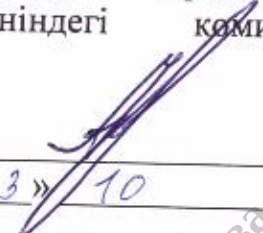


«БЕКІТЕМІН»

Қалалық және қала маңындағы қатынастарындағы жол жүру тарифтерін белгілеу және маршрут құнын анықтау жөніндегі комиссия төрағасы


Р. Е. Айтқұлов
«23» 10 2026 жыл

№ 8 МӘЖІЛІС ХАТТАМАСЫ

Тарифтер жөніндегі комиссияның және (немесе) маршрут құнын анықтау жөніндегі комиссияның (ауданаралық (облысшілік қалааралық), ауданішілік, қалалық (ауылдық) және қала маңындағы қатынастар)

Семей қ.

«14» қазан 2026 жыл
Сағат 15:00

Абай облысы Семей қаласы әкімінің 2026 жылғы 8 мамырдағы «Қалалық және қала маңындағы қатынастардағы жол жүру тарифін белгілеу және маршрут құнын анықтау үшін комиссия құру туралы» № 19 - ө өкіміне сәйкес Тарифтер жөніндегі комиссияның және (немесе) Маршрут құнын анықтау жөніндегі комиссияның (ауданаралық (облысшілік қалааралық), ауданішілік, қалалық (ауылдық) және қала маңындағы қатынастар) құрамы (бұдан әрі - Комиссия).

Комиссия төрағасы:

Абай облысы Семей қаласы әкімінің орынбасары

Комиссия төрағасының орынбасары:

«Абай облысы Семей қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ басшысы

Комиссия мүшесі:

«Абай облысы Семей қаласының экономика және қаржы бөлімі» ММ басшысы

Комиссия мүшесі:

Абай облысы Семей қаласы мәслихатының депутаты

Комиссия мүшесі:

Абай облысы Семей қаласының Қоғамдық кеңес мүшесі

Комиссия мүшесі:

Абай облысы Семей қаласының
Кәсіпкерлер палатасының мүшесі

Комиссия мүшесі:

«Қоғамдық көлік қауымдастығы»
занды тұлғалар бірлестігінің өкілі

Комиссия мүшесі:

Абай облысы Семей қаласының
тұтынушылардың құқықтарын қорғау
қорғау қоғамының төрағасы

Хатшы: (дауыс беру құқығысыз)
Жоламанов Арман Муратович

«Абай облысы Семей қаласының
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» ММ бас маманы

Комиссия хатшысы А. Жоламанов сөз сөйледі:

ҚАТЫСТЫ:

Комиссия хатшысы Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушының 2015 жылғы 25 тамыздағы № 883 бұйрығымен бекітілген, Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2015 жылғы 4 желтоқсанда № 12353 болып тіркелген Республикалық маңызы бар қалаларды, астананы және олардың агломерацияларын қоспағанда, тасымалдаушылардың әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалын жүзеге асыруымен байланысты шығындарын бюджет қаражаты есебінен субсидиялау қағидаларының (бұдан әрі - Субсидиялау қағидалары) 2 - тарауының 8 - тармағына сәйкес қатысушылар туралы және комиссия мәжілісінің өкілетті құрамы сақталуы жөніндегі мәліметтерді акпараттандырды.

ҚАТЫСПАҒАҢДАР:

Қатыспағандар: Ж.С. Қабдуллин (Семей қаласы мәслихатының депутаты);
К.Х. Раимбекова (Тұтынушылардың құқықтарын қорғау қоғамының өкілі).

Кворум сақталды.

КҮН ТӘРТІБІ:

Абай облысы мәслихатының 2025 жылғы 25 маусымдағы № 28/187 - VIII шешімімен бекітілген Абай облысы бойынша әлеуметтік маңызы бар қатынастар тізбесінен (1 - тармақ, Семей қаласы бойынша) тасымалдаушы есептеулерге ұсынылып отырған өзгерістер. Атап айтқанда:

«Пинчук Г.В.» ЖК тасымалдаушысы «Абай облысы Семей қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-не Субсидиялау қағидаларының 2-тарауының 7-тармағына сәйкес, Субсидиялау қағидаларына 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша Әдістемеге сәйкес айқындалған маршрутқа арналған тариф бойынша есептеулерді қағаз нысанында ұсынды, ал Субсидиялау қағидаларының 4-тарауына сәйкес автокөлік құралдарының маршрут бойынша жалпы жылдық жүрісі (километр) негізінде құны айқындалған маршрут бойынша тасымалдауды жүзеге асыру кезінде Субсидиялау қағидаларына 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша маршруттың құны бойынша есептеуді ұсынды.

