

ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ЖОБА

Алматы агломерациясында ірі өндірістік кешен ашылды

Күні бүгін Қарасай ауданына қарасты Әйтей ауылдық округінің аумағындағы стратегиялық маңызы бар «Алматы – Бішкек» тасжолының бойында металл құрастырылымдары мен тауарлы бетон шығаратын «Almaty W. S.» ЖШС-нің зауыты салтанатты түрде ашылды. Бұл нысан тек Алматы облысының ғана емес, бүкіл Алматы агломерациясы бойынша осы саладағы ең ірі өндірістік кешендердің біріне айналып отыр. Жана инвестициялық жобаның басты ерекшелігі – шет елдік, яғни қытайлық инвесторларды тарту арқылы жүзеге асырылуында.

Ақтоты МЫРЗАБЕКҚЫЗЫ

Салтанатты шараға келген қонақтарды зауыттың негізін қалаушы, құрылтайшы Ру Тивей зор ықыласпен қарсы алды. Ол өз сөзінде Қазақстанның бүгінгі таңда Орталық

миллиард теңгені құраған. Бұл аудан экономикасы үшін таптырмас мүмкіндік болып отыр. Жана іске қосылған зауыт еліміздің құрылыс индустриясына қажетті жоғары сапалы, халықаралық стандарттарға сай өнімдердің кең түрін ұсынып отыр. Кәсіпорынның өндірістік

ашық деп жариялады. Одан соң зауыт ішіндегі заманауи құрылғылармен жабдықталған цехтарды аралап, автоматтандырылған өндіріс процесімен танысты.

«Almaty W. S.» ЖШС директорының орынбасары Сержан Дәулеткерейұлының мәліметінше, кәсіпорын иелігіндегі жер телімінің жалпы аумағы 3 гектарды құрайды. Компанияның басты басымдығы кез келген күрделілік деңгейіндегі металл құрастырылымдары мен тауарлы бетон өнімдерін өндірісін жетілдіру және монтаждау болып табылады. Басқаша айтқанда, мұнда жұмыстың толық циклі – алғашқы жоба сызбаларынан бастап, дайын өнімді жеткізу және оны нысанда кәсіби деңгейде құрастыруға дейінгі аралық қамтылған. Сондай-ақ зауыт аумағында жоғары сапалы терезелер мен



Азия өңіріндегі ең тартымды инвестициялық орталық екенін тілге тиек етті. Құрылтайшы елімізде жүргізіліп жатқан реформалар мен бизнеске көрсетіліп жатқан қолдауларды жоғары бағалап, бұл бастаманың жүзеге асуына мемлекет тарапынан жасалған жеңілдіктер мен қолдаулардың тигізген септігі зор болғанын көрсеткізді. Оның сөзінше, жана өндіріс орны ком-

куаты таңғалдырарлық. Себебі мұнда жыл сайын 300 мың шаршы метр заманауи сэндвич-панельдер, 300 мың шаршы метр профнастил мен металл жабындар (черепица), С және Z тәрізді болат профилдері шығарылады. Бұған қоса, жылына 1,5 миллион шаршы метр тауарлық бетон өнімдерін, 10 мың дана дайын, жылжымалы, құрастырмалы үйлер мен

есіктер, үш қабатты қабырғалық сэндвич-панельдер мен кран-аркалықтар (кран-балка) дайындалады, ал болашақта модульдік үйлер өндірісін кеңейту көзделіп отыр.

Өндірісте дайын зауыттық модульдер мен металл қаңқаларды қолдану – заманауи құрылыстың басты талабы. Бұл әдіс дәстүрлі монолитті құрылыспен салыстырғанда өнеркәсіптік ғимараттардың бой көтеру мерзімін едәуір қысқартуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар металл құрастырылымдарын арнайы бұрандалы қосылыстар арқылы жинау технологиясы қажет болған жағдайда қаңқаны оңай бөлшектеп, басқа орынға тасымалдауға жол ашады. Бұл әдіс уақыт пен қаражатты үнемдеу тұрғысынан өте тиімді.

Нысанның құрылыс жұмыстары 2025 жылдың наурыз айында басталып, қысқа мерзім ішінде, яғни сол жылдың желтоқсанында толықтай аяқталды. Одан кейін өндіріс конвейері іске қосылып, бүгінгі күнге дейін зауытта 200 мың текше метрге жуық бетон және 6 мың тоннадан астам металл құрастырылымдары өндіріліп үлгерді. Кәсіпорынның толық жобалық қуаттылығына тоқталатын болсақ, ол жылына 10 мың тонна металл құрастырылымы мен 300 мың текше метр бетон шығаруға қауқарлы. Осы екі стратегиялық бағыт бойынша зауыт Алматы қаласы мен Алматы облысындағы ең ірі кәсіпорын болып танылып отыр.

