

Степногорск қаласының өнеркәсіптік аймағындағы теміржол тұйықтарындағы жүк вагондарын тиеу-түсіру фронттарына бару, оларды беру-жинау және маневрлік жұмыстарды орындау бойынша «Промышленная станциясы – тиеу-түсіру фронттары» географиялық шекараларындағы локомотивтік тарту қызметіне «Степногорск Темір Жолы» ЖШС-нің шекті бағасын көтеру туралы жария тыңдаулардың хаттамасы

Департамент орналасқан жері: Көкшетау қаласы, Н.Назарбаев даңғылы 73, 4 қабат.
Табиғи монополия субъектісінің атауы және орналасқан жері: «Степногорск темір жолы» ЖШС, Ақмола облысы, Степногорск қаласы, 4-ші шағын аудан, 2-ғимарат, 203-п/ж.

Реттелетін қызметтердің түрі: жүк вагондарын тиеу-түсіру фронттарына бару, беру-жинау және маневрлік жұмыстарды орындау үшін локомотивтік тарту қызметі.

Жария тыңдаудың күні мен орны: 2026 жылғы 28 қыркүйек, сағат 11:00, Ақмола облысы, Степногорск қаласы, 4-ші шағын аудан, 2-ғимарат, 203- а/я.

Жария тыңдаулардың төрағасы: Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Ақмола облысы бойынша департаменті Табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөлімінің басшысы - Хасенова Алема Муратовна.

Жария тыңдаулардың хатшысы: Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Ақмола облысы бойынша департаменті Табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөлімінің бас маманы – Тореханова Айнур Жумажановна.

Баяндамашы: «Степногорск Темір Жолы» экономика және қаржы бөлімінің басшысы – Дадаева С.Н.

Қатысушылар: қызметтерді тұтынушылар, табиғи монополия субъектісінің өкілдері.

Барлығы: 18 адам.

Сонымен қатар, Ақмола облысының, Степногорск қаласының тұрғындары және өзге де мүдделі тұлғалар Департаменттің Facebook әлеуметтік желісіндегі ресми парақшасында онлайн режимінде өткізілген жария тыңдауларға қатысу мүмкіндігіне ие болды (<https://www.facebook.com/profile.php?id=100067937962179>).

Жария тыңдауға қатысу үшін жоғарыда көрсетілген сілтеме бойынша ету немесе «FACEBOOK» қосымшасының іздеу жүйесіне «Ақмола Дкрем» деп енгізу қажет болды.

Әрбір ниет білдіруші онлайн режимінде өз сұрақтарын қойып, оларға жауаптар ала алды.

Күн тәртібі:

1. Жария тыңдаулар төрағасының кіріспе сөзі;
2. Баяндамашының сөзі;
3. Талқылау;
4. Жария тыңдаулар төрағасының қорытынды сөзі.

Төрағалық етуші қатысушыларды «Степногорск Темір Жолы» ЖШС-нің Степногорск қаласының өнеркәсіптік аймағындағы теміржол тұйықтарындағы тиеу-түсіру фронттарынан жүк вагондарын беру-жинау, бару және маневрлік жұмыстарды орындауға арналған локомотивтік тарту қызметіне шекті бағаны көтеру туралы хабарламасын қарау жөніндегі тыңдаудың мақсаттары мен өткізу тәртібімен таныстырды.

Жария тыңдауларды өткізудің мақсаты – тұтынушылар мен уәкілетті орган үшін табиғи монополиялар субъектілерінің қызметінің ашықтығын қамтамасыз ету арқылы тарифтік саясат саласында тұтынушылардың құқықтарын қорғау жүйесін күшейту, сондай-ақ табиғи монополиялар субъектілерінің қызметтеріне ұсынылатын бағалар мен тарифтер деңгейіне қатысты жұртшылықтың, тәуелсіз сарапшылардың, жария

бірлестіктердің, құзыретті органдардың және тұтынушылардың пікірлерін анықтау болып табылады.