Жолаушылар мен багажды тұрақты автомобильмен тасымалдауды ұйымдастыру шартына сәйкес қатынас (№31 маршрут) қаралады.

ҚАРАЛДЫ:

Комиссия Субсидиялау қағидаларының 4 - тарауына және Әдістемеге сәйкес баптар бойынша нормативтік шығындардың төменде көрсетілген ірілендірілген есептеулерін келесі тәртіппен қарады:

1. МҚ - белгілі бір кезеңге арналған немесе көлік жұмысының белгілі бір көлемін орындауға арналған маршрут құны;

- 1.1. ЖҚш - тасымалдаушының жылжымалы құрамға (амортизация) немесе лизинг шарты бойынша уақытша иелену мен пайдалануға (лизингтік төлемдер) жұмсаған нормативтік шығындарының жалпы сомасы;
- 1.2. Тш - тасымалдаушының тікелей нормативтік (есептік) шығындарының жалпы сомасы (жанармай, жағармай материалдары, автокөлік құралдарын жөндеу және техникалық қызмет көрсету, автошиналарды ауыстыру және жөндеу, жүргізушілер мен кондукторлардың жалақысы);
- 1.3. Үш - тасымалдаушының нормативтік үстеме шығындарының жалпы сомасы;
- 1.4. ТЖЭЖош - жол жүруді электрондық төлеу жүйесі операторының қызметтерін (оператордың электрондық жүйесі пайдаланатын жабдықты күту, ұстау және жөндеу) есепке алатын шығындар (тасымалдаушы төлеген жағдайда);
- 1.5. ДЖош - диспетчерлендіру жүйесі операторының қызметтерін есепке алатын шығындар (бұл қызметті тасымалдаушы төлеген жағдайда);
- 1.6. R - тасымалдаушының осы маршрутқа қызмет көрсету жөніндегі шығындарына шаққандағы есептік рентабелілік коэффициенті, ол 1,15 - ке тең (15 % деп қабылданады);
- 1.7. Маршрут құнын ҚҚС - пен есептеу кезінде тасымалдаушының қосылған құн салығын (бұдан әрі - ҚҚС) есепке ала отырып шеккен шығыстарын ескеру.

2. ЖҚш - тасымалдаушының жылжымалы құрамға жұмсаған шығындарының жалпы сомасы:

- 2.1. Лжыл - жылжымалы құрам бойынша жылдық лизингтік төлемнің мөлшері (жылдық аннуитет);

2.2. Л - лизинг шартына қосымша кестеде белгіленген жыл сайынғы лизингтік төлемдердің сомасы;

2.3. S - лизингтік бағдарлама шеңберінде лизинг берушінің мүлкін ерікті сақтандыру шартын жасасу кезінде төленуге жататын жылдық сақтандыру сыйлықақысының мөлшері, ол Қазақстан Республикасының Азаматтық кодексіне (Ерекше бөлім) (1999 жылғы 1 шілде) сәйкес анықталады;

3. Жылжымалы құрам бойынша лизингтік төлемдер болмаған жағдайда, маршрутқа бекітілген автокөлік құралдары бойынша амортизациялық аударымдардың сомасы:

3.1. Аш - амортизацияға жұмсалатын шығындар;

3.2. 0,15 - автокөлік құралдары бойынша 15 % мөлшеріндегі амортизация нормасы (жалға алынған автокөлік құралдары үшін қолданылмайды);

3.3. Крез - автокөлік құралдарының резерв коэффициенті (маршрутқа бекітілген автокөлік құралдарының жалпы санының кесте бойынша маршрутқа шығарылуға тиіс автокөлік құралдарының санына қатынасы, шығындарды есептеу үшін 1,2 - ге тең деп қабылданады);

4. Тш - тасымалдаушының мыналарды қамтитын тікелей шығындарының жалпы сомасы:

4.1. Автомобиль жанармайына/электр энергиясына/газға/сутегіне жұмсалатын шығындар осы маршрутқа қызмет көрсетуде пайдаланылатын автокөлік құралдарының жалпы жүрісіне шаққанда, барлық қолданыстағы үстемелерді және тарифті есептеу күніндегі бензиннің (дизель отынының, газдың) 1 литрінің / электр энергиясының 1 киловаттының / сутегінің 1 килограммының бөлшек саудадағы бағасын ескере отырып, 100 километрге жанармай/электр энергиясы/газ/сутегі шығынының базалық нормасы негізінде анықталады (бұл бөлшек сауда бағасы Субсидиялау қағидаларының 9-тармағына сәйкес тарифтерді анықтаудың негізділігі расталғанға дейін қолданылады);

4.1.1. Кж - бір жылдағы маршрутқа қызмет көрсету күндерінің саны (жыл бойғы жұмыс режимінде $Kж = 365$) (жергілікті атқарушы органдар бекіткен маршруттың қозғалыс кестесіне сәйкес анықталады);

4.1.2. n - маршруттағы айналым рейстерінің күнделікті саны (демалыс, мереке, жұмыс күндеріне және жылдың маусымдылығына байланысты жыл ішінде айналым рейстері өзгешеленген жағдайда, олардың орташа мәні алынады);

4.1.3. Лайн (Lкр) – маршруттағы айналым рейсінің ұзындығы, километрмен; (Lo) – күнделікті нөлдік жүріс, километрмен.

Автокөлік құралдарының жалпы жылдық жүрісі жұмыс және демалыс күндері бойынша бөлек анықталып, осы шамалар қосындыланған маршрут сипаттамасы көрсеткіштерінің жұмыс және демалыс күндеріндегі мәні;

Маршрут қозғалысы кестесінің жазғы және қысқы уақыттағы мәндері және (немесе) маршрут толық емес күнтізбелік жыл жұмыс істеген кезде, жанармай шығындары жазғы және қысқы кезеңдердегі шығындардың қосындысы ретінде анықталады;

4.1.4. ЖН - автокөлік құралдары жүрісінің 100 километріне шаққандағы жанармай шығынының литрмен/киловаттпен/килограмммен көрсетілген базалық нормасы;

Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2009 жылғы 11 тамыздағы № 1210 «Қазақстан Республикасының мемлекеттік органдары үшін жанар-жағармай материалдары шығыстарының және автокөлікті күтіп-ұстауға арналған шығыстардың нормаларын бекіту туралы» қаулысына (бұдан әрі – Жанармай шығысының нормалары) сәйкес маршруттағы автокөлік құралдары жұмысының нақты жағдайлары (жаз, қыс) үшін базалық шығыс нормасы және базалық нормаға үстемелердің жиынтық коэффициенті;

4.1.5. Цт - Дизель отынының (бензиннің)/газдың/электр энергиясының/сутегінің бағасы;

4.2. ЖжмШ – жағармай материалдарына жұмсалатын шығындар, автомобиль жанармайына жұмсалатын шығындардың 10 %-ына тең.

4.3. ЖТқШ – автокөлік құралдарын жөндеу және техникалық қызмет көрсетуді жүргізуге жұмсалатын шығындар.

4.3.1. Кжт – автокөлік құралдарын жөндеу және техникалық қызмет көрсетуді жүргізуге жұмсалатын шығындардың коэффициенті;

4.3.2. Кө – кесте бойынша маршруттағы автокөлік құралдарының бір күндегі саны;

4.3.3. Крез – автокөлік құралдарының резерв коэффициенті (маршрутка бекітілген автокөлік құралдарының жалпы санының кесте бойынша маршрутқа шығарылуға тиіс автокөлік құралдарының санына қатынасы, шығындарды есептеу үшін 1,2-ге тең деп қабылданады);

4.3.4. Б – маршрутқа бекітілген автокөлік құралдарының теңгемен көрсетілген орташа құны.

4.4. Шш – автокөлік құралдарының маршруттағы жылдық жүрісіне шаққандағы автошиналарды пайдалану шығындары.

4.4.1. Цш – есептеу сәтіндегі шиналардың бір жиынтығының (шина, камера, обод таспасы) теңгемен көрсетілген сатып алу бағасы. Бұл сатып алу бағасы Субсидиялау қағидаларының 10-тармағына сәйкес тарифтерді анықтаудың негізділігі расталғанға дейін қолданылады;

4.1.2. М – автокөлік құралындағы дөңгелектер саны (қосалқы дөңгелекті есептемегенде);

4.1.3. Лжалпы (Лоб) – маршрутқа қызмет көрсету кезіндегі автокөлік құралдарының жалпы жылдық жүрісі;

4.1.4. Ш – автошина жүрісінің пайдалану нормасы, Жанармай шығысының нормаларына сәйкес километрмен анықталады;

4.1.5. Кш – автошиналар жүрісінің пайдалану нормаларын түзету коэффициенті, Жанармай шығысының нормаларына сәйкес анықталады;

4.5. ЖалШ – маршрутқа қызмет көрсету бойынша жүргізушілердің және (немесе) кондукторлардың (автокөлік құралдары экипаждарының) жалақысының жалпы жылдық сомасы.