Қазіргі уақытта кәсіпорында 80-нен астам қызметкер еңбек етуде. Олардың 50-і жергілікті тұрғындар болса, 20-дан астамы өндірістің қыр-сырын үйрететін жоғары білікті шетелдік бас мамандар мен инженерлер. Алдағы уақытта жана өндіріс бағыттарының игерілуіне байланысты жұмыс орындарының саны тағы да артатын болады.

Өнімді өткізу нарығы да жан-жақты жоспарланған. Зауыт өнімдерінің 60%-ы Алматы қаласы мен Алматы облысының ішкі нарығындағы құрылыс нысандарына бағытталады. Ал қалған 40%-ы еліміздің басқа өңірлеріне, соның ішінде Шымкент қаласы мен батыс облыстарға жөнелтілуде. Бұдан бөлек, кәсіпорын басшылығы таяу болашақта өнімді сыртқы нарыққа экспорттауды мақсат етіп отыр. Қазірдің өзінде көршілес Қазақстан мен Өзбекстан мемлекеттерінен ірі көлемдегі тапсырыстар түсе бастағаны – өнім сапасының жоғары екендігінің және халықаралық бәсекеге қабілеттілігінің айқын дәлелі.

пания үшін де, аймақ үшін де жана мүмкіндіктер мен биік белестерге жол ашатын бастапқы кезең болмақ. Сондай-ақ зауыт ұжымы алдағы уақытта отандық еңбек нарығындағы сұранысқа ие білікті мамандарды даярлауға, жергілікті халықты тұрақты жұмыспен қамтуға және Қазақстан экономикасының тұрақты өркендеуіне өздерінің лайықты үлестерін қоса беретініне сенім білдірді.

Аудан өміріндегі айтулы оқиғамен жиналған қауымды Қарасай ауданы әкімінің орынбасары Адис Сейдакматов та құттықтады. Сонымен қатар аймақтың индустриялық әлеуетін арттыратын мұндай жобалардың маңыздылығына тоқталып, аудан басшылығы жана жұмыс орындарын ашатын, заманауи технологияларды енгізетін кез келген инвесторға жан-жақты қолдау көрсетуде әзір екенін атап өтті. Салаға тартылған инвестицияның жалпы көлемі 4,7

контейнерлерді, сондай-ақ 40 миллион дана цемент блоктары мен плиткаларын шығару жоспарлануда. Бұл көрсеткіштер зауыттың құрылыс нарығындағы ірі өндіріс орнына айналатынын айқын аңғартады.

Салтанатты шара барысында аудан тұрғындарының атынан Адис Жаратбекұлы шетелдік инвесторларға, құрылысшыларға, білікті инженерлер мен жобаның сәтті жүзеге асырылуына үлес қосқан барша мамандарға шынайы ырызылығын білдірді. Ата-бабамыздан қалған ізгі дәстүр бойынша, жана кәсіпорынның алдағы жұмысына Әйтей ауылдық округінің құрметті ақсакалы Серғазы Қырызов ақ батасын беріп, зауыттың аяқ алысына сәттілік тіледі.

Осыдан кейін қонақтар жана өндіріс орнының кіреберісінде салтанатты түрде лента кию рәсімін өткізіп, кәсіпорынды ресми түрде

КОММУНАЛДЫҚ ТӨЛЕМ

Газдың бағасы қымбаттады

Дидар МӘЛІКҰЛЫ

2026 жылдың 1 шілдесінен бастап Қазақстанның барлық аумағында тауарлық газдың бағасы 33 пайызға өсті. Бұл өзгерісті Қазақстан Республикасының Энергетика министрлігі бекіткеннен кейін бүкіл халықты газбен қамтып отырған «QazaqGaz» ұлттық компаниясы да күн мөлшерін арттырып отыр.

Осыған байланысты Алматы облысы бойынша, оның ішінде, әрине, Қарасай ауданындағы газ жеткізуші бірнеше мекеме жалпы бағаны бекітті. Халықтың қалтасына қанша салмақ болғанмен, аталған компаниялар көгілдір отынды пайдаланудың күнін амалсыздан арттыруға мәжбүр. Өйткені министрлік бекіткен тауарлық газдың бағасы едәуір өзгерді.

Осы ретте жақында Қарасай жерінде тұрғындарды газбен қамтып отырған үш бірдей жекеменшік мекемелердің, атап айтқанда, «Алматыгазсервис-Холдинг» АҚ-ның, «Сигма-ГАЗ» және «Таускел-Н-Алғабас» компанияларының өкілдерімен кездесіп, жана тариф құнына қатысты пікірін білген едік. Айтуларына, бағаның өзгеруі тиісті министрліктің бекіткен жана көтерме



сауда бағаларына байланысты жүзеге асырылып отыр. Осылайша ағымдағы жылдың 1 шілдесінен бастап, жана тариф құны нақтыланды.

