

**Аналитическая справка
по результатам проведенного внутреннего анализа
коррупционных рисков в деятельности
КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог
акимата Северо-Казахстанской области»**

25.12.2025 года

г. Петропавловск

В соответствии с пунктом 5 статьи 8 Закона Республики Казахстан от 18 ноября 2015 года № 410-V “О противодействии коррупции”, “Типовыми правилами проведения внутреннего анализа коррупционных рисков”, утвержденными приказом Агентства Республики Казахстан по делам государственной службы и противодействию коррупции от 19 октября 2016 года №12, рабочей группой КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (далее – Управление), созданной приказом Управления от 10 августа 2022 года № 60, проведен внутренний анализ коррупционных рисков в деятельности управления, в составе:

Абильмажинов М.Б. –заместитель руководителя Управления; **Амиров О.Ж.** – руководитель отдела развития и эксплуатации автомобильных дорог; **Бубенко И.А.** – руководитель отдела транспорта и пассажирских перевозок; **Тенизова Д.Б.** – руководитель отдела планирования, ведения сметно-договорной работы; **Жумабек Ж.С.** –заместитель председателя территориального объединения профсоюзов «Профсоюзный центр Северо – Казахстанской области»:

Анализируемый период: с августа 2024 года – декабрь 2025 года.

Период проведения анализа: с 26 ноября по 25 декабря 2025 года.

- выявление коррупционных рисков в нормативных правовых актах и правовых актах, затрагивающих деятельность подразделения;

- выявление коррупционных рисков в организационно-управленческой деятельности подразделения.

По первому направлению: «Выявление коррупционных рисков в нормативных правовых актах и правовых актах, затрагивающих деятельность подразделения»:

Управление в своей деятельности руководствуется Конституцией Республики Казахстан, Бюджетным кодексом Республики Казахстан, Трудовым кодексом Республики Казахстан, законом Республики Казахстан «О государственной службе Республики Казахстан», Административным процедурно-процессуальным кодексом Республики Казахстан, «О государственно - частном партнерстве», законом Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», законом Республики Казахстан «О государственных закупках», «О государственных услугах», Конституционным законом Республики Казахстан «О государственных символах Республики Казахстан», законом Республики Казахстан «О выборах в Республике Казахстан», законом Республики Казахстан «О средствах массовой информации», законом Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности РК», законом

Республики Казахстан «О рекламе», Законом Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте», Правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, Законом Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах»; законом Республики Казахстан «О связи».

1. Коррупционные риски при осуществлении государственного контроля при производстве работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

В соответствии с пп.5) п.1-1 ст.13 Закона «Об автомобильных дорогах» (далее – Закон) к ведению областных исполнительных органов в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности относится осуществление государственного контроля при производстве работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог областного значения.

В 2021 году на территории области осуществлены ремонтные дорожные работы на сумму около 23 млрд. тенге, в основном средний, капитальный, текущий ремонт и реконструкция.

На практике организация проведения дорожных работ осуществляется следующим образом: Управление (или же единый организатор государственных закупок в лице Управления финансов акимата СКО), посредством портала государственных закупок размещает объявление о дальнейшем проведении конкурса среди потенциальных поставщиков на проведение ремонтных работ и отдельным лотом на осуществление технического надзора по их выполнению. По завершению полного объема работ составляется акт приемки объекта в эксплуатацию, который подписывают подрядчик, заказчик и организация, проводившая технический надзор.

Вместе согласно Закону, приемка в эксплуатацию законченных дорожных работ, кроме работ по текущему и среднему ремонту автомобильных дорог, должна **осуществляться государственной приемочной комиссией.**

Согласно вышеуказанной статьи Закона приемку работ по капитальному ремонту и реконструкции должна производить приемочная комиссия.

Однако, данная норма на практике не реализуется, поскольку статьи 76-78 Закона «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности», регламентирующие деятельность приемочных комиссий, исключены с 01 января 2016 года путем внесения изменений.

