АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ МӘСЛИХАТЫ

МАСЛИХАТ ГОРОДА АЛМАТЫ

ШЕШІМ

30.07.2026 жылы

Алматы қаласы

РЕШЕНИЕ

№ 324

город Алматы

Жол жүрісі қағидаларында реттелмеген бөлікте Алматы қаласында жол жүрісін ұйымдастыру қағидаларын бекіту туралы

«Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 17-бабы 1-1-тармағының 1) тармақшасына сәйкес Алматы қаласының мәслихаты **ШЕШТІ:**

1. Осы шешімнің қосымшасына сәйкес жол жүрісі қағидаларында реттелмеген бөлікте Алматы қаласында жол жүрісін ұйымдастыру қағидалары бекітілсін.

2. Осы шешім алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Алматы қаласы мәслихатының төрағасы **М. Отыншиев**

00001052

Алматы қаласы мәслихатының
2026 жылғы 30 шілдедегі
№ 324 шешіміне қосымша

Алматы қаласындағы жол жүрісін ұйымдастырудың жол жүрісі қағидаларымен реттелмеген бөлігіндегі қағидалары

1-тарау. Жалпы ережелер

1. Алматы қаласындағы жол жүрісін ұйымдастырудың осы жол жүрісі қағидаларымен реттелмеген бөлігіндегі қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) «Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Заң) 17-бабының 1-1-тармағына сәйкес әзірленді және жол жүрісін ұйымдастыру тәртібін, оның ішінде:

көлік құралдарының тоқтауы немесе тұрағын, соның ішінде тұрақ кеңістіктерін ұйымдастыру және олардың жұмыс істеуін;

«Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасының Кодексіне (бұдан әрі – Кодекс) сәйкес ұсталған көлік құралдарын арнайы алаңдар мен тұрақтарға жеткізу (эвакуациялау), оларды уақытша сақтау, жеткізу (эвакуациялау) және сақтау құнын төлеу, көлік құралдарын қайтаруды;

Алматы қаласында қорғаныс конструкцияларын және реттеуші элементтерді (шлагбаумдарды және басқа да қоршауларды) орнатуды белгілейді.

2. Осы Қағидада мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) уәкілетті орган – Алматы қаласында жолаушылар тасымалы саласында басшылықты және жолаушылар тасымалы кәсіпорындарының қызметін үйлестіруді, жол жүрісін ұйымдастыруды, сондай-ақ жеке мобильділікті дамытуды жүзеге асыратын мемлекеттік мекеме;

2) уәкілетті ұйым – «Алматы қаласының ерекше мәртебесі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес белгіленген, Алматы қаласында жол жүрісін ұйымдастыруға жауапты, жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын заңды тұлға;

3) басқарушы ұйым – «Алматы қаласының ерекше мәртебесі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес белгіленген, Алматы қаласының аумағында тұрақ кеңістіктерін басқару жөніндегі қызметті жүзеге асыратын, жарғылық капиталына мемлекет жүз пайыз қатысатын заңды тұлға;

4) тұрақ аймағы – сәйкестендіру нөмірі беріле отырып, аумақтық, функционалдық немесе ұйымдық белгісі бойынша біріктірілген тұрақ кеңістіктері;

5) тұрақ сессиясы – көлік құралының тұрақ кеңістігі аумағында болуының ақы төленуге тиіс уақыт кезеңі;

6) көлік құралын жеткізу (эвакуациялау) – Кодексте сәйкес ұсталған көлік құралын уақытша сақтау үшін эвакуациялау құралдарын пайдалана отырып, арнайы алаңдарға немесе тұрақтарға мәжбүрлі түрде орнын ауыстыру процесі;

7) арнайы алаңдар немесе тұрақтар – жергілікті атқарушы органның шешімі бойынша құрылатын және коммуналдық меншік болып табылатын арнайы күзетілетін үй-жайлар, алаңдар немесе тұрақтар.

2-тарау. Көлік құралдарының тоқтауы немесе тұрағы, соның ішінде тұрақ кеңістіктерін ұйымдастыру және олардың жұмыс істеу қағидалары

3. Алматы қаласының аумағында көлік құралдарының тоқтауы немесе тұрағы «Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына, Жол жүрісі қағидаларына, Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2023 жылғы 30 маусымдағы № 534 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 33003 болып тіркелген) Көлік құралдарын пайдалануға рұқсат беру жөніндегі негізгі қағидаларға, көлігі арнайы жарық және дыбыс сигналдарымен жабдықталуға және арнайы түсті-графикалық схемалар бойынша боялуға тиіс жедел және арнайы қызметтер тізбесіне (бұдан әрі – Жол жүрісі қағидалары) және осы Қағидаларға сәйкес жүзеге асырылады.

Ортақ пайдаланылатын орындарда тұрақ кеңістіктеріш уәкілетті органмен келіспей ұйымдастыруға жол берілмейді, бұған ортақ үлестік меншіктегі не мүлік меншік иелері бірлестіктерінің, пәтер меншік иелері кооперативтерінің немесе өзге де заңды баланс ұстаушылардың балансындағы аумақтар қосылмайды.

4. Жеке мобильді көлік құралдарының тұрағына Алматы қаласының жергілікті атқарушы органы белгілеген арнайы бөлінген орындарда ғана және осы Қағидаларда белгіленген тәртіппен жол беріледі.

Алматы қаласының жергілікті атқарушы органы белгілеген коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерінде көлік құралдарының (жеке мобильді көлік құралдарын қоспағанда) тұрағы Заңның 42-1-бабы 4-тармағының талаптары сақтала отырып жүзеге асырылады.

5. Алматы қаласының аумағында, соның ішінде көше-жол желісінде, сондай-ақ меншік нысаны мен пайдалану тәртібіне қарамастан тұрақ кеңістіктерінде жай-күйі, орнату тәсілі немесе тозу дәрежесі оны сәйкестендіруге кедергі келтіретін не өзгертуге немесе жасыруға мүмкіндік беретін мемлекеттік тіркеу нөмірі белгісі бар, сол сияқты бөгде заттарды, материалдарды немесе құрылғыларды пайдалана отырып мемлекеттік тіркеу нөмірі белгісі жасырылған немесе өзгертілген көлік құралының тоқтауына және (немесе) тұруына жол берілмейді.

6. Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету, жөндеу және құрылыс жұмыстарын жүргізу, аумақты санитариялық тазарту мен жинау, төтенше жағдайлардың салдарын жою, сондай-ақ бұқаралық іс-шараларды өткізу мақсатында уәкілетті орган тұрақ кеңістіктерінің жекелеген аумақтарында көлік

құралдарының тоқтауы мен тұруына уақытша шектеулер немесе тыйымдар енгізеді.

Көше-жол желісінің жекелеген учаскелерінде жолдар мен тротуарларды қар мен мұздан уақытылы тазартуды қамтамасыз ету мақсатында көлік құралдары тұрағының арнайы режимдері, соның ішінде уақытша (күндізгі, түнгі) шектеулер белгіленуі мүмкін. Мұндай шектеулердің тәртібі мен мерзімдерін жергілікті атқарушы орган белгілейді және бұл ақпарат Алматы қаласы әкімдігінің ресми интернет-ресурстары және (немесе) бұқаралық ақпарат құралдары арқылы міндетті түрде халықтың назарына жеткізіледі.

7. Осы Қағидалардың 6-тармағында көзделген уақытша шектеулер немесе тыйымдар жол жүрісін ұйымдастырудың мынадай техникалық құралдарының бірін немесе бірнешеуін пайдалана отырып белгіленеді: уақытша жол қоршаулары (конустар, барьерлер, қалқандар), өзгермелі ақпараты бар табло, ақпараттық қалқандар немесе жол жүрісіне қатысушыларды көрнекі ақпараттандыруды қамтамасыз ететін өзге де құралдар.

Уақытша шектеулерді немесе тыйымдарды енгізу туралы ақпаратты уәкілетті орган және (немесе) басқаруны ұйым олар енгізілгенге дейін кемінде 24 сағат бұрын ресми интернет-ресурстарда ашық қолжетімділікте жариялауы тиіс, бұған мұндай шектеулер немесе тыйымдар кезек күттірмей енгізілетін шұғыл ден қою жағдайлары (қар жауу, сел, төтенше жағдайлар және басқалары) жатпайды.

8. Уақытша шектеулер енгізілген тұрақ кеңістіктері және өзге де орындар мұндай шектеулердің қолданылу мерзімі ішінде пайдалануға жабық болып есептеледі.

9. Алматы қаласының тұрақ кеңістіктері меншік түріне байланысты коммуналдық және жеке болып бөлінеді:

коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктері – Алматы қаласы әкімдігінің шешімімен белгіленген, коммуналдық меншіктегі кеңістіктер;

жеке тұрақ кеңістіктері – көлік құралдарын орналастыруға арналған ғимаратқа, құрылысқа, жер учаскесіне меншік құқығымен немесе өзге де заңды негізде иелік ететін жеке тұлға, мемлекеттік емес заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер ұйымдастырған кеңістіктер.

10. Алматы қаласының аумағында ұйымдастырылған тұрақ кеңістіктері меншік түріне қарамастан мынадай түрлерге бөлінеді:

тротуар үлгісіндегі орынтұрақтар;

алаң үлгісіндегі орынтұрақтар;

жерасты паркингтері;

тоғыстырушы орынтұрақтар;

жабық үлгідегі жерүсті орынтұрақтары (көп деңгейлі);

механикаландырылған орынтұрақтар;

жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындар.

1-параграф. Орынтұрақ кеңістіктерін ұйымдастыру

11. Алматы қаласының аумағында тұрақ кеңістіктерін жоспарлау, жобалау және салу Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жүзеге асырылады.

Алматы қаласының аумағындағы коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктері аймақтарға бөлінуі тиіс және олардың түрі мен үлгісіне қарамастан тұрақ аймақтарына бөлінеді.