4.5.1. Ас (Мр) – бір жылдағы маршрутқа қызмет көрсету айларының саны (жыл бойғы және күнделікті жұмыс режимінде $A_c = 12$);

4.5.2. Зв – автокөлік құралы жүргізушісінің орташа айлық жалақысы өтінім берілген тоқсанның алдындағы статистика мәліметтері бойынша қалыптасқан Қазақстан Республикасы бойынша көлік және қоймалау саласындағы бір

қызметкердің орташа айлық атаулы жалақысының (бұдан әрі – ОААЖ) деңгейіне қатысты белгіленеді. ОААЖ Қазақстан Республикасы бойынша ОААЖ-дан жоғары аймақтарда тасымалдаушы тіркелген және өтінім берілген тоқсанның алдындағы статистика мәліметтері бойынша қалыптасқан осы өңірдегі ОААЖ қолданылады.

4.5.3. (Nв/к) – маршруттағы әрбір автокөлік құралына бекітілген жүргізушілердің (кондуктор-бақылаушылардың) нормативтік саны;

4.5.4. К – қолданыстағы заңнамаға сәйкес мөлшерлемелер бойынша жұмыс беруші жалақыдан төлейтін салықтар мен аударымдарды (әлеуметтік салық, әлеуметтік аударымдар, міндетті әлеуметтік медициналық сақтандыру, жұмыс берушінің міндетті зейнетақы жарналары) есепке алатын, тасымалдаушының деректерімен расталатын коэффициент.

4.5.5. 1,2 – еңбекке жарамсыздық парағындағы (болжамды ауруханалық демалыс), еңбек демалысындағы, оқудағы қызметкерлерге есептелетін төлемдерді ескеретін түзету коэффициенті.

4.5.6. Тасымалдаушының жүргізушілер мен (немесе) кондукторларға жалақы төлегенін қызметкерлерге жалақы беру ведомосынан үзінді көшірмемен растауы;

5. Үш (Зн) – тасымалдаушының нормативтік үстеме шығындарының сомасы осы маршрутқа қызмет көрсету бойынша тікелей шығындардың жиынтық сомасынан пайызды құрайды.

5.1. П – нормативтік үстеме шығыстар сомасының пайызы Субсидиялау қағидаларына 13 - қосымшаға сәйкес үстеме шығыстардың расталатын есептік сомасының көлеміне байланысты 20 % - ға дейінді құрайды.

Есептеулердегі барлық шығындар Субсидиялау қағидаларының 2-тарауының 15 - тармағының 9) тармақшасына сәйкес тасымалдаушының нақты шеккен шығындары бойынша қаралды.

Комиссия мәжілісі барысында Субсидиялау қағидаларының 2 - тарауының 8 - тармағына сәйкес бейнежазба қолданылды.

КОМИССИЯ ШЕШІМІ:

Субсидиялау қағидаларының 2 - тарауының 11 - тармағына сәйкес:

1. Ашық дауыс беру арқылы тасымалдаушының ұсынған есептеулерін Субсидиялау қағидаларына сәйкес өзінің құзыреті шеңберінде төменде көрсетілген кестеге сәйкес растау;
2. Маршруттар құнының және (немесе) тарифтің деректерін 2026 жылғы 1 қарашадан бастап қолдану;
3. Субсидиялау қағидаларының 12 - тармағына сәйкес анықталған осы хаттаманың қосымшалары негізінде, осы хаттама заңды күшіне енген күннен бастап 7 (жеті) жұмыс күнінен аспайтын мерзімде тасымалдаушы мен тасымалдауды ұйымдастырушы арасында тиісті Әлеуметтік маңызы бар жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен

байланысты тасымалдаушылардың шығындарын бюджет қаражаты есебінен субсидиялау туралы шарт жасасу.

ДАУЫС БЕРДІ:

ЖАҚТАП – 7 дауыс,
ҚАРСЫ – 0 дауыс,
ҚАЛЫС ҚАЛҒАНДАР – 0 дауыс.

