



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Ақ жол құрылыс»

Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Карьер на добычу песчано-гравийной смеси, песка, глинистых пород на участке грунтового резерва №6 автодороги Ата жолы, км 0-51 в Каракиянском районе Мангистауской области РК».

Материалы поступили на рассмотрение 23.09.2026 г. Вх. KZ47RYS01929437.

Общие сведения

Грунтовой резерв, согласно схеме административного деления, находится на территории Каракиянского района Мангистауской области, в слабо населённом районе. Участок ГР №6 располагается примерно в 47 км восточнее с. Кызылсай. Ближайшими населёнными пунктами являются с. Кызылсай находящимся на расстоянии 47 км и г. Жанаозен на расстоянии 60 км.

Вид недропользования участка - добыча песчано-гравийной смеси, песка, глинистых пород на участке грунтового резерва №6 автодороги Ата жолы, км 0-51 в Каракиянском районе Мангистауской области РК. Срок - 10 лет (2027-2036 г.г.). Грунтовой резерв, согласно схеме административного деления, находится на территории Каракиянского района Мангистауской области, в слабо населённом районе. Участок ГР №6 располагается примерно в 47 км восточнее с. Кызылсай.

Координаты месторождения:

Северная широта Восточная долгота

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. 43°30'47,646"; | 1. 53°37'32,964"; |
| 2. 43°30'47,532"; | 2. 53°37'54,284"; |
| 3. 43°30'45,958"; | 3. 53°37'55,106"; |
| 4. 43°30'46,064"; | 4. 53°38'05,973"; |
| 5. 43°30'48,026"; | 5. 53°38'06,592"; |
| 6. 43°30'47,793"; | 6. 53°38'17,451"; |
| 7. 43°30'38,528"; | 7. 53°38'17,178"; |
| 8. 43°30'39,81"; | 8. 53°37'32,516"; |

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность - добыча песчано-гравийной смеси, песка, глинистых пород на участке грунтового резерва №6 автодороги Ата жолы, км 0-51 в Каракиянском районе Мангистауской области РК. Залежи грунтовых пород, составляющие балансовые запасы, имеют площадной характер залегания. Это предопределяет возможность ведения



добычных работ открытым способом. Подлежащие разработке породы относятся к категории рыхлых связных грунтов. Основное направление использования добываемого сырья - в строительстве объектов района и области. По способу развития рабочей зоны система разработки является сплошной с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем с продольным расположением и односторонним перемещением фронта работ и продольными заходками выемочного оборудования. Отработка полезного ископаемого ведется по схеме: забой - экскаватор - автосамосвал - объекты строительства. При проведении зачистки кровли полезного ископаемого действует схема: бульдозер - вал скученного материала. Полезное ископаемое разрабатывается экскаватором (прямая лопата) с нижним стоянием одним горизонтом мощностью от 2,7 до 5,3 м, грузится в автосамосвалы и транспортируется на объекты строительства. Исходя из горно-геологических условий и вытекающих из них оптимальных рабочих параметров применяемого горного оборудования, карьер отрабатывается одним зачистным и одним добычным уступом. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор ЭО-5126 (гусеничный). **Годовая производительность карьера по полезному ископаемому составляет в 2027-2036г. - 435,704 тыс. м3 (по 43,5704 тыс. м3 ежегодно).** Режим работы карьеров сезонный (в периоды ведения строительных работ), односменный, с семидневной рабочей неделей, продолжительность смены - 8 часов. Исходя из производительности бульдозера и экскаватора, количество рабочих смен (рабочих дней) в году составит приблизительно в 2027-2036г. - 53 смен (рабочих дней). Характеристика карьерного поля Карьерное поле по отработке запасов в плане представляет собой многоугольник, расположенный в восточной части участка. Поверхность карьерного поля представлена естественной дневной поверхностью, покрытой современными элювиально-делювиальными образованиями со слабо развитым почвенно-растительным слоем. Рельеф карьерного поля представляет собой плоскую слаборасчлененную поверхность с абсолютными отметками от 164,85 м до 166,46 м. Полезное ископаемое Продуктивная толща на месторождении представлена пластообразной залежью песка, залегающей несогласно на размытой поверхности органогенных известняков нижнего неогена. Литологически полезная толща представлена песками серыми, желтовато-серыми мелкими и очень мелкими уплотненными кварцевыми и кварцево-карбонатными. Мощность полезной толщи, в среднем по месторождению 1,768 м.