12. Басқарушы ұйым коммуналдық ақылы тұрақ аймағын құру жөніндегі құжаттаманы, соның ішінде тұрақ паспортын дайындайды және оларды уәкілетті органмен келіседі.

Тұрақ паспортында көлік құралдарын орналастыру схемасы, орын саны, жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдары, техникалық сипаттамалары, кадастрлық нөмірі және тұрақ аймағын ұйымдастыруға қажетті өзге де параметрлер көрсетіледі.

13. Тротуар үлгісіндегі коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктері мемлекеттік жер қорының жерлерінде жер учаскесіне құқық берілмей ұйымдастырылады.

Алаң үлгісіндегі тұрақ аймақтарын ұйымдастыру үшін басқарушы ұйымның немесе өзге иеленушінің иелігінде (пайдалануында) жер учаскесінің болуы міндетті.

Жеке мобильді көлік құралдарының тұрақ орындары мемлекеттік жер қорының жерлерінде жер учаскесіне құқық берілмей ұйымдастырылады.

14. Тұрақ кеңістіктерінің шекаралары нақты белгіленеді. Шекараларды белгілеу ретінде осы Қағидаларда көзделген тұрақ кеңістіктерінің үлгісіне қарай жол төсемінің конструкциялық элементтері, жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдары, уақытша немесе тұрақты қоршаулар (соның ішінде қорғаныс элементтері бар) пайдаланылады.

Жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдары Жол жүрісі қағидаларының талаптарына сәйкес орнатылады, бұған жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындар қосылмайды.

Тротуар үлгісіндегі коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерінің көк түсті жол таңбасы болуы мүмкін.

15. Автокөлік құралдарының тұруы үшін ақылы тұрақ кеңістіктерін ұйымдастыру кезінде мыналардың міндетті түрде мыналардың болуы қамтамасыз етіледі:

1) Жол жүрісі қағидаларына сәйкес жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдары;

2) мынадай ақпаратты қамтитын ақпараттық қалқан (маңдайша):

басқарушы ұйымның немесе иеленушінің атауы;

жұмыс режимі;

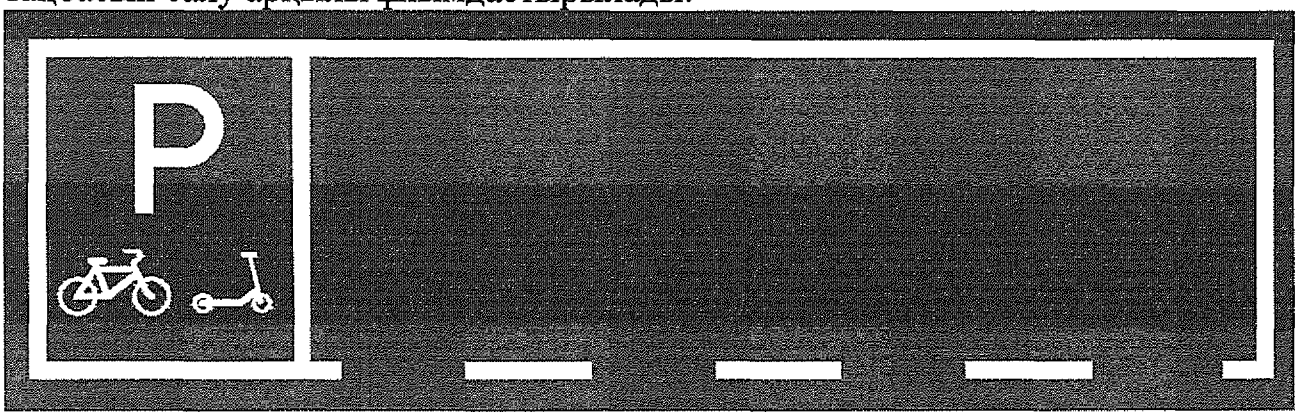
тариф;

төлем тәсілдерінің тізбесі;

call-орталықтың телефоны, басқарушы ұйымның немесе иеленушінің веб-сайты;

мобильді қосымшаның атауы (болған жағдайда).

16. Жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындар 1-суретке сәйкес жол таңбасын салу арқылы ұйымдастырылады.



1-сурет. Жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындардың жол таңбасы.

17. Жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындарды қоспағанда, коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерін пайдаланғаны үшін төлемді бақылау мынадай тәсілдердің бірімен жүзеге асырылады:

1) тұрақтарды айналып өтетін және белгілі бір мерзімділікпен нақты көлік құралының нақты тұрақ орнында тұрғанын тіркейтін тұрақты автоматтандырылған бақылау көлік құралдары арқылы;

2) стационарлық орнатылған фото және (немесе) бейнетіркеу техникалық құралдарының және (немесе) кіру мен шығуды бақылау құрылғыларының (шлагбаумдардың) және (немесе) көлік құралдарын автоматтандырылған есепке алуға, тұрақ режимін бақылауға және Қағидаларға сәйкес белгіленген бұзушылықтарды тіркеуге арналған өзге де жабдықтардың жиынтығы болып табылатын тұрақты бақылаудың стационарлық кешендері арқылы.

18. Жеке тұрақ кеңістіктерінің жұмыс режимі және оларды пайдалану тәртібі туралы ақпаратты олардың иеленушілері бұқаралық ақпарат құралдарында, ресми интернет-ресурстарда немесе Қазақстан Республикасының заңнамасында тыйым салынбаған өзге де ақпараттандыру тәсілдерімен жариялайды.

Коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерінің іске қосылу күні мен жұмыс режимі туралы ақпарат басқарушы ұйымның ресми интернет-ресурсында, сондай-ақ бұқаралық ақпарат құралдарында жарияланады.

19. Басқарушы ұйым, тұрақ кеңістіктерінің иеленушілері:

1) жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдарының, қоршаулар мен жабдықтардың жарамды күйін;

2) тәуліктің қараңғы уақытында тұрақ кеңістіктерін жарықтандыруды қамтамасыз етеді.

Тротуар үлгісіндегі коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерін, сондай-ақ жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындарды тәуліктің қараңғы

уақытында жарықтандыруды Алматы қаласы аудандары әкімдерінің аппараттары жүзеге асырады.

Коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерін күтіп-ұстауды басқарушы ұйым жүзеге асырады.

Бұл ретте тротуар үлгісіндегі тұрақ кеңістіктерін, сондай-ақ жеке мобильді көлік құралдарының тұрақ орындарын күтіп-ұстауды, оның ішінде санитариялық тазалауды, жасыл екпелерді күтуді, қорғауды және санитариялық кесуді Алматы қаласының тиісті ауданы әкімінің аппараты немесе осындай жұмыстарды қамтамасыз ететін уәкілетті орган жүзеге асырады.

20. Жеке тұрақ кеңістіктерінің иеленушілері аумақты күтіп-ұстауды, пайдаланушылардың қауіпсіздігі мен санитарлық жағдайды, сондай-ақ жасыл желектерді күтуді, қорғауды және санитарлық кесуді қамтамасыз етеді.

2-параграф. Тұрақ кеңістіктерінің жұмыс істеуі
1-бөлім. Тұрақ кеңістіктерін пайдалану тәртібі

21. Коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерін пайдалану осы Қағидаларда белгіленген тәртіппен жүзеге асырылады.

Жеке ақылы тұрақ кеңістіктерін пайдалану тәртібін олардың иелері айқындайды.

22. Алматы қаласының коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктері көлік құралдарын сақтауға арналмаған.

Жеке тұрақ кеңістіктерінің аумағында көлік құралдарын сақтау Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес және олардың иеленушілері бөлгілеген тәртіппен жүзеге асырылады.

23. Тротуар үлгісіндегі коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерінің жұмыс режимі 8 сағат 00 минуттан 20 сағат 00 минутқа дейін белгіленеді.

Алаң үлгісіндегі коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерінің, жерасты паркингтерінің, тоғыстырушы орынтұрақтардың, жабық үлгідегі жерүсті орынтұрақтарының (көп деңгейлі), механикаландырылған орынтұрақтардың жұмыс режимін басқарушы ұйым белгілейді.

24. Коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерін пайдаланғаны үшін төлем басқарушы ұйым белгілеген және ақпараттық қалқанда (мандайшада) немесе оның ақпараттық ресурстарында көрсетілген тәсілдермен алдын ала төлем тәртібімен жүзеге асырылады.

Бұл ретте коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерін пайдаланғаны үшін кейіннен төлеу тәртібімен, бірақ көлік құралы орналастырылған күні 23 сағат 59 минуттан кешіктірмей, басқарушы ұйым белгілеген және оның ресми ақпараттық ресурстарында көрсетілген тәсілдермен төлеуге жол беріледі.

25. Ақылы коммуналдық автотұрақтарды пайдаланғаны үшін ақы төлеу Қағидалардың 26, 27 және 28-тармақтарының ережелері ескеріле отырып, автотұрақ сессиясының әрбір минуты үшін және Алматы қаласы мәслихатының шешімімен бекітілетін тарифтеуге сәйкес жүзеге асырылады.

26. Тұрақ сессиясы көлік құралы коммуналдық ақылы тұрақ аймағына нақты орналастырылған және көлік құралының кіруі тіркелген сәттен бастап, төлемнің жасалу уақытына қарамастан есептеледі. Алдын ала төлем жасалған жағдайда тұрақ сессиясы тұрақтың мәлімделген басталу уақытынан, көлік құралының кірген сәтінен не тіркелген сәтінен, қайсысы бұрын орын алса, сол сәттен бастап тұрақ сессиясы аяқталғанға дейін есептеледі. Кейіннен төлем жасалған жағдайда тұрақ сессиясы тұрақтың басталу сәтінен не тіркелген сәтінен бастап тұрақ сессиясы аяқталғанға дейін есептеледі.