4. Субсидиялау қағидаларының 2 - тарауының 10 - тармағына сәйкес және Қазақстан Республикасының «Ақпаратқа қол жеткізу туралы» Заңына сәйкес Комиссия мәжілісінің хаттамасы қол қойылғаннан кейін үш жұмыс күні ішінде жергілікті атқарушы органның интернет - ресурсында жариялансын.

Комиссия
төрағасы:

Абай облысы Семей
қаласы әкімінің
орынбасары Р. Е. Айткулов

Жақтаймын ☒,
Қарсымын ☐,
Қалыс қалдым ☐

Комиссия
төрағасының
орынбасары:

«Абай облысы Семей
қаласының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» ММ
басшысы А. Д. Увасилов

Жақтаймын ☒,
Қарсымын ☐,
Қалыс қалдым ☐

Комиссия мүшелері:

Комиссия
мүшесі:

«Абай облысы Семей
қаласының экономика
және қаржы бөлімі»
ММ басшысының
орынбасары К. С.
Жакупбеков

Жақтаймын ☒,
Қарсымын ☐,
Қалыс қалдым ☐

Комиссия
мүшесі:

Абай облысы Семей
қаласының Қоғамдық
кеңесінің өкілі
Е.О. Жакупов

Жақтаймын ☒,
Қарсымын ☐,
Қалыс қалдым ☐

**Комиссия
мүшесі:**

Абай облысы Кәсіпкерлер
палатасының өкілі
А.Е. Асанов



Жақтаймын ☒,
Қарсымын ☐,
Қалыс қалдым ☐

**Комиссия
мүшесі:**

«Қоғамдық көлік
қауымдастығы» заңды
тұлғалар бірлестігінің
өкілі
Н. М. Ельчибаев



Жақтаймын ☒,
Қарсымын ☐,
Қалыс қалдым ☐

Хатшы: (дауыс
беру құқығысыз)

«Абай облысы Семей
қаласының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» ММ бас
маманы А. М. Жоламанов



Аппарат акима города Семей области Абай АНУРЖАКАНОВА

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Комиссии для
установления тарифов на проезд и
определению стоимости маршрута в
городских и пригородных
сообщениях

Айткулов Р.Е.
«23» 10 2026 год

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ № 8

Комиссии по тарифам и (или) Комиссии по определению стоимости маршрута (межрайонных (междугородных внутриобластных), внутрирайонных, городских (сельских) и пригородных сообщений)

г. Семей

«14» октября 2026 года
15:00 часов

Состав Комиссии по тарифам и (или) Комиссии по определению стоимости маршрута (межрайонных (междугородных внутриобластных), внутрирайонных, городских (сельских) и пригородных сообщений) (далее – Комиссия) согласно распоряжению акима города Семей области Абай от 8 мая 2026 года № 19-р «О создании комиссии для установления тарифа на проезд и определению стоимости маршрута в городских и пригородных сообщениях»:

Председатель комиссии:

Заместитель акима города Семей области Абай

**заместитель
председателя комиссии:**

Руководитель ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей области Абай»

Члены комиссии:

Член комиссии:

Руководитель ГУ «Отдел экономики и финансов города Семей области Абай»

Член комиссии:

Депутат маслихата города Семей области Абай

Член комиссии:

Член общественного совета

Член комиссии:

Член Палаты предпринимателей

Член комиссии:

Представитель объединения юридических лиц «Ассоциация общественного транспорта»

Член комиссии:

Представитель общества защиты прав потребителей города Семей области Абай

Секретарь: (без права голоса)
Жоламанов Арман Муратович

Главный специалист отдела пассажирского транспорта ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей области Абай»

Выступил секретарь комиссии А. Жоламанов:

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Секретарь комиссии проинформировал данные о присутствующих и о соблюдении кворума заседания комиссии в соответствии с пунктом 8 главы 2 Правил субсидирования субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров, за исключением городов республиканского значения, столицы и их агломераций утвержденный приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883, зарегистрированное в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 декабря 2015 года № 12353 (далее – Правила субсидирования).