Между тем, имеет место противоречие между п.2 ст.15 Закона «Об автомобильных дорогах» и п.1 ст. 34-1 Закона «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» касательно перечня, исключающего проведение работ по осуществлению технического надзора.

В соответствии с п.1 ст. 34-1 Закона «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» технический надзор в обязательном порядке осуществляется на всех объектах строительства, за исключением определенного перечня объектов. В перечень данных объектов дороги не входят.

Вместе с тем, в Законе не определена роль РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» по осуществлению контроля за качеством дорог областного значения.

Управлением заключен договор с местным филиалом Национального центра качества дорожных активов, однако на практике прием дорог в эксплуатацию осуществляется без их участия.

В ходе анализа установлено, что на практике государственный контроль за качеством работ осуществляется главными специалистами Управления на еженедельной основе, согласно закрепления за каждым объектом.

Выезд на объекты сопряжен с выплатой суточных и командировочных расходов в зависимости от удаленности.

Однако, в договорах, заключенных с подрядными организациями отражено, что затраты на осуществление контроля должны осуществляться за счет подрядчика.

На практике отсутствует утвержденный алгоритм по осуществлению контроля за проводимыми подрядчиком работами.

Фактически данная работа должна проводится организацией, осуществляющей технический надзор с предоставлением отчетности. Но данный аспект при заключении договоров на сопровождение работ не отражен.

Главным специалистом Управления (*представителем заказчика*) и экспертом технического надзора (*при его наличии*) осуществляется подпись промежуточных актов выполненных работ с последующим перечислением финансовых средств за выполненный объем работы. Данный механизм не исключает возможности коррупционного проявления в форме фиктивного подписания акта выполненных работ.

Следует отметить, что привлечение специалистов технического надзора исключает возможность договоренности между заказчиком и подрядчиком, способствует более качественному выполнению работ.

Учитывая изложенное, полагаем, что в статье 15 Закона имеет место норма, содержащая скрытые коррупционные риски при проведении процедуры приема всех видов дорожных работ (*строительство, реконструкция, капитальный, средний, текущий ремонт*) без привлечения экспертной организации, которая осуществляет контроль за качеством проведенных работ и несет все виды ответственности при несоблюдении установленных технических норм.

Учитывая изложенное рекомендуем:

Управлению пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО внести предложение в Министерство индустрии и инфраструктурного развития:

2) - о необходимости приведения в соответствие двух нормативных правовых актов Законов «Об автомобильных дорогах» и «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности» в части касающейся приемки в эксплуатацию законченных дорожных работ государственной приемочной комиссией;

3) – внесения изменения в п.2 ст.15 Закона «Об автомобильных дорогах» касательно обязательного приема всех видов дорожных работ с участием экспертов технического надзора и разработки механизма приема в эксплуатацию.

1.2. Отсутствие регламентации процедуры выдачи технических условий.

При проведении анализа установлено, что Управлением осуществляется согласование пересечения автомобильных дорог каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами и другими инженерными сетями и коммуникациями с выдачей технических условий.

Между тем, данная процедура **не регламентирована на законодательном уровне, отсутствуют нормы, регламентирующие порядок и сроки выдачи технических условий для дорог областного и районного значения.**

Вместе с тем, для дорог международного и республиканского значения разработаны и утверждены Правила оказания государственной услуги «Выдача технического условия для проектирования на пересечение автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения каналами, линиями связи и электропередачи, нефтепроводами, газопроводами, водопроводами и железными дорогами, другими инженерными сетями, коммуникациями, а также для строительства подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования международного и республиканского значения (приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 15 мая 2020 года № 292). Процедура согласования внесена в 2020 году в Реестр государственных услуг.

На практике согласование осуществляется следующим образом. Предварительно заинтересованное лицо (как правило юридическое) узнает в Управлении о необходимом перечне документов для процедуры согласования и выдачи технических условий, а также к кому именно относится участок дороги (республиканского, областного или районного значения).

