

«Қазақстан Республикасы Бәсекелестікті қорғау және дамыту агенттігінің
Солтүстік Қазақстан облысы бойынша департаменті» РММ

**«Астық қабылдау кәсіпорындарының қызметтері бойынша
(астықты қабылдау, кептіру, тазалау, сақтау және жөнелту) тауар нарығына
кірудегі кедергілер жөніндегі кеңес отырысының
№ 21 ХАТТАМАСЫ**

3 желтоқсан 2024 жыл, 11:00 Петропавл қаласы

КЕДЕРГІЛЕР КЕҢЕСІНІҢ ҚҰРАМЫ:

Алиппаев А.А. – Кеңес төрағасының м.а., Жаркова О.В., Ухов А.Н.,
Харбедия О.О., Рахимов Б.К., Мендеев Р.З., Тасболат М.А., Бухонин И.В.,
Казанцев А.В., Абиев Е.А.

КҮН ТӘРТІБІ:

**«Астық қабылдау кәсіпорындарының қызметтері бойынша
(астықты қабылдау, кептіру, тазалау, сақтау және жөнелту) тауар нарығына
кірудегі кедергілерді жою бойынша шараларды қарау және қабылдау**

ҚАТЫСҚАНДАР:

1. «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің Ауыл шаруашылығы және жер қатынастары басқармасы» КММ бөлім басшысы – Жетписов Т.В;
2. «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ;
3. «Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Солтүстік Қазақстан облысы бойынша департаменті» РММ – бөлім басшысы Карабаева А;
4. Кедергілер кеңесінің мүшелері;
5. «Бетеге-У» ЖШС Петропавл филиалы – директор Иржанова Корлан Каирбековна., бухгалтер – Мурзабекова Зульфия Амангельдиевна;
6. «Алем Астық Экспорт» - Сакалов Бауржан;
7. ТОО «Тимирязевский элеватор».

КҮН ТӘРТІБІ МӘСЕЛЕСІ БОЙЫНША:

Кеңес төрағасының міндетін атқарушы Алиппаев А.А. күн тәртібіндегі мәселе бойынша баяндама жасай отырып, Департамент жанындағы кедергілер кеңесінің отырысын ашты.

Қазақстан Республикасы Бәсекелестікті қорғау және дамыту агенттігінің (бұдан әрі – Агенттік) тапсырмасын орындау шеңберінде, ҚР БҚДА СҚО департаменті астық қабылдау кәсіпорындарының қызметтері (астықты қабылдау, кептіру, тазалау, сақтау және жөнелту) тауар нарығының бәсекелестік жай-күйіне талдау жүргізуде.

КЕДЕРГІЛЕРДІҢ БАР (ЖОҒЫ) ТУРАЛЫ АҚПАРАТ:

Талдау жүргізу шеңберінде, АҚК өекілдерімен келесі бірқатар көкейтесті мәселелер айтылды:

1) «AlemAstykExport» ЖШС-нің («ӘлемАстық Экспорт») 2024 жылғы 22 тамыздағы № 33/24 жауабына сәйкес:

«Барлық астық жөнелтілімдерінің 80-90 пайызы теміржол арқылы жүзеге асырылады. Бұл ретте Петропавл темір жолы Ресей Федерациясының Оңтүстік Орал темір жолына жатады. Вагондарды тіркеу, жеткізу және тазалау Қазақстан темір жолына қатысты біршама ұзақ процестермен бірге жүреді, бұл элеваторлармен жұмыс істеу кезінде трейдерлердің көңілін қалдырады. Айтылғанға қосымша, темір жолдың бір бөлігі (АҚКжағына жолдау кезінде өткізу вагондар арқылы өтетін) жеке тұлғаға тиесілі және әрбір вагонның өтуі үшін белгіленген тарифтер бойынша ақша алынады, бұл тауар бағасының өсуіне әкеп соғады. Әйтпесе, жоғарыда аталған себептерге байланысты элеватор қызметі мүлдем бәсекеге қабілетсіз болады».

2) «Бетеге-У» ЖШС Петропавл филиалының 2024 жылғы 22 тамыздағы No 53:

«Қазіргі таңда элеваторда сақтауда 35 180 849 кг түрлі астық бар, оның 25 893 845 кг «Азық-түлік корпорациясы» ҰК» АҚ, 9 287 004 кг - давальческоеның еншісінде. Мемлекет меншігіндегі астықтың ұзақ уақыт сақталуы кәсіпорынның жүк айналымына кері әсерін тигізуде. Бұл табыстылықтың төмендеуіне әкеледі».