Атапайтар болсақ, Қарасайжұртшылығының біразын газбен қамтып отырған «Алматыгазсервис-Холдинг» АҚ жана бағаға қатысты келесі өзгерістерді енгізді: халық және жы-

лумен жабдықтаушы ұйымдарға – 1 м³ үшін 63,52 теңге; атаулы әлеуметтік көмек немесе тұрғын үй көмегін алушыларға – 1 м³ үшін 30,89 теңге; бюджеттік ұйымдар мен өзге де тұтынушыларға – 1 м³ үшін 96,18 теңге; ірі коммерциялық тұтынушыларға 1 м³ үшін – 99,36 теңге.

Сонымен қатар, аталған компания табиғи монополия субъектісі ретінде Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қалыптастырылған тарифтерді қолдануға міндетті екенін түсіндірді.

Ал «Сигма-ГАЗ» ЖШС тұтынушыларына ортақ бір ғана тарифті нақтылады. Яғни 1 текше метр газ үшін қосымша күн салығымен есептегенде 73,47 теңге деген бағаны бекітіп отыр. Бұл серіктестіктің қызметін пайдаланушылардың көбі – газды тұрғын үйде қолданатындар. Басымдық соған қарай болғандықтан, осындай күн мөлшері белгіленді.

«Таускел-Н-Алғабас» компаниясына келер болсақ, бұл мекеме Энергетика министрлігінің жана көтерме сауда бағаларын ескере отырып, ағымдағы жылдың тамыз айынан бастап жана тарифті бекітуді жоспарлап отыр. Ал оған дейін бұрынғы бағамен тұтынушыларына қызмет көрсете берді.

ПРЕЗИДЕНТ ТАПСЫРМАСЫ

Күре жол сегіз жолаққа кеңейеді

«Алматы-Бішкек» тасжолының тарлығын сезінгендер үшін жақсы жаңалық. Енді Алматы мен Қаскелең арасын жалғайтын жолдар сегіз жолаққа дейін кеңейеді. Күре жолға қатысты жұмыстарды жүзеге асыру үшін Президент пәрмен беріп, Үкіметке міндет жүктеді. Осыған байланысты Премьер-министр Олжас Бектенов Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың тапсырмаларын жүзеге асыру мәселелері бойынша кеңес өткізді.

Дидар МӘЛІКҰЛЫ

Мемлекет басшысы Алматы қаласы мен оған іргелес елді мекендер тұрғындары тарапынан «Алматы – Қаскелең» жолындағы

Жобаға сәйкес күре жолдың бойында екі жолайық пен 9 жерүсті жаяу жүргіншілер өткелін салу жоспарлануда. Нәтижесінде аталған учаскенің өткізу қабілеті 2 есе артады. Құрылыс жұмыстарын аяқтау және пайдалануға беру 2027 жылдың желтоқсан айына деп белгіленіп отыр.

Алматы қаласының әкімі Дархан Сатыбалдының мәліметінше, мегаполиске күн сайын 300 мың автокөлік кіреді. Қала ішіндегі автокөліктерді қоса есептегенде, жол қозғалысының жалпы көлемі 1 миллионнан астам көлік құралын құрайды. «Алматы – Қаскелең» автомобиль жолы Алматы агломерациясындағы ең қарқынды қозғалыс жүретін жол учаскелерінің бірі. Бұл жолдағы



көлік қозғалысының жоғары жүктемесіне қатысты айтылып жүрген шағымдарға назар аударды. Президент жолды кеңейту жобасын дереу бастау туралы тапсырма берді. Мердігер осы аптаның соңына дейін қажетті техника мен жұмыс күшін жұмылдыруы қажет. Құрылыс жұмыстарын дүйсенбі, 20 шілде күні бастау керек. Мемлекет басшысының тапсырмасы сапалы әрі барынша қысқа мерзімде орындалуы тиіс», – деп тапсырды Олжас Абайұлы.

Осы жиын барысында Премьер-министр аталған жобаның құны бекітілгенін және оның өсуіне жол берілмейтінін айрықша атап өтті. «Жобаны жүзеге асыру мақсатында сатып алынатын жер учаскелеріне қатысты алыпсатарлыққа жол берілмеуі үшін олардың құнын кешегі, 14 шілдедегі жағдай бойынша белгілеу қажет», – деді Үкімет басшысы.