ОТСУТСТВОВАЛИ:

Отсутствовали Кабдуллин Ж.С. (депутат маслихата г. Семей);
Раимбекова К.Х. (общество защиты прав потребителей);

Кворум соблюден.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассматриваются предлагаемые изменения в расчеты представленные перевозчиком из перечня социально значимых сообщений по области Абай (п.1. по городу Семей), утвержденный решением маслихата области Абай от 25 июня 2025 года № 28/187-VIII. А именно,

Перевозчиком ИП «Пинчук Г.В.» в адрес ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей области Абай» в соответствии с пунктом 7 главы 2 Правил субсидирования, представлен в бумажной форме расчёты по тарифу на маршрут, определённый в соответствии с Методикой по форме, согласно приложению 2 к Правил субсидирования, а при осуществлении перевозок по маршруту, стоимость которого определена в соответствии с главой 4 Правил субсидирования, исходя из общего годового пробега автотранспортных средств по маршруту (километр), расчёт по стоимости маршрута по форме, согласно приложению 3 к Правил субсидирования.

Рассматриваются сообщения или сообщения (маршрут №31) согласно договора организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

РАССМОТРЕНО:

Комиссией рассмотрен в соответствии с главой 4 Правил субсидирования и Методикой по форме нижеуказанные укрупненные расчеты нормативных затрат по статьям в следующем порядке:

1. СМ - стоимость маршрута на определенный период или для выполнения определенного объема транспортной работы;

1.1. Зпс - общая сумма нормативных затрат перевозчика на подвижной состав (амортизация) или временное владение и пользование по договору лизинга (лизинговые платежи);

1.2. Зп - общая сумма прямых нормативных (расчетных) затрат перевозчика (топливо, смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств, замена и ремонт автошин, заработная плата водителей и кондукторов);

1.3. Зн - общая сумма нормативных накладных затрат перевозчика;

1.4. Зэсоп - затраты учитывающие услуги оператора электронной системы оплаты проезда (обслуживание, содержание и ремонт оборудования, используемого электронной системой оператора) (при оплате перевозчиком);

1.5. Здисп - затраты учитывающие услуги оператора системы диспетчеризации (при оплате данной услуги перевозчиком);

1.6. R - коэффициент расчетной рентабельности к затратам перевозчика по обслуживанию данного маршрута равный 1,15 (принимается как 15 %).

1.7. Учитывание при расчете стоимости маршрута с НДС расходы перевозчика, понесенные с учетом налога на добавленную стоимость (далее - НДС) .

2. Зпс - общая сумма затрат перевозчика на подвижной состав

2.1. Лгод - размер годового лизингового платежа (годовой аннуитет) по подвижному составу;

2.2. Л - сумма ежегодных лизинговых платежей, установленных графиком к договору лизинга;

2.3. S - в рамках лизинговой программы размер годовой страховой премии, подлежащей уплате при заключении договора добровольного страхования имущества лизингодателя, определяется согласно Гражданскому кодексу Республики Казахстан (Особенная часть) от 1 июля 1999 года;

3. При отсутствии лизинговых платежей по подвижному составу сумма амортизационных отчислений по закрепленным на маршруте автотранспортным средствам.

3.1. За - затраты на амортизацию;

3.2. 0,15 - норма амортизации по автотранспортным средствам в размере 15 % (не применяется для арендованных автотранспортных средств);

3.3. Кр - коэффициент резерва автотранспортных средств (отношение общего количества закрепленных за маршрутом автотранспортных средств к числу автотранспортных средств, подлежащих поставке на маршрут по графику, принимаемый для расчетов затрат равный как 1,2);

4. Зп - общая сумма прямых затрат перевозчика которые включает себя:

4.1. Зт - Расходы на автомобильное топливо/электроэнергию/газ/водород в расчете на общий пробег автотранспортных средств, используемых на обслуживании данного маршрута, определяются исходя из базовой нормы расхода топлива/электроэнергии/газа/водород на 100 километров с учетом всех действующих надбавок и розничной цены 1 литра бензина (дизтоплива, газа)/1 киловатта электроэнергии/1 килограмма водорода на

дату осуществления расчета тарифа (данная розничная цена действительна до подтверждения Правил субсидирования) определения тарифов согласно пункту 9 Правил субсидирования);

4.1.1. Др - количество дней обслуживания маршрута в году (при круглогодичном режиме работы $Dp = 365$) (определяется согласно расписанию движения маршрута, утвержденного местными исполнительными органами);

4.1.2. п - ежедневное количество кругорейсов на маршруте (при различии кругорейсов в году, связанной с выходными, праздничными, будними днями, сезонностью года берется их среднее значение);

4.1.3. Lкр - протяженность кругорейса на маршруте в километр; Lo - ежедневный нулевой пробег, километр.

Значения показателей характеристики маршрута по рабочим и выходным дням, где общий годовой пробег автотранспортных средств, определен отдельно по рабочим и выходным дням с суммированием этих величин;