Баяндама жасау үшін сөз «Степногорск Темір Жолы» ЖШС-нің экономика және қаржы бөлімінің басшысына С.Н. Дадаеваға берілді. Ол жария тыңдауларға қатысушыларды «Степногорск Темір Жолы» ЖШС-нің Степногорск қаласының өнеркәсіптік аймағындағы теміржол тұйықтарындағы тиеу-түсіру фронттарынан жүк вагондарын беру-жинау, бару және маневрлік жұмыстарды орындауға арналған локомотивтік тарту қызметіне шекті бағаны көтеру туралы хабарламасы бойынша толық ақпараттандырды.

Баяндама:

Құрметті жария тыңдаулардың қатысушылары!

Локомотивтік тарту қызметтерінің бағасы Степногорск қаласының өнеркәсіптік аймағы шегінде 2024 жылы келісілген.

Теміржол көлігімен жүк тасымалдау бойынша локомотивтік тарту қызметтерін тұтынушыларды барынша сақтап қалу, олардың жүктерді автомобиль көлігімен тасымалдауға ауысу мүмкіндігін болдырмау және клиенттердің қызметінің тұрақтылығын қамтамасыз ету мақсатында «Степногорск Темір Жолы» ЖШС 2024–2026 жылдары шығындарды үнемді жұмсау және қосымша клиенттерді тарту арқылы локомотивтік тарту қызметтерінің бағасын көтермеу мүмкіндіктерін іздестірді.

Қазіргі уақытта аталған қызметтің залалдылығына байланысты «Степногорск Темір Жолы» ЖШС көрсетілетін локомотивтік тарту қызметтерінің құнын арттыру қажеттілігі туындап отыр.

2026 жылға арналған нақты және болжамды шығындар негізінде теміржол көлігімен жүк тасымалдау бойынша локомотивтік тарту қызметіне тариф есебі жасалды.

Локомотивтік тарту қызметіне өтінім берілгенге дейінгі төрт тоқсандағы (Степногорск қаласының өнеркәсіптік аймағындағы теміржол тұйықтарындағы «Промышленная станциясы – тиеу-түсіру фронттары» географиялық шекараларында) залал көлемі 45 243 мың теңгені құрады.

Кәсіпорын бойынша жалпы қызмет нәтижесі:

р/с №	Атауы	өлшем бірлігі	2024 жылға арналған факт	2025 жылға арналған факт	2026 жылға арналған болжам
1.	Салық салуға дейінгі пайда (залал), барлығы, оның ішінде:	мың теңге	-56 321	90 486	8 591
2.	Реттелетін қызметтер (кіреберме теміржол жолын ұсыну)	мың теңге	-141 076	-29 654	-271 772
3.	Жалпы шаруашылық шығыстары (ЖШШ), локомотивтік тарту қызметін ұсыну	мың теңге	-8 717	-33 508	-218 288
4.	Корпоративтік табыс салығы	мың теңге	-22 032	-3,734	-498
5.	Салық салынғаннан кейінгі жылдық пайда (залал), «Степногорск Темір Жолы» ЖШС бойынша барлығы	мың теңге	-50 827	94 220	6 873

2025 жылы пайда қызметтің басқа түрлерінен, атап айтқанда: вагондарды өлшеу, кірме жолдарда жылжымалы құрамды күзетуді қамтамасыз ету қызметтері, жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру бойынша қызметтер, Қызылту кірме жолдарын күтіп-ұстау, жылжымалы құрамға ағымдағы ағытып жөндеу (деполық жөндеу) жұмыстарын жүргізу қызметтері есебінен алынды. Аталған қызметтер реттелетін қызметтер және локомотивтік тарту қызметтері бойынша қалыптасқан залалды өтеді.

2026 жылға арналған болжам бойынша қызметтің басқа түрлерінен түсетін кірістер есебінен аз мөлшерде пайда алу көзделіп отыр.