27. Тротуар үлгісіндегі коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерінде көлік құралы орналастырылған сәттен бастап алғашқы бес минут ішінде жеңілдік кезеңі беріледі, егер бұл жолаушыларды отырғызу немесе түсіру, көлік құралына жүк тиеу немесе жүк түсіру үшін қажет болса, төлем талап етілмейді.

Көлік құралының тротуар үлгісіндегі коммуналдық ақылы тұрақ аймағында болуының бес минуттық кезеңі артқан жағдайда, төлем көлік құралының коммуналдық ақылы тұрақ аймағында болуының алғашқы бес минуты ескеріле отырып, жеңілдік кезеңінен асқан сәттен бастап жүзеге асырылады.

28. Алаң үлгісіндегі коммуналдық ақылы тұрақ аймақтарында, жерасты паркингтерінде, тоғыстырушы орынтұрақтарда және жабық үлгідегі жерүсті орынтұрақтарда (көп деңгейлі), механикаландырылған орынтұрақтарда тұру уақыты аяқталғаннан кейін тұрақ аймағының аумағынан шығу үшін он минут мөлшерінде жеңілдік кезеңі беріледі. Бұл уақыт тек қана шығуға арналған және оны тұрақта тұруды жалғастыру үшін пайдалануға болмайды. Жеңілдік кезеңінен асқан жағдайда, қосымша уақыт қолданыстағы тарификацияға сәйкес төленуі тиіс.

29. Көлік құралының иесі не тұраққа орналастырылатын, орналастырылған коммуналдық ақылы тұрақ аймағын пайдаланғаны үшін төлемді жүзеге асыратын тұлға көлік құралының мемлекеттік тіркеу нөмірі белгісі туралы мәліметтердің (әрінтік, цифрлық және өзге де белгілер), ақпараттық қалқанда (маңдайшада) көрсетілген тұрақ аймағы нөмірінің, тұрақ сессиясы ұзақтығының дұрыс енгізілуін қамтамасыз етеді.

30. Заңның 42-1-бабы 4-тармағының екінші бөлігіне сәйкес, тиісті растауыны құжат негізінде коммуналдық ақылы тұрақ кеңістіктерінің тұрақ орындарын пайдаланғаны үшін төленетін төлемнен мынадай санаттар (көлік құралдарының меншік иелері) босатылады:

1) Ұлы Отан соғысының ардагерлері, басқа мемлекеттердің аумағындағы ұрыс қимылдарының ардагерлері, жеңілдіктері бойынша Ұлы Отан соғысының ардагерлеріне теңестірілген ардагерлер, еңбек ардагерлері;

2) бірінші немесе екінші топтағы мүгедектігі бар адамдар, мүгедектігі бар баланың заңды өкілдері;

3) «Алтын алқа», «Күміс алқа» алқаларымен марапатталған немесе бұрын «Батыр ана» атағын алған, сондай-ақ I немесе II дәрежелі «Ана даңқы» ордендерімен марапатталған көпбалалы аналар;

4) Семей сынақ ядролық полигонындағы ядролық сынақтардың салдарынан зардап шеккен азаматтар;

5) электрмобиль иелері.

Заңның 42-1-бабы 4-тармағының үшінші бөлігінде көзделген, көк және (немесе) қызыл түсті жарқылдауық маяктары қосулы жедел және арнайы қызметтердің көлік құралдары, сондай-ақ аумақтарды жинауға, тазартуға, жасыл желектерді суаруға тартылған коммуналдық қызметтердің, су құбырының, электр желілері мен қондырғыларының апаттық қызметтерінің көлік құралдары, ұсталған және пайдаланылуына тыйым салынған көлік құралдарын жеткізу (эвакуациялау) функцияларын жүзеге асыратын басқарушы ұйымның эвакуаторлары тұрақты пайдаланғаны үшін төленетін төлемнен босатылады.

31. Алматы қаласының аумағындағы көппәтерлі тұргын үйлерде орналасқан тұрғын немесе тұрғын емес үй-жайлардың (бұдан әрі – үй-жайлар) меншік иелері не осындай үй-жайларды жалға алушылар өз таңдауы бойынша бір тұрақтың тұрақ орындарын бір үй-жайға бір көлік құралы үшін тегін пайдалануға құқылы (бұдан әрі – тегін пайдалану). Тұрақты таңдау үй-жай орналасқан жерден бес жүз метрге дейінгі радиуста басқарушы ұйым айқындаған тәсілмен жүзеге асырылады.

32. Тегін пайдалануды ұсыну басқарушы ұйымның интернет-ресурсы немесе азаматтардың барлық өтініштерін қабылдау мен өңдеудің бірыңғай платформасы арқылы берілген өтініш негізінде жүзеге асырылады.

Тегін пайдалану құқығы Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2014 жылғы 2 желтоқсандағы № 862 бұйрығымен бекітілген (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 10056 болып тіркелген) Көлік құралдарының жекелеген түрлерін көлік құралының бірегейлендіру нөмірі бойынша мемлекеттік тіркеу және есепке алу, механикалық көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау, емтихандар қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларына сәйкес мемлекеттік тіркеу жүргізілген автокөлік құралы меншігінде болған жағдайда, мынадай тәртіппен беріледі:

1) көппәтерлі тұрғын үйдегі үй-жайдың меншік иесіне не оның жазбаша келісімі негізінде (құқықты беру арқылы) бірге тұратын жақын туысына;

2) көппәтерлі тұрғын үйдегі үй-жайды жалға алушыға «Жылжымайтын мүлікке құқықтарды мемлекеттік тіркеу туралы» Қазақстан Республикасының Заңында көзделген тәртіппен мемлекеттік тіркеуден өткен жалдау шартының негізінде, оның қолданылу мерзіміне.

33. Үй-жай немесе автокөлік құралы ортақ үлестік меншікте болған жағдайда, тегін пайдалану құқығы қалған меншік иелерінің жазбаша келісімі болған кезде беріледі.

34. Егер автокөлік құралының меншік иесі кәмелетке толмаған адам болса, тегін пайдалану оның заңды өкілдеріне, бар болған жағдайда басқа заңды өкілдерінің жазбаша келісімімен беріледі.

35. Жеке және заңды тұлғалардың тегін пайдалануы мынадай жағдайларда тоқтатылады:

1) тегін пайдалануды ұсыну үшін негіздерді жою, соның ішінде:

- үй-жайға меншік құқығының тоқтатылуы;
- автокөлік құралына меншік құқығының тоқтатылуы;
- үй-жайды жалдау шарты қолданысының тоқтатылуы;

2) басқарушы ұйымның автокөлік құралын сәйкестендіру мүмкіндігін жоққа шығаратын оның тіркеу деректерінің өзгеруі;

3) өтініш берушінің тегін пайдалануды ұсынуға негіз болған дәйексіз мәліметтерді немесе көрінеу жалған құжаттарды ұсынуы;

4) тегін пайдалануды ұсыну заңсыз деп танылған сот актісінің заңды күшіне енуі;

5) өзіне қатысты тегін пайдалану ұсынылған адамның өтініші бойынша.

36. Осы Қағидалардың 31 – 35 тармақтарының ережелері жерасты паркингтеріне, тоғыстырушы орынтұрақтарға, жабық үлгідегі жерүсті орынтұрақтарына (көп деңгейлі), механикаландырылған орынтұрақтарға қолданылмайды.

2-бөлім. Жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындардың коммуналдық тұрақ кеңістіктерін пайдалану тәртібі

37. Жеке мобильді көлік құралдары тұратын коммуналдық орындар Алматы қаласының жергілікті атқарушы органы белгілеген, арнайы белгіленген орындарда жеке мобильді көлік құралдарын орналастыруға арналған.

38. Жеке мобильді көлік құралдары тұратын коммуналдық орындарды пайдалану құқығы жеке мобильді көлік құралдарын жалға, прокатқа, шерингке немесе өзге де пайдалануға беру жөніндегі қызметті жүзеге асыратын заңды тұлғаларға және жеке кәсіпкерлерге жеке мобильді көлік құралдары тұратын коммуналдық орындарды пайдалану шарты (бұдан әрі – шарт) негізінде беріледі.

39. Шарт жасасу заңды тұлғалар мен жеке кәсіпкерлерге жекелеген орындарға ерекше құқық бермейді және жеке мобильді көлік құралдарының өзге меншік иелерінің бос орындарды пайдалану құқығын шектемейді.

40. Осы Қағидалардың 38 және 39-тармақтарының ережелері меншігінде жеке пайдалану мақсатындағы жеке мобильді көлік құралдары бар жеке тұлғаларға қолданылмайды.

Жеке тұлғалардың жеке мобильді көлік құралдарын жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындардың аумақтарында орналастыру өтеусіз негізде жүзеге асырылады.

41. Жеке тұлға, пайдаланушы, заңды тұлға немесе жеке кәсіпкер жеке мобильді көлік құралдарын тек қана жеке мобильді көлік құралдары тұратын арнайы белгіленген орындарда, қатаң түрде жол таңбасының шекарасына орналастырады.

42. Жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындардың аумақтарында:

заттарды, қоршауларды орнату арқылы немесе өзге де тәсілдермен жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындарды резервтеуге;

ақауы бар, зақымдалған, пайдалануға жарамсыз жеке мобильді көлік құралдарын орналастыруға;

басқа адамдардың жеке мобильді көлік құралдары тұратын орындарды пайдалануына кедергі келтіруге жол берілмейді.

43. Осы Қағидалардың талаптарын бұза отырып орналастырылған жеке мобильділік құралдары осы Қағидаларда, Кодексте не шартта белгіленген тәртіппен арнайы аландарға немесе тұрақтарға көшірілуге жатады.