Осы сұрау бойынша СҚО әкімдігінің АШЖЖҚ ұстанымы:

Қазіргі уақытта Солтүстік Қазақстан облысының аумағында 46 жұмыс істейтін элеваторлардан 23-уі 540 мың тонна астық сақтайтын Продкорпорациямен жұмыс істейді.

Осы мәселе бойынша Қазақстан Республикасы Ауыл шаруашылығы министрлігіне және Қазақстан Республикасының Үкіметіне продкорпорация астығынанэлеваторларды босату мәселесін қарау өтінішімен хаттар жолданды. Осылайша, бүгінде 105 мың тонна көлемімен аумақ босатылды.

«Бетеге-У» ЖШС: иә, мәселе мүмкіндігінше шешілуде.

3) «Смирновский элеватор» ЖШС-нің 2024 жылғы 20 тамыздағы No 34:

«Негізгі мәселелердің қатарында ауыр көліктерге арналған жолдардың жоқтығын жатқызуға болады. 2023 жылдың мамыр айында элеваторға апаратын жолдарға белгілер орнатылды, оған сәйкес жүк көлігі жүру үшін тыйым салынды. Қазіргі уақытта жаңбырдан кейін жүру мүмкін емес дала жолы ғана пайдаланылуда. Осы себеп бойынша элеваторға астық уақытылы жеткізілмейді, бұл контракт және келісім-шарттардың орындалмауына әкеледі. Сондай-ақ кәсіпорынның жұмысы үшін темір жолдардың тұрақсыз жұмысы, атап айтқанда маневрлік локомотивтің уақтылы берілмеуі қосымша шығындарға, тоқтап қалуға және айыппұлдарға әкеп соқтырады».

4) «Уголки АҚК» ЖШС-нің 2024 жылғы 7 қазандағы No 51 айтқан келесі мәселеге көшейік:

«Саланың тұрақты және үздіксіз жұмыс істеуінің негізгі кедергілеріне мыналар жатады:

- әлемдегі тұрақсыз экономикалық жағдай;
- темір жол компаниялары тарапынан көліктік шектеулер (вагондардың жеткізілуінің кешігуі/ бар болуы, вагондар түрлері);
- елеулі күрделі салымдар және ұзақ өтелу мерзімі;
- бос айналым қаражатының қажеттілігі;
- несиенің жоғары құны;
- рұқсат етілген қызмет түрлерін қатаң мемлекеттік реттеу, төтенше жағдайлар, экология және қауіпсіздік техникасы бойынша уәкілетті органдардың тексерулері».

Бұл жалпы сұрақ, оның ішінде ҚТЖ сияқты темір жолдың жұмысына қатысты сұрақтар көп. Бұл вагондарды жеткізу, тазалау, маневрлік локомотивтің қызметі, сонымен қатар Петропавл Оңтүстік Орал темір жолына қатысты мәселелер.

Осыған байланысты, ҚР БҚДА жұмыс жоспарына теміржол қызметтеріне талдау (вагондарды жеткізу/шығару, локомотив тарту қызметтері және т.б.) жүргізуді енгізу мәселесін қарастырған орынды деп санаймыз.

ЖҰМЫС ОРГАНЫНА (КЕҢЕС ХАТШЫСЫНА):

1. Осы Кеңес отырысының хаттамасын дайындап, оны **2024 жылғы 5 желтоқсанның кешіктірмей** Кеңес төрағасының м.а. бекітуге ұсынсын.

Кеңес төрағасының м.а.

Алиппаев А.А.

Кеңес хатшысы

Исентаева А.Т.

ПРОТОКОЛ № 21
заседания Совета по барьерам входа на товарный рынок услуг
хлебоприемных предприятий
(приемка, сушка, очистка, хранение и отгрузка зерна).

3 декабря 2024 года, 11:00

г. Петропавловск

СОСТАВ СОВЕТА ПО БАРЬЕРАМ:

И.о. Председателя Алиппаев А.А. – Председатель Совета, Жаркова О.В., Ухов А.Н., Харбедия О.О., Рахимов Б.К., Мендеев Р.З., Тасболат М.А., Бухонин И.В., Казанцев А.В., Абиев Е.А.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение и принятие мер по устранению барьеров входа на товарный рынок услуг хлебоприемных предприятий *(приемка, сушка, очистка, хранение и отгрузка зерна).*

УЧАСТВОВАЛИ:

1. КГУ «Управление сельского хозяйства и земельных отношений акимата Северо-Казахстанской области» руководитель отдела - Жетписов Т.В;
2. КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»;
3. РГУ «Департамент Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Северо-Казахстанской области» - Карабаева А.;
4. Члены Совета по барьерам.
5. Петропавловский филиал ТОО «Бетеге-У» - директор Иржанова Корлан Каирбековна, бухгалтер Мурзабекова Зульфия Амангельдиевна;
6. ТОО «Алем Астык Экспорт» - Сакалов Бауржан;
7. ТОО «Алем Астык Экспорт» Тимирязевский элеватор»;

ПО ВОПРОСУ ПОВЕСТКИ ДНЯ:

И.о. председателя Совета Алиппаев А.А., открыл заседание Совета по барьерам при Департаменте, доложив вопрос повестки дня.

