

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по результатам внутреннего анализа коррупционных рисков
в деятельности Управления пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Алматинской области

Алматинская область
г.Конаев

27 июля 2026 года

ВВЕДЕНИЕ

На основании приказа руководителя Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области от 30 июня 2026 года № 83 н/к «О проведении внутреннего анализа коррупционных рисков в деятельности Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в период с 1 июля по 31 июля 2026 года проведен внутренний анализ коррупционных рисков в деятельности государственного органа.

В соответствии с Положением об Управлении, государственное учреждение осуществляет функции государственного управления и контроля в сфере пассажирского транспорта и автомобильных дорог на территории Алматинской области.

ВЫЯВЛЕНИЕ КОРРУПЦИОННЫХ РИСКОВ В
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТАХ, ЗАТРАГИВАЮЩИХ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЪЕКТА ВНУТРЕННЕГО АНАЛИЗА

1. Основные нормативно-правовые акты, затрагивающие деятельность объекта анализа:

- Закон Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах»;
- Закон Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»;
- Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан, регулирующий рассмотрение обращений, (*Управление руководствуется АППК*).

ВЫЯВЛЕНИЕ КОРРУПЦИОННЫХ РИСКОВ В
ОРГАНИЗАЦИОННО-УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ОБЪЕКТА ВНУТРЕННЕГО АНАЛИЗА

1. Риски в сфере проведения конкурсов на право обслуживания регулярных маршрутов

Коррупционный риск: Наличие дискреционных полномочий и высокой степени субъективизма при проведении конкурсов на право обслуживания регулярных автомобильных маршрутов пассажирских перевозок, обусловленных их проведением в бумажном формате. Данный формат создает условия для прямого контакта с участниками, лоббирования интересов отдельных субъектов бизнеса и возникновения коррупционных проявлений (включая незаконное вознаграждение).

Коррупциогенный фактор: Отсутствие автоматизации процесса проведения конкурсов и несовершенство порядка формирования конкурсной комиссии в условиях высокой текучести кадров.

Рекомендации: *Министерству транспорта РК / Цифровизации (в порядке инициативы): Инициировать перевод процедуры проведения конкурсов на право обслуживания регулярных маршрутов в электронный формат с интеграцией на веб-портале государственных закупок либо на портале «электронного правительства» (веб-портал «Е-лицензирование» / ИС «Е-Өтініш»). Это обеспечит прозрачность, исключит человеческий фактор и прямой контакт с услугополучателями.*

Управлению: *Оптимизировать процедуру утверждения состава конкурсной комиссии. В целях недопущения срывов заседаний из-за частой сменяемости кадров, предусмотреть утверждение состава комиссии не по фамилиям, а по должностям (по согласованию с заинтересованными государственными органами и организациями).*

2. Риски при рассмотрении обращений физических и юридических лиц. В ходе анализа установлено наличие рисков нарушения, установленных законодательством (АППК РК) сроков рассмотрения, проведение заслушивания и вложение протокола, обращений физических и юридических лиц. Основными причинами являются недостаточный внутренний контроль за исполнительской дисциплиной и несвоевременное доведение поручений руководства до непосредственных исполнителей. Способствующие факторы:

Отсутствие систематического и автоматизированного контроля за соблюдением сроков исполнения; Неравномерное распределение служебной нагрузки на сотрудников Управления; Несвоевременное предоставление запрашиваемой информации и материалов структурными подразделениями.

Коррупционный риск: Возможность умышленного затягивания либо несвоевременного рассмотрения обращений граждан и юридических лиц в целях извлечения выгоды, мотивируемое отсутствием должного ведомственного контроля. Коррупциогенный фактор: Отсутствие унифицированного и прозрачного механизма внутреннего мониторинга и промежуточного контроля за исполнением поручений. Рекомендации: усилить контроль за соблюдением требований

Административного процедурно-процессуального кодекса РК (АППК РК) в части сроков рассмотрения обращений. Внедрить единый электронный реестр (журнал) мониторинга исполнения поручений с автоматическим уведомлением о приближении. Закрепить приказом руководителя Управления сотрудника, ответственного за ежедневный мониторинг исполнительской дисциплины. Ежемесячно проводить внутренний анализ причин нарушения сроков. При выявлении фактов волокиты инициировать привлечение виновных должностных лиц к дисциплинарной ответственности.

3.1. По линии профилактики коррупции

Управление имеет утвержденный План по профилактике коррупции. Пункты плана соответствуют основным направлениям действующего антикоррупционного законодательства в стране (*утверждение антикоррупционного стандарта, проведение внутреннего анализа, устранение конфликта интересов*).

Все мероприятия по Плану профилактики коррупции и итоги внутренних анализов коррупционных рисков своевременно размещаются на официальном интернет ресурсе Управления.

3.2. По фактам наличия коррупционных преступлений в анализируемой сфере.

Фактов совершения коррупционных правонарушений сотрудниками Управления за анализируемый период не имеется.

3.3. По рассмотрению обращений физических и юридических лиц.

С 1 января по 31 июля 2026 года в Управление поступило 1940 обращений. Где из них 1531 составляют заявления, 215 жалобы.

В основном большинство обращений относятся к проблемам качества автомобильных дорог, которые не входят в компетенцию Управления, а также по вопросам организации пригородных перевозок, связывающие населенные пункты области с г.Алматы в радиусе 50 км зоны, организация которых относится к компетенции Управления городской мобильности г. Алматы. В этой связи поступающие обращения перенаправляются в данный государственный орган на рассмотрение в установленный законом срок.

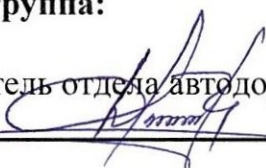
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРАНЕНИЮ ВЫЯВЛЕННЫХ КОРРУПЦИОННЫХ РИСКОВ:

1. Усилить внутренний контроль за соблюдением сроков рассмотрения обращений физических и юридических лиц посредством внедрения единого электронного реестра контроля исполнения документов, определения ответственных должностных лиц и проведения регулярного мониторинга исполнения поручений.

2. Отделу пассажирского транспорта инициировать предложение в уполномоченный орган о рассмотрении вопроса о переводе Конкурса на право обслуживания регулярных маршрутов в электронный формат.

Рабочая группа:

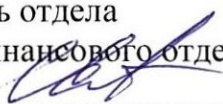
Руководитель отдела автодорог


Дайырбек Р.М.

Руководитель отдела
пассажирского транспорта

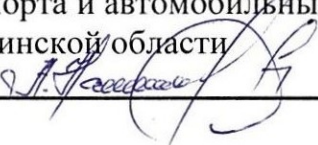

Канафиянов М.К.

Руководитель отдела
Проектно-финансового отдела


Искаров Е.К.

Ознакомлен:

Заместитель руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог
Алматинской области


Накыпбаев А.Ж.