Далее, обращается в Управление с письмом, в котором просит выдать технические условия на пересечение автомобильных дорог областного значения с водоводами, магистральными газопроводами, а также на примыкание к автодороге (например, в случае строительства *автомобильной газозаправочной станции (АГЗС)*).

К письму, как правило прилагается схема с указанием места пересечения дороги, описание работ, ПСД. После чего, управлением в общие сроки рассмотрения писем (недельный срок) рассматриваются предоставленные документы и выносится решение в зависимости от вида проводимых работ. Технические условия содержат в себе требование о восстановлении технического состояния дороги до состояния начала работ с ссылками на технические параметры ГОСТов и СНИПов.

Контроль за соблюдением технических условий и состоянием дороги после проведения работ осуществляется визуально, в основном при проведении сезонного осмотра (весенний, осенний).

Немаловажен тот факт, что при разработке ПСД и проектировании объектов технические условия являются необходимым документом.

Учитывая изложенное рекомендуем:

Управлению пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО:

4) - направить предложения в Министерство индустрии и инфраструктурного развития о регламентации процедуры выдачи технических условий, определения порядка контроля по окончании работ и рассмотрении вопроса о включении в Реестр государственных услуг выдачу технических условий для дорог областного, районного значения в электронном формате;

2. Урегулирование конфликта интересов.

За исследуемый период конфликтов интересов среди сотрудников Управления не было.

Учитывая изложенное рекомендуем:

7) В части профилактики недопущения конфликта интересов заместителю руководителю Управления провести разъяснительные мероприятия.

2.1. Оказание государственных услуг.

В Управлении **внутренний контроль процессов оказания услуг осуществляется** отделом развития и эксплуатации автомобильных дорог и отделом транспорта и пассажирских перевозок.

Согласно, Реестра государственных услуг (далее-Реестр) утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан № 983 от 18 сентября 2013 года Управлением оказывалось 4 вида государственных услуг.

Первое: «Выдача лицензии на право занятия деятельностью по нерегулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в междугородном межобластном, межрайонном (междугородном внутриобластном) и международном сообщениях, а также регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении».

Прием документов и выдача результатов оказания государственной услуги осуществляются через: веб-портал «электронного правительства» www.egov.kz, www.elincense.kz.

Форма оказания государственной услуги: электронная (частично автоматизированная).

За исследуемый период оказано – 1 услуги.

Следующая государственная услуга «Согласование на размещение наружной (визуальной) рекламы в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования областного значения»

Данная государственная услуга осуществляются через веб-портал «электронного правительства» www.egov.kz.

Форма оказания государственной услуги Электронная (полностью автоматизированная).

За исследуемый период оказано – 0 услуг.

Третья: государственная услуга «Выдача удостоверений на право управления самоходными маломерными судами»- это единственная услуга, которая, оказывается через: Некоммерческое акционерное общество «Государственная

корпорация «Правительства для граждан», а так же посредством веб-портал «электронного правительства» www.egov.kz.

Форма оказания государственной услуги: электронная (частично автоматизированная) и (или) бумажная. Государственные услуги оказываются посредством обращений в «Государственную корпорацию» либо на веб-портал «электронного правительства».

Оказано за данный период - 40 услуг.

Четвертая: «Субсидирование убытков перевозчика, связанных с осуществлением автомобильных пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям в межрайонном (междугородном внутриобластном), внутрирайонном городском (сельском) и пригородном сообщениях» - форма оказания государственной услуги: электронная (частично автоматизированная).

Сроки оказания государственной услуги 5 (пять) рабочих дней с момента сдачи документов.

За 2025 года оказано – 569 услуги.

Сводный отчет за истекший период 2025 года.