Во исполнение плана работы Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан, Департаментом АЗРК по СКО проводится анализ состояния конкуренции товарном рынке услуг хлебоприемных предприятий *(приемка, сушка, очистка, хранение и отгрузка зерна).*

СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ (ОТСУТСТВИИ) БАРЬЕРА:

В рамках проведения анализа, представителями ХПП озвучен следующий ряд проблемных вопросов:

1) Согласно ответа ТОО «AlemAstyExport (АлемАстык Экспорт)» от 22 августа 2024 года № 33/24:

«80-90% всех отгрузок зерна осуществляется путем железнодорожных перевозок. При этом, железная дорога г. Петропавловска относится к Южно-Уральской железной дороге Российской Федерации. Оформление, подача и уборка вагонов сопровождается несколько затяжными процессами относительно Казахстанской железной дороги, что отталкивает трейдеров при работе с элеваторами. В дополнение к предыдущему, часть железной дороги (через которые проезжают вагоны при направлении в сторону ХПП), принадлежит частному лицу, и за проезд каждого вагона согласно установленных тарифов взимаются денежные средства, что влечет за собой удорожание себестоимости товара. В ином случае, услуги элеватора и вовсе становятся не конкурентными из-за вышеназванных причин».

2) Петропавловский филиал ТОО «Бетеге-У» от 22 августа 2024 года № 53:

На данный момент на элеваторе на хранение находится 35180849 кг зерна разных культур, из них АО НК «Продкорпорация» принадлежит 25893845 кг, давальческое – 9287004 кг. Длительное хранение государственного зерна отрицательно сказывается на грузообороте предприятия. Что приводит к снижению рентабельности».

Позиция УСХ и ЗИ акимата СКО по данному запросу:

В настоящее время действующих на территории СКО 46 элеваторов, 23 работают с Продкорпорацией с общим объемом хранения зерна в размере 540 тысяч тонн.

По данной проблеме направлены письма в адрес МСХ РК и Правительства РК с просьбой рассмотреть вопрос об освобождении элеваторов от зрена продкорпорации. Так на сегодняшний день освобождена площадь объемом 105 тыс тонн.

ТОО «Бетеге-У»: да вопрос решается по мере возможности.

3) ТОО «Смирновский Элеватор» от 20 августа 2024 года № 34:

«К основным проблемам можно отнести отсутствие дорог для большегрузных машин. В мае 2023 года на дорогах ведущих к элеватору, были установлены знаки, согласно которым проезд для грузового транспорта запретили. На данный момент используется только полевая дорога, по которой после дождя невозможно проехать. По этой причине зерно на элеватор поставляется несвоевременно, что ведет к невыполнению контрактов и договорных условий. Также является проблемой для работы предприятия нестабильная работа железных дорог, в частности несвоевременное предоставление маневрового локомотива, что влечет за собой дополнительные затраты, простои и штрафы.»

4) Перейдем к следующему вопросу, озвученному ТОО «ХПП Уголки» от 07 октября 2024 года № 51

«К основным барьерам стабильной и непрерывной работы отрасли можно отнести:

- нестабильная экономическая ситуация в мире;
- транспортные ограничения со стороны железнодорожных компаний (задержки подачи/наличие вагонов, типы вагонов);
- значительные капитальные вложения и длительные сроки окупаемости;
- необходимость свободных оборотных средств;
- высокая стоимость кредитов;
- жесткое государственное регулирование по допустимым видам деятельности, проверки уполномоченных органов по ЧС, экологии, технике безопасности.»

Это вопрос общий, в частности очень много вопросов к работе железной дороги, как КТЖ. Это подача и уборка вагонов, услуги маневрового локомотива, а также вопросы касательно деятельности Петропавловского ЮУЖД.

В этой связи, считаем целесообразным рассмотреть вопрос о включении в План работы АЗРК проведения анализа по ж/д услугам (подача/уборка вагонов, услуги локомотивной тяги и т.д.).

РАБОЧЕМУ ОРГАНУ (СЕКРЕТАРЮ СОВЕТА):

1. Подготовить протокол настоящего заседания Совета и представить его на утверждение и.о. председателя Совета **не позднее 5 декабря 2024 года.**

И.о. председателя Совета

Алиппаев А.А.

Секретарь Совета

Исентаева А.Т.