3-тарау. Әкімшілік құқық бұзушылық туралы Қазақстан Республикасының Кодексіне сәйкес ұсталған көлік құралдарын арнайы алаңдар мен тұрақтарға жеткізу (эвакуациялау), оларды уақытша сақтау, жеткізу (эвакуациялау) және сақтау құнын төлеу, көлік құралдарын қайтару

44. Осы Қағида талаптары және Қазақстан Республикасы заңнамасының өзге де талаптары бұзылғаны анықталған жағдайда, егер мұндай бұзушылықтар Қазақстан Республикасының Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексінің 797-бабына сәйкес көлік құралын ұстауға, пайдалануға тыйым салуға және жеткізуге (эвакуациялауға) негіз болып табылса, көлік құралының жүргізушісі немесе меншік иесі болмаған кезде уәкілетті органдар көлік құралын ұстау, пайдалануға тыйым салу және оны ұсталған әрі пайдалануға тыйым салынған көлік құралдарын уақытша сақтауға арналған арнайы алаңға немесе тұраққа жеткізу (эвакуациялау) туралы шешім қабылдайды.

45. Көлік құралдарын жеткізуді жүзеге асыратын басқарушы ұйым күштер мен құралдардың, соның ішінде:

1) техникалық жағынан жарамды және белгіленген тәртіппен пайдалануға жіберілген эвакуаторлардың;

2) «Міндетті медициналық қарап-тексерулерге жататын адамдардың нысаналы топтарын, сондай-ақ оларды жүргізу тәртібі мен мерзімділігін, зертханалық және функционалдық зерттеулердің көлемін, медициналық қарсы көрсетілімдерді, зиянды және (немесе) қауіпті өндірістік факторлардың, жұмысқа орналасқан кезде міндетті алдын ала медициналық қарап-тексерулер және мерзімдік міндетті медициналық қарап-тексерулер жүргізілетін кәсіптер мен жұмыстардың тізбесін және «Алдын ала міндетті медициналық қарап-тексерулерден өткізу» мемлекеттік қызметін көрсету қағидаларын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің міндетін атқарушының 2020 жылғы 15 қазандағы № ҚР ДСМ-131/2020 бұйрығына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 21443 болып тіркелген) сәйкес міндетті нұсқаулықтан және медициналық қарап-тексеруден өткен, тиісті жұмыстарды орындауға жіберілген эвакуатор жүргізуші-операторларының (эвакуатор экипажының);

3) көлік құралдарын жеткізу (эвакуациялау) жөніндегі жұмыстардың қауіпсіз және тиісінше орындалуын қамтамасыз ету үшін қажет болған жағдайда тартылатын тиісті бейіндегі мамандардың;

4) көлік құралдарын жеткізу (эвакуациялау) процесін тіркеу және орындалатын іс-әрекеттердің объективтілігін қамтамасыз ету мақсатында пайдаланылатын, жеке бейнежетондарды қоса алғанда, фото және бейнетіркеу құралдарының;

5) мемлекеттік органдармен жедел өзара іс-қимылды, сондай-ақ осы Қағидаларда көзделген мәліметтерді беруді қамтамасыз ететін ақпарат пен құжаттарды беру құралдарының тәулік бойы дайындығын қамтамасыз етеді.

Көлік құралдарын жеткізуді жүзеге асыратын басқарушы ұйым фото және бейнетіркеу құралдарының тиісінше сақталуы мен пайдаланылуын, сондай-ақ берілетін ақпарат пен құжаттардың жоғалудан, рұқсатсыз кіруден және бұрмаланудан қорғалуын қамтамасыз етеді.

46. Уақытша шектеулердің немесе тыйымдардың қолданылу кезеңінде көлік құралы осы Қағидаларда және Кодексте көзделген тәртіппен ұсталуға, пайдаланылуына тыйым салынуға және ұсталған әрі пайдаланылуына тыйым салынған көлік құралдарын уақытша сақтау үшін арнайы алаңға немесе тұраққа жеткізілуі (эвакуациялануы) тиіс.

47. Осы Қағидалардың 44 және 46-тармақтарында көзделген жағдайлар туындаған кезде, көлік құралы көлік құралдарын жеткізу (эвакуациялау) функцияларын жүзеге асыратын басқарушы ұйыммен мәжбүрлеп орын ауыстырылған меншік иесі Алматы қаласының мәслихаты белгілеген төлем мөлшеріне сәйкес көлік құралын жеткізу (эвакуациялау), сондай-ақ оны сақтау құнын төлейді.

48. Осы Қағидалардың 6 тармағында көзделген жағдайларда, көлік құралдарын жеткізу (эвакуациялау) функцияларын жүзеге асыратын басқарушы ұйым аумақты тазартуға кедергі келтіретін көлік құралдарын мамандандырылған тұраққа жеткізбей, ең жақын бос және тазартылған орынға ауыстыруға құқылы. Орнын ауыстыру процесті және көлік құралының жаца орналасқан жерін тіркейтін міндетті фото және бейнежазба, сондай-ақ аталған басқарушы ұйымның диспетчерлік қызметіне дереу хабарлау арқылы жүзеге асырылады.

1-параграф. Ұсталған көлік құралдарын арнайы алаңдарға немесе тұрақтарға жеткізу (эвакуациялау) тәртібі

49. Көлік құралын арнайы алаңға немесе тұраққа жеткізу (эвакуациялау) процесі мынадай іс-әрекеттерді қамтиды:

1) анықталған ерекшеліктерді, соның ішінде ақауларды, сынықтарды, майысқан жерлерді, ластануларды және өзге де сыртқы зақымдануларды сипаттай отырып, көлік құралын визуалды қарап-тексеру актісін (бұдан әрі – визуалды қарап-тексеру актісі) цифрлық және (немесе) қағаз нысанда рәсімдеу;

2) көлік құралын, сондай-ақ көлік құралын тиеу, түсіру және арнайы алаңға немесе тұраққа орналастыру рәсімдерін фото және (немесе) бейнетіркеуді жүзеге асыру және оларды визуалды қарап-тексеру актісіне қоса беру;

3) көлік құралын эвакуациялауды жүзеге асыратын эвакуатор экипажының қызметкерімен көлік құралын визуалды қарап-тексеру актісіне қол қою.

50. Көлік құралында тыйым салынған заттардың, оқ-дәрілердің, сондай-ақ басқа да қауіпті заттардың болуы анықталған және (немесе) оған күдік туындаған жағдайда, көлік құралын жеткізуді жүзеге асыратын тұлға жеткізу (эвакуациялау) рәсіміне байланысты барлық іс-әрекеттерді тоқтата тұрады және бұл туралы шұғыл қызметтер мен құқық қорғау органдарына дереу хабарлайды.

51. Көлік құралын эвакуаторға тиеуді эвакуатор экипажы тек қана уәкілетті лауазымды тұлға Кодекске сәйкес көлік құралын ұстау және жеткізу туралы шешім қабылдағаннан кейін жүзеге асырады.

Көлік құралын тиеу кезінде эвакуатор экипажы көлік құралының түрін, массасын және ерекшеліктерін ескере отырып, эвакуатордың конструкциясында көзделген бекіту құралдарын пайдалана отырып, оның сенімді бекітілуіш қамтамасыз етеді.

52. Көлік құралын бекіту, оның ішінде, мынадай тәсілдермен жүзеге асырылады:

көлік құралының дөңгелектерін эвакуатордың штаттық бекіту нүктелерінде дөңгелек тіреуіштерімен, белдіктермен немесе өзге де бекіту элементтерімен бекіту;

дөңгелектерді бекіту мүмкін болмаған немесе жеткіліксіз болған жағдайларда көлік құралының рамасын, осьтерін немесе өзге де конструкциялық берік элементтерін бекіту;

дөңгелектері, аспа немесе рульдік басқару элементтері зақымданған көлік құралдарын тасымалдау кезінде қосымша бекіту құралдарын қолдану тәсілдерімен жүзеге асырылады.

Көлік құралын жүктемеге арналмаған элементтерінен, соның ішінде бамперлерінен, шанақ және сәндік элементтерінен тыс бекітуге тыйым салынады.

53. Көлік құралын жеткізу (эвакуациялау) белгіленген тәртіппен айқындалған арнайы алаңға немесе тұраққа эвакуатор экипажымен жүзеге асырылады.

54. Көлік құралдарын тиеу тек қана эвакуатордың техникалық мүмкіндіктері шегінде жүзеге асырылады.

Мотокөлік құралдарын және жеке мобильді көлік құралдарын тиеу олардың орнықты күйін қамтамасыз ететін мамандандырылған бекіту құралдарын пайдалана отырып жүзеге асырылады.

Зақымданулары немесе стандартты емес конструкциялық ерекшеліктері бар көлік құралдарын тасымалдау кезінде эвакуатор экипажы көлік құралының сақталуын және айналадағы адамдардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін қосымша бекіту шараларын қабылдайды.

55. Техникалық құрылғыны пайдалана отырып алынған фото және (немесе) бейнематериалдар үш ай бойы, сондай-ақ Қазақстан Республикасының дербес деректерді және заңмен қорғалатын өзге де ақпаратты қорғау саласындағы заңнамасының талаптарына сәйкес сақталуы тиіс.

2-параграф. Ұсталған көлік құралын арнайы алаңдарда немесе тұрақтарда уақытша сақтау тәртібі

56. Жеткізілген (эвакуацияланған) көлік құралын арнайы алаңға немесе тұраққа қабылдау тәулік бойы жүзеге асырылады.

Көлік құралын беру жұмыс кестесіне сәйкес жүзеге асырылады.

57. Ұсталған көлік құралдарын сақтауға арналған арнайы алаңдар немесе тұрақтар қауіпсіздікті қамтамасыз ететін және бөгде адамдардың кіруіне жол бермейтін бақылау-өткізу пунктімен, бейнебақылау жүйесімен, тұтас қоршаумен, құлыпталатын қақпалармен және (немесе) шлағбаумдармен, жарықтандыру аспаптарымен, тәулік бойы күзетпен жарақтандырылады.