(Таблица 1)

1	Молодогвардейское-Петропавловск	ИП Меруерт	25 843 023,00
2	Петропавловск-Дубровное	ИП Меруерт	11 731 740,00
3	Долматово-Петропавловск	ИП Меруерт	14 024 205,00
4	Аксуат-Петропавловск	ТОО «Вектор-Сервис»	22 385 278,00
5	Петропавловск-Саумалколь-Имантау	ТОО «Вектор-Сервис»	31 938 542,00
6	Петропавловск-Тахтаброд	ТОО «Вектор-Сервис»	33 865 417,00
7	Смирново-Петропавловск	ТОО «Петропавл Норд»	19 789 517,00
8	Ивановка-Петропавловск	ТОО «Петропавл Норд»	2 777 472,00
9	Новороссийка-Петропавловск	ТОО «Петропавл Норд»	7 537 410,00
10	Григорьевка-Петропавловск	ТОО «Петропавл Норд»	32 447 024,00
11	Кайранколь-Петропавловск	ТОО «Петропавл Норд»	14 870 637,00
12	Тихоокеанское-Петропавловск	ТОО «Петропавл Норд»	21 001 034,00
13	Петропавловск-Кишкенеколь	ТОО «Партнер-Авто»	33 916 929,00

14	Петропавловск-Надежка	ТОО «Партнер-Авто»	22 720 494,00
15	Узынжар-Петропавловск	ТОО «Путник-СК»	8 151 109,00
16	Новоукраинка-Петропавловск	ИП Артимович В.В.	7 658 050,00
17	Камышлово-Петропавловск	ИП Алькин Т.Ж.	8 401 171,00
18	Тайынша-Петропавловск	ИП Алексеев С.И.	8 992 452,00
19	Большой Изюм-Петропавловск	ИП Алексеев С.И.	18 527 840 ,00
20	Каракога-Петропавловск	ИП Алиманова А.Б.	10 546 046,00
21	Мектеп-Петропавловск	ИП Байлин И.А.	9 663 536,00
22	Ганькино-Петропавловск	ИП БЕКДАНА	18 102 086,00
23	Красноярка-Петропавловск	ИП Гребенкин В.В.	16 321 220,00
24	Новоишимское-Петропавловск	ИП Ильюшенко П.В.	15 361 566,00
25	Майбалык-Петропавловск	ИП Коспанов А.Ж.	12 007 960,00
26	Новогеоргиевка-Петропавловск	ИП Ковалев К.А.	6 785 514,00
27	Пресновка-Петропавловск	ИП Киряш И.И.	9 549 640,00
28	Киялы-Петропавловск	ИП Кулик В.Е.	10 083 934,00
29	Двинск-Петропавловск	ИП Костырев А.Г.	10 753 897,00
30	Ломоносовка-Петропавловск	ИП Моторный А.В.	21 675 486,00
31	Амангельдинское-Петропавловск	ИП Садуов Б.А.	10 508 026,00
32	Петропавловск-Ильинка	ИП Сыздыков А.К.	16 150 016,00
33	Берлик-Петропавловск	ТОО KazTransBus	11 264 830,00
34	Казанка-Петропавловск	ИП Шулпин В.В.	16 771 537,00
35	Искака Ибраева-Петропавловск	ТОО «Путник-СК»	14 788 160,00
36	Светлое-Петропавловск	ИП Билалов Г.К.	11 560 832,00
37	Айтуар-Петропавловск	ИП Садвакасов К.Р.	5 879 775,00
38	Тонкошуровка-Петропавловск	ИП Фисенко В.Ф.	7 875 304,00
39	Плоское-	ИП Жултанов Р.С.	10 211 506,00

	Петропавловск		
40	Петропавловск-Новопокровка	ИП Гайсин А.Р.	14 395 991,00
41	Карагандинское - Петропавловск	ИП Алиманова А.Б.	20 806 158, 00
42	Советское - Петропавловск	ТОО «Амир-АРУ»	19 682 632,00
43	Леденево - Петропавловск	ИП Гордевич С.В.	8 172 421,00
44	Волошинка - Петропавловск	ТОО Аман СК	31 411 083,00
45	Новоникольское - Петропавловск	ТОО Аман СК	19 383 686,00
46	Андреевка - Петропавловск	ИП Есиль	16 068 537,00
47	Кызыласкер - Петропавловск	ИП Бекдана	17 742 563,00
48	Полтавка - Петропавловск	ИП Козел	10 651 718,00
49	Дружба - Петропавловск	ИП Алиманова	67 692 718,00
	Всего		824 463 566,00
1	Петропавловск-Макушино и Петропавловск – Исилькуль		1 020 000 000,00

Не маловажен и тот факт, что помимо автоперевозок субсидируются железнодорожные перевозки, однако эта процедура не включена в Реестр государственных услуг и не является госуслугой.