Значений расписания движения маршрута в летнее и зимнее время и (или) работе маршрута неполный календарный год, то затраты на топливо определяются как сумма затрат в летний и зимний периоды;

4.1.3.4.1.4. НТ – базовая норма расхода топлива в литрах/киловаттах/килограммах на 100 километров пробега автотранспортных средств;

Базовая норма расхода и совокупный коэффициент надбавок к базовой норме для реального условия работы автотранспортных средств на маршруте (лето, зима) в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 августа 2009 года № 1210 "Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта" (далее – Нормы расхода топлива);

4.1.4.4.1.5. Цт - Цена дизельного топлива (бензина)/газа/электроэнергии/ водорода;

4.2. Зсм - расходы на смазочные материалы равный 10 % от расходов на автомобильное топливо.

4.3. Зрт - расходы на проведение ремонтов и технических обслуживаний автотранспортных средств.

4.3.1. Крт – коэффициент расходов на проведение ремонтов и технических обслуживаний автотранспортных средств;

4.3.2. Ам – количество автотранспортных средств в день на маршруте по графику;

4.3.3. Кр – коэффициент резерва автотранспортных средств (отношение общего количества закрепленных за маршрутом автотранспортных средств к числу автотранспортных средств, подлежащих поставке на маршрут по графику, принимаемый для расчетов затрат равный как 1,2);

4.3.4. Ц – средняя стоимость автотранспортных средств, закрепленных на маршруте, в тенге.

4.4. Зш - эксплуатационные расходы на автошины в расчете на годовой пробег автотранспортных средств на маршруте.

4.4.1. Цш - закупочная цена одного комплекта шин (шина, камера, ободная лента) в тенге на момент расчета. Данная закупочная цена действительна до

подтверждения Правил субсидированияности определения тарифов согласно пункту 10 Правил субсидирования);

4.4.2. М - количество колес на автотранспортном средстве (без запасного колеса);

4.4.3. Лоб - общий годовой пробег автотранспортных средств при обслуживании маршрута;

4.4.4. Ш - эксплуатационная норма пробега автошины, определяется в соответствии с Нормами расхода топлива, в километр;

4.4.5. Кш - коэффициент корректировки эксплуатационных норм пробега автошин, определяется в соответствии с Нормами расхода топлива;

4.5. Ззп - общая годовая сумма зарплаты водителей и (или) кондукторов (экипажей автотранспортных средств) по обслуживанию маршрута.

4.5.1. Мр - количество месяцев обслуживания маршрута в году (при круглогодичном и ежедневном режиме работы $M_p = 12$);

4.5.2. Зв - среднемесячная заработная плата водителя автотранспортного средства устанавливается применительно к уровню среднемесячной номинальной заработной платы одного работника в сфере транспорта и складирования (далее - СНЗП) по Республике Казахстан, сложившейся по данным статистики за квартал, предшествующего подаче заявки. В регионе, где СНЗП выше, чем СНЗП по Республике Казахстан, применяется СНЗП по данному региону, где зарегистрирован перевозчик, сложившаяся по данным статистики за квартал, предшествующего подаче заявки.

4.5.3. Нв/к - нормативное количество водителей (кондукторов-контролеров), закрепленных за каждым автотранспортным средством на маршруте;

4.5.4. К - коэффициент, учитывающий налоги и отчисления, которые уплачиваются работодателем от заработной платы по ставкам согласно действующему законодательству (социальный налог, социальные отчисления, обязательное социальное медицинское страхование, обязательные пенсионные взносы работодателя), подтверждаемые данными перевозчика".

4.5.5. 1,2 - поправочный коэффициент, учитывающий начисления работникам, находящимся на больничном, отпусках, обучении.

4.5.6. Подтверждение перевозчиком выплаты заработной платы водителям и (или) кондукторам выпиской из ведомости выдачи заработной платы работникам;

5. Зн - нормативная сумма накладных затрат перевозчика составляет процент от совокупной суммы прямых затрат по обслуживанию данного маршрута.

5.1. П - процент нормативной суммы накладных расходов составляет до 20 % в зависимости от объема подтверждаемой расчетной суммы накладных расходов согласно приложению 13 к Правил субсидированиям субсидирования.

Все затраты в расчетах рассмотрены в соответствии с подпунктом 9 пункта 15 главы 2 Правил субсидирования по фактически понесённым затратам перевозчика.