2025 жылдағы өнімдерді өткізуден, қызметтер көрсету-ден және сатып алынған тауарларды өткізуден түскен кіріс	Теңге	Бөлісу
Вагондарды өлшеу	57 761 600.00	2,73%
Маневрлік жұмыстар (реттелетін қызметтер)	395 487 055.13	18,71%
Қызылту бойынша жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру	224 400 000.00	10,62%
Кірме жолдардағы жылжымалы құрамды күзету	35 116 143.34	1,66%
Локомотивтік тарту қызметін көрсету (реттелмейтін қызметтер)	583 947 716,73	27,62%
Жүктерді тасымалдау бойынша қызметтер (реттелетін қызметтер)	223 241 792.12	10,56%
Вагондарды беру, ресімдеу (реттелмейтін қызметтер)	121 709 071,32	5,76%
Тұрақта қою (реттелетін қызметтер)	34 464 095.55	1,63%
Қызылту кірме жолдарын күтіп-ұстау	118 685 980,00	5,61%
Электр пойыздарымен жолаушыларды тасымалдау қызметтері (реттелмейтін қызметтер)	293 814 798,20	13,90%
Контингент қызметтері	250 367,20	0,01%
Жылжымалы құрамға деполық жөндеу жүргізу (реттелмейтін қызметтер)	25 049 988.51	1,18%
Барлығы	2 113 928 608.10	

Кестеден көрініп отырғандай, ең үлкен үлес — 27,62% — локомотивтік тарту қызметіне тиесілі. Аталған қызмет бойынша қалыптасқан залал жалпы кәсіпорын қызметінің залалды болуына алып келеді.

2025–2026 жылдардағы жүк вагондарын тиеу-түсіру фронттарынан беру-жинау, бару және маневрлік жұмыстарды орындау үшін көрсетілетін локомотивтік тарту қызметі бойынша кірістер мен шығыстар туралы жиынтық деректер кестеде ұсынылған.

Атауы	өлшем бірлігі	2024 жылдың I шілдеден бастап бекітілген тариф	2025 жылғы факт	Өтінімге дейінгі төрт тоқсанның фактісі	2026 жылғы SEM жобасы (болжам)	Ауытқу	
Бекітілген тариф, теңге/1 лок-сағат	теңге	30 651	30 651	30 651	45 000	47%	0%
Өндіріске жұмсалатын шығындар:						-	-
Материалдар	мың теңге	39 541	39 680	33 813	39 541	0%	-14%
ЖЖМ (жанар-жағармай материалдары)	мың теңге	142 414	162 715	167 228	172 756	21%	17%
Жалақы	мың теңге	174 338	212 772	208 885	283 768	63%	20%
Өндірістік қызметкерлер	адам	53.0	37	35	48	-9%	-33%
Орташа айлық жалақы	теңге	274 117	477 066	492 653	492 653	80%	80%
Әлеуметтік шегерім	мың теңге	5 492	8 154	8 031	12 770	133%	46%

Атауы	өлшем бірлігі	2024 жылдың 1 шілдеден бастап бекітілген тариф	2025 жылғы факт	Өтінімге дейінгі төрт тоқсанның фактісі	2026 жылғы SEM жобасы (болжам)	Ауытқу	
әлеуметтік салық	мың теңге	9 083	11 330	11 099	14 699	62%	22%
Міндетті медициналық сақтандыру	мың теңге	5 230	5,555	5,635	8 513	63%	8%
МӘМС, МКЗЖ	мың теңге	5,335	9 785	10 473	10 216	91%	96%
Амортизация	мың теңге	0	393	910	0	-	-
Күрделі жөндеу жұмыстары	мың теңге	6 349	15 527	19 664	22 443	253%	210 %
Жабдықтау жәрдемақысы	мың теңге	110 671	151 546	156 764	173 049	56%	42%
Жалпы өндірістік шығындар	мың теңге	498 453	617 456	622 502	737 755	48%	25%
Табыс, мың теңге барлығы	мың теңге	498 453	583 948	577 259	737 755	48%	16%
Нәтиже (пайда/шығын)	мың теңге	0	-33 508	-45 243	0	-	-
Жалпы өндірістік шығындар, теңге/күлып-сағат.	теңге/же ргілікті сағат	30 651	32 410	33 053	45 000	47%	8%
Табыстылық						-	-
ҚҚС қосылған жалпы шығындар, теңге/күлып/сағат		34 329	36 299	39 243	52 201	52%	14%

2025 жылы локомотивтік тарту қызметі бойынша залал 33 508 мың теңгені құрады. Бұл ретте нақты шығындар бойынша есептелген нақты тариф ҚҚС-ты қоса алғанда 36 299 теңге/лок-сағатты құрады.