Основные технологические процессы: зачистные работы, добычные работы.

Проектируемый карьер в своем составе будет иметь следующие объекты:

- собственно карьер;
- площадку административно-бытовых помещений (АБП) с резервуаром запаса хозяйственной воды;
- подъездная дорога - существующая;
- внутрикарьерные автодороги (естественная поверхность).

Земли, на которых размещаются объекты проектируемого производства как по своему орографическому положению, так по качеству плодородного слоя являются малоценными и малопригодными для ведения сельского хозяйства. Подъездная дорога Строительство подъездной дороги не предусматривается, т.к. - будут использованы существующие дороги от карьера до автодороги Ата-жолы. Внутрикарьерные дороги. Длина средняя 0,2 км. Ширина 8 м. Тип покрытия естественная поверхность - ложе карьера состоящее из твердых горных пород (известняк). На производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы.

На зачистке:

- бульдозер Т-170, 1 ед.

На добычных работах:

- экскаватор ЭО-5126, 1 ед.,
- автосамосвал на вывозе HOWO ZZ3257 - 4 ед.

На вспомогательных работах:

- машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед.,



- вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед.,
- бульдозер Т-130, 1 ед., тот же, что и на зачистке кровли;
- автозаправщик, 1 ед.

Система разработки карьера При проведении зачистки кровли полезного ископаемого предусматривается бестранспортная система: бульдозер - вал скученного материала. При перемещении материала зачистки в выработанное пространство для рекультивации карьера действует схема бульдозер - внутренний отвал. По способу развития рабочей зоны система разработки является сплошной с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем с продольным расположением и односторонним перемещением фронта работ и продольными заходками выемочного оборудования. Отработка полезного ископаемого ведется по схеме: забой - экскаватор - автосамосвал - объекты строительства. В виду слабого развития почвенно-растительного слоя и низкого его качества его селективная отработка нецелесообразна. Поэтому, при разработке вскрыши весь ее материал снимается и скучивается по бортам карьера. Материал будет использован для рекультивации. Освоение месторождений начинается с проведения горно-строительных работ в объеме, обеспечивающем строительство объектов, необходимых для нормального функционирования карьера, т.е. их сдачи в эксплуатацию.

Этап горно-строительных работ

В горно-строительные работы входят собственно строительные работы по сооружению площадки для установки административно-бытовых вагонов и зачистные работы в объеме, обеспечивающем требуемый задел готовых к выемке запасов сырья. Строительство площадки заключается в проведении вертикальной планировки, установке вагонов.

Этап эксплуатации карьера

Рассматриваемый этап ведения горных работ включает добычу полезного ископаемого и горно-подготовительных работ по зачистке кровли полезной толщи.

Зачистные работы

Зачистка подъезда у экскаватора осуществляется бульдозером и при условии, что экскаватор остановлен, ковш опущен на грунт.

Вскрышные работы

К породам вскрыши относятся супеси, залегающие в кровле полезной толщи и подлежащие зачистке. Средняя мощность зачистки - 0,2 м. Всего предстоит выполнить зачистные работы на площади 250,4 тыс. м², объем вскрышных пород - 50,08 тыс. м³. Учитывая незначительный объем зачистных пород, строительство отвала не предусматривается. Весь материал складывается на откосы бортов карьера. По завершении эксплуатации карьера породы зачистки будут использоваться для технической рекультивации карьера и других нарушенных земель.

Добычные работы

По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемые породы относятся к породам, которые могут разрабатываться без предварительного рыхления, обычной землеройной техникой. Предусматривается использовать экскаватор типа ЭО-5126. С забоя добытое сырье экскаватором грузится в автосамосвалы.