В ходе заседания комиссии применена видеозапись в соответствии с пунктом 8 главы 2 Правил субсидирования.

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

В соответствии с пунктом 11 главы 2 Правил субсидирования субсидирования:

1. Подтвердить в рамках своей компетенции согласно Правил субсидирования, представленные расчеты перевозчика согласно нижеуказанной таблице путем открытого голосования;
2. Применить данные стоимости маршрутов и (или) тарифа с 01.11.2026 года;
3. На основании приложениям настоящего протокола, определенной в соответствии с пунктом 12 Правил субсидирования, в срок не более 7 (семи) рабочих дней со дня вступления в законную силу настоящего протокола, между перевозчиком и организатором перевозок заключить соответствующий Договор субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

ЗА 7 голосов,

ПРОТИВ 0 голосов,

ВОЗДЕРЖАВШИХСЯ 0 голосов.

4. В соответствии с пунктом 10 главы 2 Правил субсидирования, опубликовать протокол заседания Комиссии на интернет-ресурсе местного исполнительного органа в течение трех рабочих дней после его подписания в соответствии с Законом Республики Казахстан "О доступе к информации".

**Председатель
комиссии:**

Заместитель акима города
Семей области
Абай Айткулов Р. Е.

За ✓, Против ,
Воздержался

**Заместитель
председателя
комиссии:**

Руководитель ГУ «Отдел
пассажирского
транспорта и
автомобильных дорог
города Семей области
Абай» Увасилов А.Д.

За ✓, Против ,
Воздержался

Члены комиссии:

**Член
комиссии:**

Заместитель руководителя
ГУ «Отдел экономики и
финансов города Семей
области Абай»
Жакупбеков К.С.

За ✓, Против ,
Воздержался

**Член
комиссии:**

Представитель
объединения юридических
лиц «Ассоциация
общественного
транспорта» Ельчибаев
Н.М.

За ☒, Против ____,
Воздержался ____



**Член
комиссии:**

Представитель
общественного совета
г. Семей области Абай
Жакупов Е.О.

За ____, Против ____,
Воздержался ____



**Член
комиссии:**

Представитель палаты
предпринимателей по
области Абай Асанов А.Е.

За ☒, Против ____,
Воздержался ____



**Секретарь:
(без права
голоса)**

Главный специалист
отдела пассажирского
транспорта ГУ «Отдел
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
города Семей области
Абай» Жоламанов А.М.



Аппарат акимата Семей области Абай АНуржанова А.Н.

Аппарат акима города Семей области Абай | АНуржаканова А.Н.

Приложение 4 к Правилам
субсидирования за счет
бюджетных средств убытков
перевозчиков, связанных с
осуществлением социально
значимых перевозок пассажиров

Форма

Сумма по социально значимым субсидируемым сообщениям согласно главе 4 Правил субсидирования

№ п/п	Наименование маршрута (номер маршрута)	Вид маршрута	Стоимость маршрута, определенная в соответствии с главой 4 Правил субсидирования убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров (тенге)	Годовой пробег на маршруте, километр	Стоимость одного километра на маршруте, определенная в соответствии с главой 4 Правил субсидирования убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров (тенге)	Прогнозные средства от перевозок пассажиров (тенге)	Объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения		
							2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	31	городской (сельский)	393 981 020,49	530 284,80	742,96	51 456 800,00	342 524 220,49	342 524 220,49	342 524 220,449
Итого			393 981 020,49	530 284,80	742,96	51 456 800,00	342 524 220,49	342 524 220,49	342 524 220,49

Сумма по социально значимым субсидируемым сообщениям согласно Методике расчета тарифа

№ п/п	Наименование маршрута (номер маршрута)	Вид маршрута	Тариф, определенный в соответствии с Методикой (тенге)	Тариф, установленный местным исполнительным органом, (безналичной платой), тенге	Тариф, установленный местным исполнительным органом, (наличной платой), тенге	Разница между тарифом, определенным в соответствии с Методикой и тарифом, установленным местным исполнительным органом (наличной платой), тенге	Разница между тарифом, определенным в соответствии с Методикой и тарифом, установленным местным исполнительным органом (безналичной платой), тенге	Объем субсидирования социально значимого автомобильного сообщения		
								2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	31	городской (сельский)	620,97	80,00	140,00	540,97	480,97	347 957 948,35	347 957 948,35	347 957 948,35
Всего:			620,97					347 957 948,35	347 957 948,35	347 957 948,35