Өтінім берілгенге дейінгі 4 тоқсан ішінде залал 45 243 мың теңгені құрады, ал есептік тариф ҚҚС-ты қоса алғанда 39 243 теңге/лок-сағат деңгейінде қалыптасты.

Залалсыз жұмыс режиміне шығу үшін 2026 жылға арналған тариф жобасы ҚҚС-ты қоса алғанда 52 201 теңге/лок-сағат мөлшерінде ұсынылады.

2025–2026 жылдардағы кәсіпорындар бойынша өндірістік бағдарлама.

Атауы	өлшем бірлігі	2024 жылдың 1 шілдесінен бастап бекітілген тариф	2025 жылғы факт	Өтінімге дейінгі төрт тоқсанның фактісі	2026 жылғы ТМС жобасы (болжам)	Ауытқу	
2	3	4	5	6	7	8	9
Локомотив-сағаттардың жалпы көлемі, оның ішінде кәсіпорындар бойынша:	күл/сағат	16 262	19 052	18 833	16 394	1%	16%
«ГМЗ СГХК»	күл/сағат	4,347	7 259	6 793	4 113	-5%	56%
«Қызылту (СГХК)» ЖШС	күл/сағат	6 588	5 472	5,013	6 570	0%	-24%
«SSAP (СКЗ Казатомпром)»	күл/сағат	1005	1391	1616	1403	40%	61%

ЖШС							
«Семизбай-и» ЖШС	кұл/сағат		0	0	0	-	-
«Степногорская ТЭЦ» ЖШС	кұл/сағат	2 397	2330	2 559	2 187	-9%	7%
«Қазфосфат» ЖШС	кұл/сағат	0	0	0	0	-	-
Басқалары	кұл/сағат	1 926	2 599	2 853	2 122	10%	48%
Өндіріс көлемі, барлығы	кұл/сағат	16 262	19 052	18 833	16 394	1%	16%
Бекітілген тариф, теңге/1 лок-сағат	теңге	30 651	30 651	30 651	45 000	47%	0%

Қолданыстағы тарифте көрсетілген локомотив-сағат көлемі 16 262 лок-сағатты құрайды, ал 2025 жылғы нақты көлем 19 052 лок-сағатты құрады. 2025 жылы «СГХК» ЖШС көлемдері есебінен 1 393 620 тонна жүк тасымалданды. 2026 жылы өтінімдер мен болжамға сәйкес «СГХК» ЖШС бойынша 854 818 тонна жүк тасымалдау жоспарлануда. Тариф жобасында тұтынушылардың өтінімдеріне сәйкес 16 394 лок-сағат көлемі көзделген.

Локомотивтік тарту қызметтеріне тарифті қалыптастыру кезінде қызметтер көлемі Тапсырыс берушілер мәлімдеген жүк тасымалдау көлемдеріне (тоннамен), вагондар санына, сондай-ақ бір вагонға қызмет көрсету кезінде маневрлік тепловоздың локомотив бригадасымен бірге пайдаланылу уақытына қарай айқындалады.

Жылжымалы құрамды тиеу-түсіру орындарына, экипировкаға және жүктің тұрып қалуына беру-жинау бойынша маневрлік тепловоздармен орындалатын жұмыстарға Тұтынушылардың берген өтінімдері және локомотив-сағаттардағы көлемдердің есептері коса берілді.

Қызметтерді Тұтынушылар мәлімдеген көлемдер негізінде қызметтерді орындау үшін қажетті локомотивтер саны 3 бірлік мөлшерінде есептелді.