Механизм субсидирования железнодорожных перевозок осуществляется по тому же алгоритму, что и автомобильных.

Субсидируются три маршрута (электropоезда) по двум направлениям: Петропавловск-Петухово и Петропавловск – Исилькуль (2 раза в день), в свою очередь субсидирование автомобильных перевозок осуществляется по 42-ум направлениям.

В ходе проведения анализа, установлено, при субсидировании железнодорожных перевозок ключевую роль играет количество прокатов вагонов, так называемые вагоно/часы, и привязано к курсу рубля на последний день месяца, а заполняемость вагонов – количество в них пассажиров не влияет на объем выделяемых субсидий.

Учитывая изложенное рекомендуем:

8) – пересмотреть вопрос целесообразности функционирования пригородных электричек, с целью экономии денежных средств.

9) – рассмотреть вопрос запуска автобусных сообщений по указанным направлениям с дублирование времени и расписания электропоездов.

По каждой государственной услуге в управлении установлены АРМ (автоматизированные рабочие места) с информационными системами Е-лицензирование и ИС ЦОН, так же на сайте управления размещена информация по оказанию государственных услуг.

В Управлении установлен уголок самообслуживания, установлены стенды с размещенными стандартами, а также закреплен специалист для оказания помощи при получении гос.услуг.

За отчетный период фактов с нарушением сроков и жалоб на оказание государственных услуг не поступало. Так же фактов нарушенных прав услугополучателей не установлено.

В ходе изучения нормативно-правовых актов, регламентирующих оказание государственных услуг, и стандартов оказания государственных услуг противоречий не выявлено.

2.4. Реализация контрольных и надзорных функций.

Управление согласно Положения не имеет контрольных и надзорных функций.

2.5. Иные вопросы, вытекающие из организационно-управленческой деятельности Управления.

2.6. Как видно из приведенного отчета (таблица №1), суммы субсидирования по разным направлениям варьируют и зависят не только от расстояния, а от количества перевезенных пассажиров.

Согласно, норм действующего Законодательства РК субсидирование убытков перевозчиков осуществляется за количество перевезенных пассажиров по внутриобластным маршрутам.

В соответствии с Правилами субсидирования утвержденных Приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883 (далее Правила субсидирования) субсидии выплачиваются за каждого перевезенного пассажира, при этом отчет предоставляется перевозчиком с указанием пассажиров по всему маршруту.

Однако, не во всех сельских населенных пунктах есть действующие автостанции и пункты обслуживания пассажиров, официальное подтверждение количества проданных билетов от автостанции и автовокзала г.Петропаловска, в среднем составляет 30-50% от общего количества проданных билетов по маршруту.

Инфраструктура в сельской местности по обеспечению сотовой связью и интернетом не позволяет внедрить систему электронного билетирования, в связи, с чем отсутствует прозрачность в количестве перевезенных пассажиров, так как в соответствии с пунктом 80 Правил перевозки пассажиров и багажа, перевозчик имеет право самостоятельно продавать билеты в пути следования на промежуточных остановочных пунктах маршруту.

2.7. Иные вопросы.

Всего в адрес Управления по состоянию на 01 августа 2022 года поступило 28 обращений от физических – 23 и юридических лиц - 5. Из них 2021 году поступило обращений от физических – 2 и юридических лиц – 3.

В ходе анализируемого периода с нарушением сроков рассмотрения обращений не выявлено.

Учитывая изложенное **рекомендуем:**

В части профилактики недопущения нарушения сроков в порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц, провести заместителю

руководителя Управления разъяснительные мероприятия согласно Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

2.8. По вопросу проведения государственных закупок.