58. Арнайы алаңдарда немесе тұрақтарда Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен заттай дәлелдемелер деп танылған автомобильдерді, мотоциклдерді және өзге де көлік құралдарын, сондай-ақ әкімшілік, қылмыстық, азаматтық іс жүргізу, атқарушылық іс жүргізу тәртібімен не Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген өзге де рәсімдермен уәкілетті органдардың процессуалдық құжаттары негізінде тыйым салынған немесе оларға қатысты уақытша сақтау туралы шешім қабылданған көлік құралдарын сақтауға жол беріледі.

59. Көлік құралын уақытша сақтауға қабылдау электрондық және (немесе) қағаз түрінде жасалатын қабылдау-тапсыру актісімен ресімделеді, онда мыналар көрсетіледі:

1) көлік құралының арнайы алаңға немесе тұраққа нақты жеткізілген күні мен уақыты;

2) көлік құралы туралы мәліметтер (маркасы, моделі, мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгісі);

3) көлік құралын ұстау және жеткізу (эвакуациялау) негізі;

4) көлік құралын жеткізуді (эвакуациялауды) жүзеге асырған тұлға (орган) туралы мәліметтер;

5) көлік құралын уақытша сақтауға қабылдаған жеткізуді ұйымдастыру жөніндегі басқарушы ұйым жұмыскері туралы мәліметтер.

3-параграф. Арнайы алаңдарға немесе тұрақтарға орналастырылған көлік құралдарын қайтару тәртібі

60. Арнайы алаңда немесе тұрақта тұрған көлік құралдарын беру көлік құралын арнайы алаңға немесе тұраққа орналастырған органның рұқсат беру құжаты негізінде жүзеге асырылады.

Көлік құралын қайтару иесінің немесе оның заңды өкілінің басқарушы ұйымға цифрлық және (немесе) қағаз нысанда берген өтініші бойынша мынадай құжаттар ұсынылған кезде жүзеге асырылады:

1) еркін нысандағы өтініш;

2) көлік құралын тіркеу туралы куәлігінің көшірмесі;

3) көлік құралын орналастырған органның рұқсат беру құжаты;

4) сенімхат немесе көлік құралын алу құқығын растайтын өзге де құжат (көлік құралын заңды өкілі алған жағдайда) көшірмелері;

5) көлік құралын жеткізгені (эвакуациялағаны) және оны арнайы алаңда немесе тұрақта уақытша сақтағаны үшін төленген төлемді растайтын құжаттың көшірмесі;

6) «Дербес деректер және оларды қорғау туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес дербес деректерді жинауға және өңдеуге берген келісім.

61. Көлік құралын арнайы алаңға немесе тұраққа орналастырған күні 18 сағат 00 минутқа дейін алған жағдайда, сақтау үшін төлемақы есептелмейді. Көрсетілген уақыттан кейін төлемақы Алматы қаласының жергілікті өкілді органы белгілеген төлемақы мөлшеріне сәйкес сақталған әрбір толық тәулік үшін алынады.

Осы тармақтың талаптары Кодекске сәйкес ұсталған және пайдаланылуына тыйым салынған көлік құралдарына қолданылады.

Иесіз деп танылған, мемлекет меншігіне тәркіленген немесе өзге де тәсілмен мемлекет меншігіне берілген көлік құралы берілген жағдайда, көлік құралын сақтау үшін ақы төлеу талаптары қолданылмайды.

Арнайы алаңда немесе тұрақта тұрған көлік құралын беру актісін басқарушы ұйымның қызметкері қабылдап алушы тұлғаны көлік құралын қозғалысқа келтіру үшін оған нақты жібергенге дейін жасалады.

62. Басқаруыны ұйым арнайы алаңдарға немесе тұрақтарға жеткізілген көлік құралдарының есебін цифрлық және (немесе) қағаз форматында жүргізеді.

4-тарау. Қорғаныс конструкцияларын және реттеуші элементтерді (шлагбаумдарды және басқа да қоршауларды) орнату

63. Көше-жол желісінің жекелеген учаскелерінде қорғаныс конструкцияларын, сондай-ақ тұрғын үй аймақтары мен тұрақ кеңістіктерінде реттеуші элементтерді (шлагбаумдарды және басқа да қоршауларды) орнату көлік және жаяу жүргіншілер ағынын ретке келтіру, сондай-ақ көлік құралдарының рұқсатсыз кіруінің алдын алу мақсатында жүзеге асырылады.

Қорғаныс конструкциялары ретінде қоршаулар немесе бұта-теректермен қоршалған шарбақтар пайдаланылуы мүмкін.

Реттеуші элементтер ретінде шлагбаумдар, таранға қарсы құрылғылар және қақпалар пайдаланылуы мүмкін.

Кондоминиум объектісінің ортақ мүлкіне жататын жер учаскесінде қорғаныш конструкциялары мен реттеуші элементтерді орнату «Тұрғын үй қатынастары туралы» Қазақстан Республикасының Заңында көзделген тәртіппен қабылданған жиналыс шешімі негізінде, көппәтерлі тұрғын үйдегі үй-жайлар меншік иелерінің жалпы санының үштен екісінен астамының келісімі болған және жиналыстың тиісті хаттамасы рәсімделген жағдайда жүзеге асырылады.

Ортақ пайдаланылатын аумақтарда осы Қағидаларда және Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіпті бұза отырып, қорғаныс конструкцияларын және реттеуші элементтерді орнатуға жол берілмейді.

64. Осы Қағидалар мемлекеттік жер қоры аумақтарында қорғаныс конструкцияларын және реттеуші элементтерді орнатуға қолданылады.

Ортақ пайдаланылатын жерлердің аумақтарында қорғаныс конструкцияларын және реттеуші элементтерді орнату, олардың Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес келуі шартымен, мұндай орнату жүзеге асырылатын Алматы қаласы ауданы әкімінің аппаратымен келісу арқылы жүзеге асырылады.

Ортақ пайдаланылатын жерлерге жатпайтын жер аумақтарында қорғаныс конструкцияларын және реттеуіш элементтерді орнатқан кезде, мұндай аумақты меншік құқығымен немесе өзге де заңды негізде иеленетін немесе пайдаланатын тұлғалар оларды орнату туралы хабарламаны орнатуды жүзеге асыратын Алматы қаласы ауданы әкімінің аппаратына жібереді.

65. Реттеуші элементтерді орнату кезінде қызмет көрсететін ұйым туралы және (немесе) қызмет көрсететін ұйыммен байланыс тәсілдері туралы ақпарат жарияланады.

Реттеуші элементтер тәулік бойы қашықтан басқаруға арналған жабдықтармен және қолмен немесе автоматты түрде ашу тетіктерімен, соның ішінде шұғыл, апаттық, жедел және коммуналдық қызметтердің кедергісіз өтуін қамтамасыз ететін құралдармен жарақтандырылады.

АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ МӘСЛИХАТЫ

МАСЛИХАТ ГОРОДА АЛМАТЫ

ШЕШІМ

30.07.2026 года

Алматы қаласы

РЕШЕНИЕ

№ 324

город Алматы

Об утверждении Правил организации дорожного движения в городе Алматы в части, не урегулированной правилами дорожного движения

В соответствии с подпунктом 1) пункта 1-1 статьи 17 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» маслихат города Алматы **РЕШИЛ:**

1. Утвердить Правила организации дорожного движения в городе Алматы в части, не урегулированной правилами дорожного движения согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Председатель маслихата города Алматы **М. Отыншиев**

00001051

Приложение к решению
маслихата города Алматы
от 30 июля 2026 года № 324

Правила организации дорожного движения в городе Алматы в части, не урегулированной правилами дорожного движения

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила организации дорожного движения в городе Алматы в части, не урегулированной правилами дорожного движения (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 1-1 статьи 17 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» (далее – Закон) и определяют порядок организации дорожного движения, включая:

остановки или стоянки транспортных средств, в том числе организации и функционирования парковочных пространств;

доставление (эвакуацию) транспортных средств, задержанных в соответствии с Кодексом Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» (далее – Кодекс), на специальные площадки и стоянки, их временного хранения, оплаты стоимости доставления (эвакуации) и хранения, возврата транспортных средств;

установку защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) в городе Алматы.

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) уполномоченный орган – государственное учреждение, осуществляющее руководство в сфере пассажирских перевозок и координацию деятельности предприятий пассажирских перевозок, организацию дорожного движения, а также развитие индивидуальной мобильности в городе Алматы;

2) уполномоченная организация – юридическое лицо со стопроцентным участием государства в уставном капитале, отвечающее за организацию дорожного движения в городе Алматы, определенное в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об особом статусе города Алматы»;

3) управляющая организация – юридическое лицо со стопроцентным участием государства в уставном капитале, осуществляющее деятельность по управлению парковочными пространствами на территории города Алматы, определенная в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об особом статусе города Алматы»;

4) парковочная зона – парковочные пространства, объединенные по территориальному, функциональному или организационному признаку с присвоением идентификационного номера;

5) парковочная сессия – подлежащий оплате период времени за пребывание транспортного средства на территории парковочного пространства;

6) доставление (эвакуация) транспортного средства – процесс принудительного перемещения транспортного средства, задержанного в соответствии с Кодексом, с использованием средств эвакуации на специальные площадки или стоянки для их временного хранения;

7) специальные площадки или стоянки – специальные охраняемые помещения, площадки или стоянки, создаваемые по решению местного исполнительного органа и являющиеся коммунальной собственностью.

Глава 2. Правила остановки или стоянки транспортных средств, в том числе организации и функционирования парковочных пространств

3. Остановка или стоянка транспортных средств на территории города Алматы осуществляются в соответствии с Законом Республики Казахстан «О дорожном движении», Правилами дорожного движения, Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам, утвержденными приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 30 июня 2023 года № 534 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 33003) (далее – Правила дорожного движения) и настоящими Правилами.