Бір жылға қажетті локомотивтер санын есептеу

1. Бастапқы деректер:

Жүк тасымалдаудың орташа көлемі – 29 679 вагон;

Айына вагондардың орташа саны – 2 474 вагон;

Тәулігіне вагондардың орташа саны – 82 вагон;

2. Тәулігіне пойыздық және маневрлік жұмыстарды орындауға қажетті уақытты есептеу.

Операциялар	Операциялар саны	Бір операцияға белгіленген уақыт нормасы (мин)	Локомотив-минуттардың жалпы саны
Қабылдау-тапсыру операциялары	6	30	180
Тарату	3	45	135
Локомотивті ағытып, жөнелту	16	5	80
Дайындық операциялары	9	13	117
Вагондарды тиеу-ге/түсіруге беру	14	40	560
Бос жүріс	28	30	840
Вагондарды тиеу/түсіру орындарынан жинау	14	50	700
Тиеу/түсіру фронттарындағы маневрлік жұмыстар	14	50	700
Құрамды өлшеу	40	2	80
Құрамды қалыптастыру	3	45	135
Жөнелту бойынша операция	3	30	90

Операциялар	Операциялар саны	Бір операцияға белгіленген уақыт нормасы (мин)	Локомотив-минуттардың жалпы саны
«Промышленная» станциясы – «Алтынтау» станциясы аралығында және кері бағытта жүру уақыты	6	50	300
БАРЛЫҒЫ			3917

Қажетті локомотивтер санын есептеу

$M = T / (1440 - T_{\text{қос}})$, мұнда:

T – тәуліктік пойыздық және маневрлік жұмыстар көлемін орындауға жұмсалатын уақыт шығындары, тәулікке минутпен;

1440 – тәуліктегі минуттар саны;

$T_{\text{қос}}$ – тәулігіне маневрлік локомотивтерді экипировкалауға, бригадаларды ауыстыруға, маршрутты босатуға жұмсалатын уақыт, мин.

Мұнда:

экипировкалау – 26 мин/тәулік;

маршрутты босату – 57 мин/тәулік;

бригадаларды ауыстыру – 50 мин/тәулік.

$T_{\text{қос}} = 26 + 50 + 57 = 133$ мин/тәулік

$M = 3917 / (1440 - 133) = 2,99$ локомотив.

Қажеттілікке сәйкес 3 локомотив қабылданады.

Өрі қарай локомотивтерге деген қажеттілікке сәйкес нормативтік штат саны мен еңбекақы қоры есептелді.

Сонымен қатар, тарифке тепловоздарға техникалық қызмет көрсетуге және оларды күтіп-ұстауға қажетті материалдар шығындарының есебі енгізілді. 2026 жылға арналған шығын көлемі 39 541 мың теңгені, ал 2025 жылғы нақты шығын 39 680 мың теңгені құрады.

Қолда бар тепловоздардың қалдық құны жоқ. Осыған байланысты «СТЖ» ЖШС-нің меншігіндегі тепловоздарға амортизация есептелмеген, сондықтан амортизация шығындары бағаны есептеу кезінде ескерілмейді.

Сондай-ақ баға құрамында рентабельділік көзделмейді.

Дизель отынына, дизель майына және жанар-жағармай материалдарына қажеттілік Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникациялар министрінің 2013 жылғы 19 наурыздағы №185 бұйрығымен бекітілген «Реттелетін нарық субъектілерінің тартқыш жылжымалы құрамын жөндеуге арналған шикізат, материалдар, қосалқы бөлшектер, отын шығысының нормаларын бекіту туралы» нормаларға сәйкес есептелді.

Жобадағы шығын сомасы 172 756 мың теңгені құрайды, ал өтінім берілгенге дейінгі төрт тоқсандағы нақты шығын 167 228 мың теңге болды. Бұл нақты көрсеткіш деңгейіне іс жүзінде жақын, өсім дизель отыны бағасының қымбаттауына байланысты.