Ал Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев Алматыдан Қаскелең қаласына дейінгі автожол учаскесінің 8 шақырымдық бөлігін 8 жолаққа дейін кеңейту жобасын ұсынды. Оны қаржыландыру Қазақстанның «Даму банкі» арқылы жүзеге асырылады.

қозғалыс қарқындылығы тәулігіне шамамен 60 мың автокөлікке жетеді. Сондай-ақ Абайданғылың Үлкен Алматы айналма автомобиль жолына дейін ұзарту жобасы туралы да айтылды.

Одан бөлек Алматы облысының әкімі Марат Сұлтанғазиев Ұзынағаш ауылынан ұзындығы 32 шақырым болатын балама жол салу жұмыстарының басталғаны жайында айтты. Бұл жоба «Алматы – Қаскелең» тасжолына жүктемені азайтуға мүмкіндік береді.

Қазіргі таңда аталған жобалар бойынша Алматы қаласы мен Алматы облысында жүріс мәселелерін шешу жұмыстары соңғы сатыда тұр. Одан бөлек бұл жиын барысында Алматы агломерациясын дамыту жөніндегі шаралар талқыланды. «Алматы – Есік» және «Алматы – Талғар» бағыттарындағы автожол жобалары қаралды. Сондай-ақ рельстік көлікті және Алматы метрополитенін дамыту бағытындағы жұмыстар жүргізілуде.

Жиын соңында ҚР Премьер-министрі Олжас Бектенов Алматы агломерациясының көлік байланысы мәселелерін кешенді шешу бойынша бірқатар тапсырма берді.

ҚОҒАМДЫҚ КӨЛІК ҚОЗҒАЛЫСЫ

Автобус саны артып, бағыты ұзарды

Дидар МӘЛІКҰЛЫ

Соңғы уақытта ауданымызда қоғамдық көліктерге қатысты жағымды жаңалықтар аз емес. Шілде айының басынан бері Қарасай жерінен тікелей Алматыға қарай бағыт алатын бірнеше маршруттарда өзгеріс болғанын хабарлаған едік. Оның бәрі, әрине, тұрғындардың өтініші негізінде әрі халыққа қолайлы болу үшін жүзеге асырылды.

Дәл осы мақсатта аптаның алғашқы күнінен бастап аудан әкімдігінің қолдауымен тағы бірнеше қоғамдық көлікке қатысты онды өзгерістер орын алды. Бұл жолы жолаушыларды тасымалдайтын бірнеше қоғамдық көліктің саны артып, қамтитын жүріс аралықтары ұзарды. Атап айтқанда, 2026 жылдың 13 шілдесінен бастап Қаскелең ішінде жүретін №1, сондай-ақ осы қала мен Жандосов, Елтай ауылдық округтерінің арасын жалғайтын №2А, №9 автобустардың саны да, ауыл ішінде тоқтайтын аялдамалар да көбейді.

Үш маршруттың ішінде тек №1 қоғамдық көліктің, яғни Қаскелең ішінде жүретін маршруттың жүріс сызбасы өзгеріссіз қалды. Саны жағынан келер болсақ, бұрын төртеу болса, қазіргі жылжымалы құрамы біреуе артты. Енді жолаушыларды жалпы бес автобус тасымалдай-

ды. Жүріс аралығының интервалы 20 минутты қамтиды.

№9 маршрут бойынша айтар болсақ, олардың саны екеуге артып, енді 8 автобус халыққа қызмет көрсетеді. Аталған қоғамдық көлік бұрынғыдай Қаскелең қаласынан жүрісін бастайды. Ауыл ішін қамтитын аумағы кеңейіп, бұдан былай Исаев ауылында Береке елді мекені арқылы бағыт алады. Жүріс аралықтары 25 минуттан 21 минутқа қысқарып, жұмыс уақытын 22:00-ге дейін ұзартты.

Ал №2А автобустың бағытына тағы бір ауыл қосылды. Нақты айтқанда, бұл қоғамдық көлік әдеттегідей Қайрат ауылына ғана бармайды. Одан ары тасжолдың бойымен Жандосов елді мекеніне дейін жүріп, осы ауылдағы әкімдік пен «Орынбет» мешітінің маңайына тоқтайды. Бұл маршруттың саны 6-дан 8-ге артып, жүріс аралығы 30 минуттан 17 минутқа қысқарды.

Айта кетейік, аталған қоғамдық көліктерге әдеттегідей «D-Trans» компаниясы жауапты. Автобустарға «AlemPay» төлем жүйесі орнатылған. Яғни, аталған компанияның қартасын және басқа да банк карталарын қолданып, сондай-ақ QR-код арқылы жолақысын төлеуге болады. Жолаушылар үшін бекітілген төлем барлық маршрут үшін 120 тг бекітілген. Оқушыларға 50% жеңілдік қарастырылған.