Организация парковочных пространств в местах общего пользования без согласования с уполномоченным органом не допускается, за исключением территорий, находящихся в общей долевой собственности либо на балансе объединений собственников имущества, кооперативов собственников квартир или иных законных балансодержателей.

4. Стоянка транспортных средств индивидуальной мобильности допускается только в специально отведенных местах, определенных местным исполнительным органом города Алматы и в порядке, установленном настоящими Правилами.

Стоянка транспортных средств на коммунальных платных парковочных пространствах, определенных местным исполнительным органом города Алматы, за исключением транспортных средств индивидуальной мобильности, осуществляется с соблюдением требований пункта 4 статьи 42-1 Закона.

5. На территории города Алматы, включая улично-дорожную сеть, а также парковочные пространства независимо от их формы собственности и порядка пользования, не допускается остановка и (или) стоянка транспортного средства с государственным регистрационным номерным знаком, состояние, способ установки или степень износа которого препятствуют его идентификации либо позволяют видоизменить или скрыть, а равно с сокрытием или изменением

государственного регистрационного номерного знака с использованием посторонних предметов, материалов или устройств.

6. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, проведения ремонтных и строительных работ, санитарной очистки и уборки территории, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, а также проведения массовых мероприятий уполномоченный орган вводит временные ограничения или запреты остановки и стоянки транспортных средств на отдельных территориях парковочных пространств.

На отдельных участках улично-дорожной сети могут устанавливаться специальные режимы стоянки транспортных средств, включая временные (дневные, ночные) ограничения, с целью обеспечения своевременной очистки дорог и тротуаров от снега и наледи. Порядок и сроки таких ограничений определяются уполномоченным органом с обязательным доведением информации до населения через официальные интернет-ресурсы акимата города Алматы и (или) средства массовой информации.

7. Временные ограничения или запреты, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил, устанавливаются с использованием одного или нескольких из следующих технических средств организации дорожного движения: временные дорожные ограждения (конусы, барьеры, щиты), табло переменной информации, информационные щиты либо иные средства, обеспечивающие наглядное информирование участников дорожного движения.

Информация о введении временных ограничений или запретов подлежит размещению в открытом доступе уполномоченным органом и (или) управляющей организацией на официальных интернет-ресурсах не менее чем за 24 часа до их введения, за исключением случаев немедленного реагирования (снегопад, сель, чрезвычайные ситуации и другие), когда такие ограничения или запреты вводятся незамедлительно.

8. Парковочные пространства и иные места, на которых введены временные ограничения, считаются закрытыми для использования на срок действия таких ограничений.

9. Парковочные пространства города Алматы, в зависимости от вида собственности, разделяются на коммунальные и частные:

коммунальные платные парковочные пространства – определенные по решению акимата города Алматы, находящиеся в коммунальной собственности;

частные парковочные пространства – организованные физическим лицом, негосударственным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, владеющим на праве собственности либо ином законном основании зданием, сооружением, земельным участком, предназначенным для размещения транспортных средств.

10. Парковочные пространства, вне зависимости от вида собственности, организованные на территории города Алматы, подразделяются на:

автостоянки (автопарковки) тротуарного типа;

автостоянки (автопарковки) площадочного типа;

подземные паркинги;
перехватывающие автопарковки;
надземные автопарковки закрытого типа (многоуровневые);
механизированные автопарковки;
места стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности.

Параграф 1. Организация парковочных пространств

11. Планирование, проектирование и строительство парковочных пространств на территории города Алматы осуществляются в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Коммунальные платные парковочные пространства на территории города Алматы подлежат зонированию и разделяются на парковочные зоны независимо от их вида и типа.

12. Управляющая организация подготавливает документацию по созданию коммунальной платной парковочной зоны, включая паспорт парковки, и согласовывает с уполномоченным органом.

В паспорте парковки указываются схема размещения транспортных средств, количество мест, технические средства организации дорожного движения, технические характеристики, кадастровый номер и иные параметры, необходимые для организации парковочной зоны.

13. Коммунальные платные парковочные пространства тротуарного типа организовываются на территориях, находящихся в составе государственного земельного фонда без предоставления прав на земельный участок.

Для организации парковочных зон площадочного типа наличие во владении (пользовании) земельного участка обязательно для управляющей организации либо иного владельца.

Места стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности организовываются на землях государственного земельного фонда без предоставления прав на земельный участок.

14. Границы парковочных пространств имеют четкое обозначение. В качестве обозначения границ используются конструктивные элементы дорожного покрытия, технические средства организации дорожного движения, временные или постоянные ограждения (в том числе с защитными элементами) в зависимости от типа парковочных пространств, предусмотренных настоящими Правилами.

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, за исключением мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности.

Коммунальные платные парковочные пространства тротуарного типа могут иметь дорожную разметку синего цвета.

15. При организации платных парковочных пространств для стоянки автотранспортных средств обеспечивается обязательное наличие:

1) технических средств организации дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения;

2) информационного щита (таблички), содержащего следующую информацию:

наименование управляющей организации или владельца;

режим работы;

тариф;

перечень способов оплаты;

телефон call-центра, веб-сайт управляющей организации или владельца;

наименование мобильного приложения (при наличии).

16. Места стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности организовываются путем нанесения дорожной разметки, согласно рисунку 1.

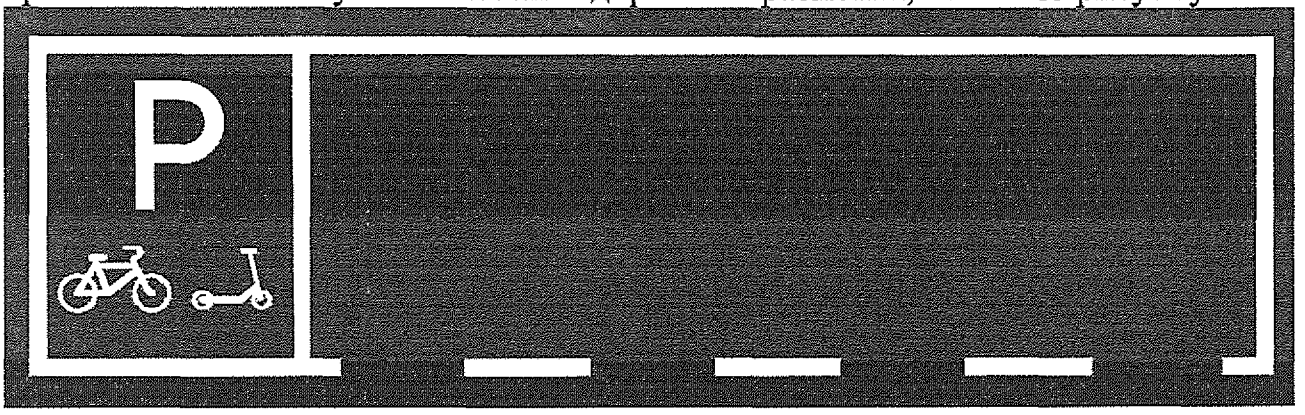


Рисунок 1. Дорожная разметка мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности.

17. Контроль оплаты за пользование коммунальными платными парковочными пространствами, за исключением мест стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности, осуществляется одним из следующих способов:

1) транспортными средствами автоматизированного контроля парковки, которые объезжают парковки и фиксируют нахождение конкретного транспортного средства на конкретном парковочном месте с определенной периодичностью;

2) стационарными комплексами контроля парковки, представляющими собой совокупность стационарно установленных технических средств фото- и (или) видеофиксации, и (или) устройства контроля въезда и выезда (шлагбаумы), и (или) иное оборудование, предназначенное для автоматизированного учета транспортных средств, контроля режима парковки и фиксации нарушений, установленных в соответствии с Правилами.

18. Информация о режиме работы и порядке пользования частными парковочными пространствами публикуется их владельцами в средствах массовой информации, официальных интернет-ресурсах либо иными, не запрещенными законодательством Республики Казахстан способами информирования.

Информация о дате запуска и режиме работы коммунальных платных парковочных пространств размещается на официальном интернет-ресурсе управляющей организации, а также в средствах массовой информации.

19. Управляющая организация, владельцы парковочных пространств обеспечивают:

1) исправное состояние технических средств организации дорожного движения, ограждений и оборудования;

2) освещение парковочных пространств в темное время суток.

Освещение коммунальных платных парковочных пространств тротуарного типа, а также мест стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности в темное время суток осуществляется аппаратами акимов районов города Алматы.

Содержание коммунальных платных парковочных пространств осуществляется управляющей организацией.

При этом содержание парковочных пространств тротуарного типа, а также мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности, включая санитарную очистку, уход, защиту и санитарную обрезку зеленых насаждений, осуществляется аппаратом акима соответствующего района города Алматы или уполномоченным органом, обеспечивающим такие работы.

20. Владельцы частных парковочных пространств обеспечивают содержание территории, безопасность пользователей и санитарное состояние, а также уход, защиту и санитарную обрезку зелёных насаждений.

Параграф 2. Функционирование парковочных пространств

Раздел 1. Порядок пользования парковочными пространствами

21. Пользование коммунальными платными парковочными пространствами осуществляется в порядке, установленном настоящими Правилами.

Порядок пользования частными платными парковочными пространствами определяются их владельцами.

22. Коммунальные платные парковочные пространства города Алматы не предназначены для хранения транспортных средств.

Хранение транспортных средств на территории частных парковочных пространств осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и в порядке, определенном их владельцами.

23. Режим работы коммунальных платных парковочных пространств тротуарного типа установлен с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут.