2026 жылғы тариф жобасында дизель отынының 1 тоннасының бағасы ҚҚС-сыз 336,64 теңге мөлшерінде қабылданды. Аталған баға «ІМР» ЖШС-мен 2026 жылғы 14 шілдеде жасалған №14-07/26 шарттың нақты талаптары негізінде белгіленді.

«СТЖ» ЖШС-нің меншігіндегі маневрлік тепловоздар 1965–1969 жылдары шығарылған. Пайдалану барысында олардың тозуына байланысты тепловоздардың тораптары мен бөлшектерін тұрақты түрде жөндеу қажет.

2026 жылға арналған тарифте тепловоздарға күрделі жөндеу жүргізуге 22 443 мың теңге мөлшерінде шығын көзделген. Атап айтқанда, 2 дана РЧО-ны жөндеу (қозғалтқыштардың айналымдары тұрақсыз, соның салдарынан электр тізбегі үзіліп, қозғалтқыш өшіп қалады), сондай-ақ ТЭМ2 тепловозының компрессоры мен төмен вольтты тізбегінің электр сымдарын жөндеу қарастырылған.

2025 жылы локомотивтік тарту қызметі бойынша жөндеу шығындары 15 527 мың теңгені құрады.

Жабдықтау үстемесі (жалпы шаруашылық шығыстар + әкімшілік шығыстар) 2026 жылдың бірінші жартыжылдығындағы нақты шығындар, ниет шарттары және шығындарды бөлек есепке алу негізінде есептелді.

«СТЖ» ЖШС қызмет түрлері бойынша жалпы шаруашылық шығыстарды бөлу пайызы 2026 жылға негізгі жұмысшылардың еңбекақы қорына қарай қабылданды, ал әкімшілік шығыстарды бөлу 2025 жылғы нақты кірістер көлеміне қарай жүргізілді.

2026 жылға арналған «Еңбекақы төлеу шығыстары» бабы бойынша шығындарды есептеу

p/c №	Баптардың атауы	2024–2026 жылдарға бекітілген	2025 жылғы нақты көрсеткіш	Өтінім берілгенге дейінгі төрт тоқсандағы нақты көрсеткіш	2026 жылға арналған жоба	Тариф жобасының бекітілген көрсеткішке өсу пайызы (9-т./6-т.)	Нақты көрсеткішке қатысты өсу пайызы (9-т./8-т.)
1	2	3	4	5	6	7	8
	Тауар өндіруге және қызметтер көрсетуге жұмсала-тын шығындар						
1	Еңбекақы төлеу шығындары, бар-лығы	199 478	247 595	244 122	329 966	65.4	33.3
	Оның ішінде:						
1.1.	Жалақы	174 338	212 772	208 885	283 768	62.8	33.4
1.2.	Әлеуметтік ауда-рымдар	5 492	8 154	8 031	12 770	132.5	56.6
1.3.	Әлеуметтік салық	9 083	11 330	11 099	14 699	61.8	29.7
1.4.	МӘМС	5 230	5,555	5,635	8 513	62.8	53.3
1.5.	МКЗЖ + ЖМЗЖ	5,335	9 785	10 473	10 216	91.5	4.4
2	Қызметкерлер саны, адам	53	37	35	48	-9.4	29.1
3	Орташа жалақы, теңге	274 117	477 066	492 653	492 653	79.7	3.3

«Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігінің Ұлттық статистика бюросының Ақмола облысы бойынша департаменті» РММ деректеріне сәйкес, 2025 жылы жүк теміржол көлігі қызметі бойынша орташа айлық атаулы жалақы 704 600 теңгені құрады.

«Степногорск Темір Жолы» ЖШС штатына локомотивтік тарту қызметіне жататын қызметкерлерді тарту мақсатында олардың жалақысын арттыру қажет.

«Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігінің Ұлттық статистика бюросының» деректеріне сәйкес, 2025 жылы экономикалық қызмет түрлері бойынша «Көлік және қоймалау» саласындағы орташа айлық жалақы 567 500 теңгені құрады.