Начало намечаемой деятельности - 2027 год. Окончание лицензионного срока - 2036 год. Срок эксплуатации карьера по данному Плану - 10 лет (2027-2036 гг.). В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Всего 5 неорганизованных источников загрязнения атмосферы (ИЗА) и 1 организованного ИЗА, выделяющего в атмосферу 10 загрязняющих веществ. Выбросы загрязняющих веществ по источникам будут происходить: при снятии и перемещении пород зачистки (от бульдозера - ист. 6001), при экскавации и погрузке полезного ископаемого (от экскаватора - ист. 6002), при транспортировке добытого полезного



ископаемого (от автосамосвалов - ист. 6003), от вспомогательных механизмов, обслуживающих горные работы (ист. 6004), при заправке дизтопливом экскаватора, бульдозера (ист. 6005), при работе ДЭС (ист. 0001). **Количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в 2027-2036 г.г. - 0,301300 г/сек, 0,384220 т/год.** Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На 2027-2036 г.г. - организованные источники. Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) 0,0458 г/сек 0,0583 т/год Азот (II) оксид (Азота оксид) 0,0074 г/сек 0,0095 т/год Углерод (Сажа, Углерод черный) 0,0039 г/сек 0,0051 т/год Сера диоксид (Ангидрид сернистый, 0,0061 г/сек 0,0076 т/год Углерод оксид 0,04 г/сек 0,0509 т/год Бенз/а/пирен 0,0000001 г/сек 0,00000009 т/год Формальдегид 0,0008 г/сек 0,001 т/год Алканы C12-19 0,02 г/сек 0,0254 т/год На 2027-2036 г.г. - неорганизованные источники. Сероводород 0,000001 г/сек 0,0000009 т/год Углевод. C12-19 0,000399 г/сек 0,0003186 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния 0,1769 г/сек 0,2261 т/год.

Водой для питья и приготовления пищи охранной сменой является бутилированная вода, для других хозяйственных нужд - вода поселковой водопроводной сети г. Жанаозен, которая систематически завозится автотранспортом в цистернах. Ее хранение осуществляется в емкостях, выполненных из нержавеющей материала.

Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая.

Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2027-2036 г.г. - 20,7 куб.м. (0,39х53), технической - 87,5 куб.м. (1,65х53).

Питьевая вода используется для хозяйственных нужд персонала. Техническая вода используется для пылеподавления забоя, внутрикарьерных дорог, рабочих площадок.

Превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует. В процессе производственной деятельности ТОО «Ақ жол құрылыс» образуется 5 видов отходов, в том числе: - опасные отходы - 2 наименования; - не опасные отходы - 3 наименования. **Всего в 2027-2036 г.г. - 7062,63 т/год.** Опасные отходы в 2027-2036 г.г.: промасленная ветошь - 0,06 т/год, образуется на предприятии в процессе использования текстиля при техническом обслуживании транспорта; отработанные масла - 0,79 т/год, (моторные, трансмиссионные) образуются после истечения срока годности и в процессе эксплуатации находящегося на балансе предприятий автотранспорта. Не опасные отходы в 2027-2036 г.г.: металлолом - 0,27 т/год, образуется при проведении текущего ремонта специализированной техники, а также при списании оборудования; Смешанные коммунальные отходы - 0,21 т/год, образуются в процессе непроизводственной деятельности сотрудников предприятия, а также а также при уборке помещений; Рыхлая вскрыша - 7061,3 т/год, Образуются в результате вскрышных работ. Принимаемая система разработки вскрышных пород с циклично-забойно-транспортным оборудованием по схеме бульдозер-погрузчик-автосамосвал-временный отвал. Отвалы временные для дальнейшей цели - рекультивация. Образующиеся производственные отходы от деятельности ТОО «Ақ жол құрылыс» передаются специализированным предприятиям на переработку и утилизацию на договорной основе. Отходы потребления передаются на полигон ТБО.

Растительные сообщества с преобладанием биюргуновых и полынных группировок. Растительный покров бедный: на плато в основном распространены полынь и биюргун, в западинах к этим видам добавляются злаки (ковыль, пырей) и кустарники (карачана).

Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не предусматривается.

Режим работы карьеров сезонный (в периоды ведения строительных работ), односменный, с семидневной рабочей неделей, продолжительность смены - 8 часов. Исходя из производительности бульдозера и экскаватора, количество рабочих смен



(рабочих дней) в году составит приблизительно в 2027-2036г. - 53 смен (рабочих дней). Энергетическое топливо: Дизельное топливо - 28,20 т, Бензин - 1,48 т.

Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности:

1) выбросы загрязняющих веществ. Основную массу выбросов составляет пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 и оценивается как допустимое.