Режим работы коммунальных платных парковочных пространств площадочного типа, подземных паркингов, перехватывающих автопарковок, надземных автопарковок закрытого типа (многоуровневых), механизированных автопарковок определяется управляющей организацией.

24. Оплата за пользование коммунальными платными парковочными пространствами осуществляется в порядке предоплаты способами, определенными управляющей организацией и указанными на информационном щите (табличке) или на ее информационных ресурсах.

При этом допускается оплата за пользование коммунальными платными парковочными пространствами в порядке постоплаты, но не позднее 23 часов 59 минут дня размещения транспортного средства способами, определенными управляющей организацией и указанными на ее официальных информационных ресурсах.

25. Оплата за пользование платными коммунальными парковками производится за каждую минуту парковочной сессии с учетом положений пунктов 26, 27 и 28 Правил и в соответствии с тарификацией, утверждаемой решением маслихата города Алматы.

26. Парковочная сессия длится с момента фактического размещения транспортного средства на коммунальной платной парковочной зоне, фиксации заезда транспортного средства независимо от момента внесения оплаты. В случае предоплаты, парковочная сессия учитывается с заявленного начала стоянки, момента заезда либо фиксации, в зависимости от наступления более раннего события до завершения. В случае постоплаты парковочная сессия учитывается с момента начала стоянки либо фиксации до ее завершения.

27. На коммунальных платных парковочных пространствах тротуарного типа предоставляется льготный период в течение первых пяти минут с момента размещения транспортного средства, не требующий оплаты, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, загрузки или разгрузки транспортного средства.

В случае превышения пятиминутного периода размещения транспортного средства на коммунальной платной парковочной зоне тротуарного типа, оплата осуществляется с момента превышения льготного периода с учетом первых пяти минут размещения транспортного средства на коммунальной платной парковочной зоне.

28. На коммунальных платных парковочных зонах площадочного типа, подземных паркингах, перехватывающих автопарковках и надземных автопарковках закрытого типа (многоуровневых), механизированных автопарковках после завершения времени стоянки предоставляется льготный период в размере десяти минут для выезда с территории парковочной зоны. Это время предназначено исключительно для выезда и не может использоваться для продолжения стоянки. В случае превышения льготного периода, дополнительное время подлежит оплате в соответствии с действующей тарификацией.

29. Владелец транспортного средства либо лицо, осуществляющее оплату за пользование коммунальной платной парковочной зоной размещаемого, размещенного на парковке, обеспечивает правильность введения сведений о государственном регистрационном номерном знаке транспортного средства

(буквенные, цифирные и иные имеющиеся обозначения), номере парковочной зоны, указанном на информационном щите (табличке), длительности парковочной сессии.

30. В соответствии с частью второй пункта 4 статьи 42-1 Закона, от платы за пользование парковочными местами коммунальных платных парковочных пространств на основании соответствующего подтверждающего документа освобождаются следующие категории (собственники транспортных средств):

1) ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории других государств, ветераны, приравненные по льготам к ветеранам Великой Отечественной войны, ветераны труда;

2) лица с инвалидностью первой или второй группы, законные представители ребенка с инвалидностью;

3) многодетные матери, награжденные подвесками «Алтын алқа», «Күміс алқа» или получившие ранее звание «Мать-героиня», а также награжденные орденами «Материнская слава» I или II степени;

4) граждане, пострадавшие вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском испытательном ядерном полигоне;

5) владельцы электромобилей.

От платы за пользование парковкой также освобождаются транспортные средства оперативных и специальных служб с включенными проблесковыми маячками синего и (или) красного цвета, предусмотренные частью третьей пункта 4 статьи 42-1 Закона, а также транспортные средства коммунальных служб, задействованные в уборке, очистке территорий, поливе зеленых насаждений, аварийных служб водопровода, электрических сетей и установок, эвакуаторов управляющей организации, осуществляющей функции доставления (эвакуации) задержанных и запрещенных к эксплуатации транспортных средств.

31. Лица, являющиеся собственниками жилых или нежилых помещений (далее – помещений) в многоквартирных жилых домах на территории города Алматы, либо арендаторы таких помещений, имеют право бесплатного пользования парковочными местами одной парковки на выбор и одним транспортным средством на одно помещение (далее – бесплатное пользование). Выбор парковки осуществляется в радиусе до пятисот метров от места нахождения помещения, способом, определенным управляющей организацией.

32. Предоставление бесплатного пользования осуществляется на основании обращения, поданного посредством интернет-ресурса управляющей организации или единой платформы приема и обработки всех обращений граждан.

Право бесплатного пользования предоставляется при условии наличия в собственности автотранспортного средства, в отношении которого произведена государственная регистрация в соответствии с Правилами государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства, подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских

удостоверений, утвержденными приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 2 декабря 2014 года № 862 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10056), в следующем порядке:

1) собственнику помещения в многоквартирном жилом доме или совместно проживающему близкому родственнику при наличии письменного согласия (уступка права);

2) являющийся арендатором помещения в многоквартирном жилом доме, на основании договора аренды, прошедшего государственную регистрацию в порядке, предусмотренном Законом Республики Казахстан «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество» на период действия договора аренды.

33. В случае нахождения помещения или автотранспортного средства в общедолевой собственности, право бесплатного пользования предоставляется при наличии письменного согласия остальных собственников.

34. В случае если собственником автотранспортного средства является несовершеннолетний, бесплатное пользование предоставляется его законным представителям с письменного согласия других законных представителей, при их наличии.

35. Бесплатное пользование физическими и юридическими лицами прекращается в следующих случаях:

1) утраты оснований для предоставления бесплатного пользования, в том числе:

- прекращения права собственности на помещение;
- прекращения права собственности на автотранспортное средство;
- прекращения действия договора аренды помещения;

2) изменения регистрационных данных автотранспортного средства, исключающее возможность его идентификации управляющей организацией;

3) предоставления заявителем недостоверных сведений или подложных документов, послуживших основанием для предоставления бесплатного пользования;

4) вступления в законную силу судебного акта, которым предоставление бесплатного пользования признано незаконным;

5) по заявлению лица, в отношении которого предоставлено бесплатное пользование.

36. Положения пунктов 31 – 35 настоящих Правил не распространяются на подземные паркинги, перехватывающие автопарковки, надземные автопарковки закрытого типа (многоуровневые), механизированные автопарковки.

Раздел 2. Порядок пользования коммунальными парковочными пространствами мест стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности

37. Коммунальные места стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности предназначены для размещения транспортных средств индивидуальной мобильности в специально обозначенных местах, определенных акиматом города Алматы.

38. Право пользования коммунальными местами стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности предоставляется юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по предоставлению транспортных средств индивидуальной мобильности в аренду, прокат, шеринг либо иное пользование, на основании договора пользования коммунальными местами стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности (далее – договор).

39. Заключение договора не предоставляет юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям исключительного права на отдельные места и не ограничивает право иных собственников транспортных средств индивидуальной мобильности на использование свободных мест.

40. Положения пунктов 38 и 39 настоящих Правил не применяются в отношении физических лиц, в собственности которых находятся транспортные средства индивидуальной мобильности для целей личного пользования.

Размещение транспортных средств индивидуальной мобильности физических лиц на территории мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности производится на безвозмездной основе.

41. Физическое лицо, пользователь, юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель размещают транспортные средства индивидуальной мобильности исключительно в специально обозначенных местах стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности строго в границах дорожной разметки.

42. На территориях мест стоянок транспортных средств индивидуальной мобильности не допускается:

резервировать места стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности путем установки предметов, ограждений или иными способами;

размещать неисправные, поврежденные, неподлежащие эксплуатации транспортные средства индивидуальной мобильности;

препятствовать пользованию местами стоянки транспортных средств индивидуальной мобильности другими лицами.

43. Транспортные средства индивидуальной мобильности, размещенные с нарушением настоящих Правил, подлежат перемещению на специальные площадки или стоянки в порядке, установленном настоящими Правилами, Кодексом либо договором.

Глава 3. Доставление (эвакуация) транспортных средств, задержанных в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях, на специальные площадки и стоянки, их временного

хранения, оплаты стоимости доставления (эвакуации) и хранения, возврата транспортных средств

44. В случае выявления нарушений требований настоящих Правил и иных требований законодательства Республики Казахстан, являющихся в соответствии со статьей 797 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях основанием для задержания, запрещения эксплуатации и доставления (эвакуации) транспортных средств, уполномоченные органы при отсутствии водителя или собственника транспортного средства принимают решение о задержании, запрещении эксплуатации и доставлении (эвакуации) транспортного средства на специальную площадку или стоянку для временного хранения задержанных и запрещенных к эксплуатации транспортных средств.

45. Управляющая организация доставления транспортных средств обеспечивает круглосуточную готовность сил и средств, включая:

1) эвакуаторы, технически исправные и допущенные к эксплуатации в установленном порядке;

2) водителей-операторов эвакуатора (экипаж эвакуатора), прошедших обязательный инструктаж и медицинский осмотр, допущенных к выполнению соответствующих работ в соответствии с приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 15 октября 2020 года № ҚР ДСМ-131/2020 «Об утверждении целевых групп лиц, подлежащих обязательным медицинским осмотрам, а также правил и периодичности их проведения, объема лабораторных и функциональных исследований, медицинских противопоказаний, перечня вредных и (или) опасных производственных факторов, профессий и работ, при выполнении которых проводятся предварительные обязательные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические обязательные медицинские осмотры и правил оказания государственной услуги «Прохождение предварительных обязательных медицинских осмотров» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 21443);

3) специалистов соответствующего профиля, привлекаемых при необходимости для обеспечения безопасного и надлежащего выполнения работ по доставлению (эвакуации) транспортных средств;

4) средства фото- и видеофиксации, включая индивидуальные видеожетоны, используемые в целях фиксации процесса доставления (эвакуации) транспортных средств и обеспечения объективности выполняемых действий;

5) средства передачи информации и документов, обеспечивающие оперативное взаимодействие с государственными органами, а также передачу сведений, предусмотренных настоящими Правилами.