2026 жылы жоспарланған (күтілетін) өзіндік құн ҚҚС-сыз 1 лок-сағат үшін 45 000 теңгені құрайды.

Атауы	өлшем бірлігі	2024 жылдың 1 шілдесінен бастап бекітілген тариф	2025 жылғы факт	Өтінімге дейінгі төрт тоқсанның фактісі	2026 жылғы SEM жобасы (болжам)	Ауытқу	
Бірлікке шаққандағы өндірістік өзіндік құн, теңге/лок-сағат						-	-
Материалдар	теңге/жергілікті сағат	2 431	2 083	1795	2 412	-1%	-26%
ЖОЖМ (жанар-жағармай материалдары)	теңге/жергілікті сағат	8 757	8 541	8 879	10 538	20%	1%
Жалақы	теңге/жергілікті сағат	10 720	11 168	11 091	17 309	61%	3%
Өлеуметтік аударымдар	теңге/жергілікті сағат	338	428	426	779	131%	26%
Өлеуметтік салық	теңге/жергілікті сағат	559	595	589	897	61%	6%
МӘМС	теңге/жергілікті сағат	322	292	299	519	61%	-7%
МКЗЖ	теңге/жергілікті сағат	328	514	556	623	90%	70%
Амортизация	теңге/жергілікті сағат	0	21	48	0	-	-
Күрделі жөндеу	теңге/жергілікті сағат	390	815	1044	1369	251%	167%
Жабдықтау үстемесі (үстеме шығыстар)	теңге/жергілікті сағат	6 805	7 955	8 324	10 555	55%	22%
Өндіріске жұмсалатын шығындардың барлығы, теңге/лок-сағат	теңге/жергілікті сағат	30 651	32 410	33 053	45 000	47%	8%
Рентабельділік						-	-
ҚҚС-ты қоса алғанда шығындардың жалпы сомасы, теңге/лок-сағат		34 329	36 299	39 243	52 201	52%	14%

ТМРКАОД бекіткен баға:

Өнімнің, қызметтің атауы	Өлшем бірлігі	ҚҚС-сыз бағасы, бір данасына теңге
«Промышленная» станциясы – Степногорск қаласының өнеркәсіптік аймағындағы теміржол тұйықтарындағы тиеу-түсіру фронттарына дейін бару, жүк вагондарын беру-жинау және маневрлік жұмыстарды орындауға арналған локомотивтік тарту қызметтері.	Құлып/сағат	30 651

«Степногорск темір жолы» ЖШС жобалық бағасы:

Өнімнің, қызметтің атауы	Өлшем бірлігі	ҚҚС-сыз бағасы, бір данасына теңге
«Промышленная» станциясы – Степногорск қаласының өнеркәсіптік аймағындағы теміржол тұйықтарындағы тиеу-түсіру фронттары географиялық шекараларында жүк вагондарын тиеу-түсіру фронттарына дейін бару, беру-жинау және маневрлік жұмыстарды орындауға арналған локомотивтік тарту қызметтері.	Құлып/сағат	45 000

Кестеден көрініп отырғандай, локомотивтік тарту қызметін көрсету бойынша кәсіпорын залал шегуде, бұл жалпы «Степногорск Темір Жолы» ЖШС-нің қызметіне, атап айтқанда, локомотив паркін жөндеу және жаңарту жұмыстарына елеулі әсер етеді.

Тарифті көтеру мөлшері 47% құрайды.

Тепловоздарды күтіп-ұстауға арналған материалдар, ЖЖМ, инфляция деңгейіне сәйкес жалақының, коммуналдық қызметтердің қымбаттауын ескере отырып, тарифті көтеру объективті қажеттілік деп санаймыз. Бұл тартқыш жылжымалы құрам жұмысының сенімділігін арттыруға, тасымалдау процесінің үздіксіз және апатсыз орындалуын қамтамасыз етуге, машинистердің және теміржол техникасына қызмет көрсетуге тартылған басқа да мамандық иелерінің әл-ауқаты мен қаржылық тұрақтылығын арттыруға, аталған қызмет бойынша залалға жол бермеуге, сондай-ақ Степногорск қаласының тыныс-тіршілігін қамтамасыз етуге ықпал етеді.