Осуществление государственных закупок проводится в соответствии с Законом Республики Казахстан «О государственных закупках» № 103-VIII ЗРК от 1 июля 2024 года.

Анализируемый период: с августа 2024 года – декабрь 2025 года.

В 2024-2025 годах государственные закупки осуществлялись способами конкурса, запроса ценовых предложений, из одного источника путем прямого заключения договора, из одного источника по несостоявшимся закупкам. При рассмотрении ценовых предложений потенциальных поставщиков, предлагающих товары, работы и услуги наличие их аффилированности не выявлено. Отсутствует также аффилированность между поставщиками услуг и государственными служащими Управления, принимающими непосредственное участие в процессе государственных закупок.

В 2024 году государственные закупки проведены способами:

Запроса ценовых предложений 24 лотов на сумму 21 195,4 тыс. тенге

Открытый конкурс 46 лотов на сумму 6 552 672,2 тыс. тенге.

Один источник по несостоявшимся закупкам 11 лотов на сумму 2401,9 тыс. тенге.

Государственные закупки, проведенные способом из одного источника путем прямого заключения договора 50 лотов на сумму 248 195,4 тыс. тенге.

В 2025 году государственные закупки проведены способами:

Запроса ценовых предложений 15 лотов на сумму 1 963,3 тыс. тенге

Открытый конкурс 20 лотов на сумму 7 419 391,6 тыс. тенге

Один источник по несостоявшимся закупкам 2 лота на сумму 1 615,1 тыс. тенге.

Государственные закупки, проведенные способом из одного источника путем прямого заключения договора 38 лота на сумму 205 890,9 тыс. тенге.

За анализируемый период с августа 2024 года – декабрь 2025 года нарушений в сфере государственных закупок не выявлено.

Справочно:

Кроме того, руководством Управления ведется постоянная и целенаправленная работа по усилению мер по противодействию коррупции среди государственных служащих Управления.

На сайте Управления имеется раздел «Противодействие коррупции», в котором размещены:

закон РК «О противодействии коррупции» (от 14 ноября 2015 года);

указ Президента РК от 26 декабря 2014 года № 986 «Об Антикоррупционной стратегии Республики Казахстан на 2015-2025 годы»;

Антикоррупционный стандарт поведения государственных служащих Управления;

телефон доверия Управления и график приема физических лиц и представителей юридических лиц руководством управления, а также иная информация касательно противодействия коррупции (ролики, листовки).

Информация идентична по содержанию, как на государственном языке, так и на русском языке.

На постоянной основе функционирует ящик — «Для жалоб и предложений», расположенный в общедоступном месте (У входа).

В Управлении в общедоступном месте размещены информационные стенды «О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц», «Этический кодекс государственных служащих Республики Казахстан», «О противодействии коррупции».

Поводятся занятия по разъяснению норм законодательства Республики Казахстан в сфере государственной службы, а также о недопущении совершения фактов коррупционных правонарушений и преступлений.

ПУБЛИКАЦИИ В СРЕДСТВАХ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

В ходе проведения анализа социальных сетей жалоб в отношении работников о неправомерных действиях коррупционного характера от физических и юридических лиц, а также публикаций в СМИ не обнаружено.

Вывод:

В ходе анализируемого периода выявлено 3 коррупционных рисков в деятельности КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области».

Общие рекомендации:

КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в срок **не позднее 10 рабочих дней** разработать и утвердить План мероприятий по устранению коррупционных рисков, выявленных в ходе внутреннего анализа коррупционных рисков.

Рабочей группе в течение **6 месяцев** по результатам внутреннего анализа коррупционных рисков осуществлять мониторинг и оценку исполнения рекомендаций.

Рабочая группа, созданная по приказу
руководителя управления
от 25.11.2025 года №104/1:



М.Б. Абилямжинов



О.Ж. Амиров



И.А. Бубенко



Д.Б. Тенизова



Ж.С. Жумабек