Управляющая организация доставления транспортных средств обеспечивает надлежащее хранение и использование средств фото- и

видеофиксации, а также защиту передаваемой информации и документов от утраты, несанкционированного доступа и искажения.

46. В период действия временных ограничений или запретов транспортное средство подлежит задержанию, запрещению эксплуатации и доставлению (эвакуации) на специальную площадку или стоянку для временного хранения задержанных и запрещенных к эксплуатации транспортных средств в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и Кодексом.

47. При наступлении случаев, предусмотренных пунктами 44 и 46 настоящих Правил, собственник, чье транспортное средство было принудительно перемещено управляющей организацией, осуществляющей функции доставления (эвакуации) транспортных средств, производит оплату стоимости доставления (эвакуации) транспортного средства, а также его хранения в соответствии с размером платы, определенным маслихатом города Алматы.

48. В случаях, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил, управляющая организация, осуществляющая функции доставления (эвакуации) транспортных средств, вправе перемещать транспортные средства, препятствующие очистке территории, на ближайшее свободное и очищенное место без доставления на специализированную стоянку. Перемещение осуществляется с обязательной фото- и видеосъемкой, фиксирующей процесс и новое местоположение транспортного средства, а также незамедлительным сообщением в диспетчерскую службу указанной управляющей организации.

Параграф 1. Порядок доставления (эвакуации) задержанных транспортных средств на специальные площадки или стоянки

49. Процедура доставления (эвакуации) транспортного средства на специальную площадку или стоянку включает следующие действия:

1) оформление акта визуального осмотра транспортного средства (далее – акт визуального осмотра) в цифровом и (или) бумажном виде с описанием внешнего состояния транспортного средства с указанием выявленных особенностей, включая дефекты, сколы, вмятины, загрязнения и иные внешние повреждения;

2) осуществление фото- и (или) видеофиксации транспортного средства, а также процесс погрузки, разгрузки и помещения транспортного средства на специальную площадку или стоянку с приобщением их к акту визуального осмотра;

3) подписание акта визуального осмотра транспортного средства работником экипажа эвакуатора, осуществляющим эвакуацию транспортного средства.

50. В случае выявления и (или) подозрения на наличие запрещенных веществ, боеприпасов, а также других опасных предметов, находящихся в транспортном средстве, лицо, осуществляющее доставление транспортного

средства приостанавливает все действия, связанные с процедурой доставления (эвакуацией) и незамедлительно сообщает об этом в экстренные службы и правоохранительные органы.

51. Погрузка транспортного средства на эвакуатор осуществляется экипажем эвакуатора исключительно после принятия уполномоченным должностным лицом решения о задержании и доставлении транспортного средства в соответствии с Кодексом.

При загрузке транспортного средства экипаж эвакуатора обеспечивает его надежную фиксацию с использованием предусмотренных конструкцией эвакуатора средств крепления с учетом типа, массы и особенностей транспортного средства.

52. Фиксация транспортного средства осуществляется, в том числе, путем:

закрепления колес транспортного средства колесными упорами, ремнями либо иными фиксирующими элементами в штатных точках крепления эвакуатора;

фиксации рамы, осей либо иных конструктивно прочных элементов транспортного средства в случаях, когда фиксация колес невозможна либо недостаточна;

применения дополнительных средств фиксации при перевозке транспортных средств с поврежденными колесами, элементами подвески или рулевого управления.

Запрещается крепление транспортного средства за элементы, не предназначенные для нагрузки, включая бамперы, кузовные и декоративные элементы.

53. Доставление (эвакуация) транспортного средства осуществляется экипажем эвакуатора до специальной площадки или стоянки, определенной в установленном порядке.

54. Погрузка транспортных средств осуществляется исключительно в пределах технических возможностей эвакуатора.

Погрузка мототранспортных средств и транспортных средств индивидуальной мобильности осуществляется с использованием специализированных средств крепления, обеспечивающих их устойчивое положение.

При перевозке транспортных средств, имеющих повреждения либо нестандартные конструктивные особенности, экипаж эвакуатора принимает дополнительные меры фиксации, обеспечивающие сохранность транспортного средства и безопасность окружающих лиц.

55. Фото -, и (или) видеоматериалы, полученные с использованием технических устройств, подлежат хранению в течение трех месяцев, а также в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан в области защиты персональных данных и иной охраняемой законом информации.

Параграф 2. Порядок временного хранения задержанного транспортного средства на специальных площадках или стоянках

56. Прием доставленного (эвакуированного) транспортного средства на специальной площадке или стоянке осуществляется круглосуточно.

Выдача транспортного средства осуществляется согласно графику работы.

57. Специальные площадки или стоянки для хранения задержанных транспортных средств оснащаются контрольно-пропускным пунктом, системой видеонаблюдения, сплошным ограждением, запираемыми воротами и (или) шлагбаумами, осветительными приборами, круглосуточной охраной, обеспечивающими безопасность и предотвращающими доступ посторонних лиц.

58. На специальных площадках или стоянках допускается хранение автомобилей, мотоциклов и иных транспортных средств, признанных в установленном законодательством Республики Казахстан порядке вещественными доказательствами, а также транспортных средств, на которые наложен арест либо в отношении которых принято решение о временном хранении на основании процессуальных документов уполномоченных органов в порядке административного, уголовного, гражданского производства, исполнительного производства либо иных процедур, предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

59. Передача транспортного средства на временное хранение оформляется актом приема-передачи, составляемым в электронном и (или) бумажном виде, в котором указываются:

1) дата и время фактического прибытия транспортного средства на специальную площадку или стоянку;

2) сведения о транспортном средстве (марка, модель, государственный регистрационный номерной знак);

3) основание задержания и доставления (эвакуации) транспортного средства;

4) сведения о лице (органе), осуществившем доставление (эвакуацию) транспортного средства;

5) сведения о работнике управляющей организации доставления, принявшем транспортное средство на временное хранение.

Параграф 3. Порядок возврата транспортных средств, размещенных на специальных площадках или стоянках

60. Выдача транспортных средств, находящихся на специальной площадке или стоянке осуществляется по заявлению владельца или его законного представителя, в цифровом и (или) бумажном виде в управляющую организацию при представлении следующих документов:

1) заявление в произвольной форме;

2) копия свидетельства о регистрации транспортного средства;

3) разрешающий документ органа, водворившего транспортное средство;

4) копии доверенности или иного документа, подтверждающего право получения транспортного средства (в случае получения транспортного средства законным представителем);

5) копия документа, подтверждающего оплату за доставление (эвакуацию) транспортного средства и его временное хранение на специальной площадке или стоянке;

6) согласие на сбор и обработку персональных данных в соответствии с Законом Республики Казахстан «О персональных данных и их защите».

61. В случае получения транспортного средства до 18 часов 00 минут дня водворения его на специальную площадку или стоянку, плата за хранение не начисляется. После указанного времени, оплата взимается за каждые полные сутки хранения в соответствии с размером платы, определенным маслихатом органом города Алматы.

Требования настоящего пункта распространяются на транспортные средства, задержанные и запрещенные к эксплуатации в соответствии с Кодексом.

В случае выдачи транспортного средства, признанного бесхозяйным, конфискованного в собственность государства либо иным образом переданного в государственную собственность, требования по оплате за хранение транспортного средства не распространяются.

Акт выдачи транспортного средства, находящегося на специальной площадке или стоянке, составляется работником управляющей организации, до фактического допуска принимающего лица к транспортному средству для приведения его в движение.

62. Управляющая организация ведет учет доставленных транспортных средств на специальные площадки или стоянки в цифровом и (или) бумажном формате.

Глава 4. Установка защитных конструкций и регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений)

63. Установка защитных конструкций на отдельных участках улично-дорожной сети, а также регулирующих элементов (шлагбаумов и других ограждений) в жилых зонах и на парковочных пространствах осуществляется в целях упорядочения транспортных и пешеходных потоков, а также предотвращения несанкционированного доступа транспортных средств.

В качестве защитных конструкций могут использоваться заборы или живые изгороди.

В качестве регулирующих элементов могут использоваться шлагбаумы, противотаранные устройства и ворота.

Установка защитных конструкций и регулирующих элементов на земельном участке, относящегося к общему имуществу объекта кондоминиума, осуществляется на основании решения собрания, принятого в порядке, предусмотренном Законом Республики Казахстан «О жилищных отношениях», при наличии согласия более двух третей от общего числа собственников помещений многоквартирного жилого дома с оформлением соответствующего протокола собрания.

Не допускается установка защитных конструкций и регулирующих элементов на территориях общего пользования с нарушением порядка, установленного настоящими Правилами и законодательством Республики Казахстан.

64. Настоящие Правила применяются к установке защитных конструкций и регулирующих элементов на территориях государственного земельного фонда.

Установка защитных конструкций и регулирующих элементов на территориях земель общего пользования осуществляется по согласованию с аппаратом акима района города Алматы, на территории которого осуществляется такая установка, при условии соответствия их требованиям законодательства Республики Казахстан.

При установке защитных конструкций и регулирующих элементов на территориях земель, не относящихся к землям общего пользования лица, владеющие или использующие такую территорию на праве собственности либо ином законном основании, направляют уведомление об их установке в аппарат акима района города Алматы, на территории которого осуществляется такая установка.

65. При установке регулирующих элементов размещается информация об обслуживающей организации и (или) способах связи с обслуживающей организацией.

Регулирующие элементы оснащаются оборудованием для круглосуточного удаленного управления и механизмами для ручного или автоматического открывания, в том числе беспрепятственного доступа транспортных средств, оснащенных проблесковыми маячками синего и (или) красного, оранжевого или желтого цветов и специальным звуковым сигналом.