Тарифті көтеру мәселесін оң шешіп қарауыңызды сұраймыз, себебі тепловоздар паркі ескірген және оны жаңарту мен жөндеуге айтарлықтай қаражат салуды талап етеді.

Баяндама аяқталды.

Назарларыңызға рақмет!

Баяндама аяқталғаннан кейін тыңдауға қатысушылар тарапынан келесі сұрақтар қойылды:

Төрағалық етуші: ЖЖМ шығындарының өсуі немен байланысты?

Баяндамашының жауабы: 2024 жылы бекітілген тарифтік сметада дизель отынының 1 кг бағасы ҚҚС-сыз 280,40 теңгені құрады. 2026 жылға арналған тариф жобасына 2026 жылғы 14 шілдедегі «ИМР» ЖШС-мен жасалған №14-07/26 шартқа сәйкес дизель отынының нақты бағасы – ҚҚС-сыз 336,64 теңге енгізілді. ЖЖМ шығындарының өсуі тек бағаның өсуіне байланысты.

Төрағалық етуші: Күрделі және ағымдағы жөндеу бойынша қандай жұмыстарды жүргізу жоспарланып отыр?

Баяндамашының жауабы: Тепловоздардың РЧО механикалық бөлігін – 2 дана жөндеу, доңғалақ жұптарын жөндеу, КТ-6 компрессоры мен КТ-30 турбокомпрессорын жөндеу, тепловоздардың тартқыш электр қозғалтқыштарын жөндеу, сондай-ақ локомотивтің қызмет ету мерзімін ұзарту мақсатында төмен вольтты және жоғары вольтты электр сымдарын жөндеу жоспарлануда.

Төрағалық етуші: Жабдықтау үстемесі бойынша коммуналдық қызметтер шығындарының мұншалықты өсуіне не себеп болды?

Баяндамашының жауабы: 2024 жылмен салыстырғанда тарифтердің өсуі жылу энергиясы бойынша 66%, электр энергиясы бойынша 72% құрады. Бұл ретте тұтыну көлемдері өзгерген жоқ.

Төрағалық етуші: Ғимараттар мен құрылыстар бойынша қандай жөндеу жұмыстарын жүргізу жоспарланды?

Баяндамашының жауабы: Депо ғимараты 1965 жылы салынған, оның ауданы 3 779 м². Шатырдан су өтуіне байланысты оны ауыстыру қажет. Қазіргі уақытта шатырдың жекелеген бөліктерін ауыстыру жұмыстары жүргізілуде. 2026 жылы жалпы сомасы 23 500 мың теңгеге жөндеу жұмыстары жүргізілді.

Төрағалық етуші: Ғимараттар мен құрылыстарды жөндеу жұмыстарын қандай ұйымдар жүргізеді?

Баяндамашының жауабы: Ғимараттар мен құрылыстарға ағымдағы жөндеу жұмыстарын жүргізетін ұйымдар «Митворк» порталы арқылы таңдалады.

Құрметті қоғамдық тыңдауларға қатысушылар! Талқыланып отырған мәселе бойынша сіздерде тағы да сұрақтар бар ма?

Сұрақтар жоқ.

Егер қатысушыларда сұрақтар болмаса, қорытынды бөлімге көшейік.

Қорытынды сөздер

Төрағалық етуші «Степногорск Темір Жолы» ЖШС ұсынған хабарлама бойынша өткізілген жария тыңдаулардың қорытындысын шығарды, сондай-ақ тарифке жүргізіліп жатқан сараптама бойынша қоғамдық тыңдауларға қатысушылардың пікірлерін ескере отырып қабылданған түпкілікті негізделген шешім бұқаралық ақпарат құралдарында жарияланатынын атап өтті.

Қатысқандарыңыз үшін алғыс білдіремін!

Төраға



А. Хасенова

Хатшы



А. Тореханова