2) образование отходов производства и потребления, таких как смешанные коммунальные отходы от жизнедеятельности персонала, которые будут складироваться в специальные контейнеры и по мере накопления передаваться по договору со специализированной организацией. Временное хранение отходов на территории промплощадки предусматривается не более 6 месяцев. Операции по обращению с отходами предусмотрены в соответствии с природоохранным законодательством РК. Воздействие оценивается как допустимое.

3) Риски загрязнения земель или водных объектов, возникающие в результате попадания в них загрязняющих веществ, в ходе выполнения операций в рамках рассматриваемой намечаемой деятельности отсутствуют.

4) Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается.

5) Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемого карьера допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). По пространственному масштабу воздействие имеет Локальный характер, по интенсивности - Незначительное. По категории значимости - Воздействие низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

При производстве вскрышных и добычных работ необходимо проведение систематического контроля за состоянием атмосферного воздуха. Состав его должен отвечать установленным нормативам по содержанию основных компонентов воздуха и примесей. ***Пылевыделение в виде неорганизованных выбросов на добычных работах будет происходить:***

- при снятии и перемещении пород зачистки,
- при погрузке горной массы в транспортные средства,
- при движении транспортных средств по дорогам.

Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия:

- систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных и междуплощадочных автодорог, а также незакрепленной поверхности откосов,
- предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы,
- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной,
- проведение рекультивации откосов бортов карьера и других нарушенных земель.

В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивации подлежат ложе и борта карьера по добыче ПГС, а также другие участки нарушенных в процессе эксплуатации земель (места размещения дорог, если в дальнейшем они не будут использоваться в иных целях, площадка АБП и др.). Из особенностей последовательности ведения горных работ следует, что рекультивация проектируемого карьера может быть начата с 2027 года, а вспомогательных объектов может проводиться только после полного погашения запасов месторождения (по окончании его эксплуатации, после продления действия Лицензии). В



период с 2027 по 2036 гг. рекультивации подлежат только борта и ложе карьера в отработанной его части. Рекультивация нарушенных земель включает в себя проведение технической рекультивации. Согласно заключению ИГЭ ТОО «ТГП Шымкентгеокарта» проведение биологической рекультивации в данной природно-климатической зоне не является обязательным. Техническая рекультивация заключается в выполаживании бортов карьера и планировке рекультивируемых площадей.

Намечаемая деятельность: «Карьер на добычу песчано-гравийной смеси, песка, глинистых пород на участке грунтового резерва №6 автодороги Ата жолы, км 0-51 в Каракиянском районе Мангистауской области РК», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп. 2 п.29 Инструкции по организации и проведению экологической оценки.

Оценка воздействия на окружающую среду признается обязательной, если предполагаемая деятельность:

1. на особо охраняемых природных территориях (в том числе в случаях, когда для осуществления намечаемой деятельности законодательством Республики Казахстан допускается перевод земель особо охраняемых природных территорий в земли запаса) или их охранных зонах;

По результатам скрининга воздействия намечаемой деятельности, указанные в следующих подпунктах п.25 настоящей инструкции признаны возможным или неопределено:

2) оказывает косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в подпункте 1) настоящего пункта;

6) приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;

7) осуществляет выбросы загрязняющих (в том числе токсичных, ядовитых или иных опасных) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения - гигиенических нормативов;

8) является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды.

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Способы и меры восстановления окружающей среды на случаи прекращения намечаемой деятельности, определенные на начальной стадии ее осуществления.

2. Описание возможных физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, ионизирующего излучения, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды.

3. Информацию о категории земель и целях использования земель в ходе строительства и эксплуатации объектов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности.

4. Провести инвентаризацию всех образуемых отходов производства и потребления при осуществлении деятельности.

5. Определить классификацию и методы переработки, утилизации всех образуемых отходов.

6. Представить краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора.



7. Необходимо представить характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, оценка их существенности.

8. Не допускаются действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных.

9. Для охраны и воспроизводства редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, обитающих в состоянии естественной свободы, создаются особо охраняемые природные территории, а также могут устанавливаться вокруг них охранные зоны с запрещением в пределах этих зон любой деятельности, отрицательно влияющей на состояние животного мира.

10. При проектировании и осуществлении деятельности должны разрабатываться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения, путей миграции и мест концентрации редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, а также должна обеспечиваться неприкосновенность выделяемых участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания этих животных.

11. Провести анализ текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора.



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

