



Бекітемін:
Батыс Қазақстан облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасының басшысы

М. Куаншалиев

Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша тендер өткізу үшін конкурстық құжаттамаға 2-қосымша

2027 жылдың 1 қаңтарынан 2031 жылдың 31 желтоқсанына дейін
Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асырудың негізгі талаптары

№	Пойыз дың шартты нөмірі	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Шартты қашық тығы, км	Қатынастың шартты кезеңділігі	Вагон түрі	Вагон дағы орындар дың ең төменгі саны	Құрамдағы вагондардың шартты орташа жылдық ең төменгі саны (ядро) бірлік	Шартты құрам саны, бірлік	Вагондар дың шартты жалпы саны, бірлік	Вагон айналымының жыл сайынғы көлемі, мың вагон-км
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Лот № 1

1	6871/6872	Орал – Семіглавый Мар	105	аптаның 5,6,7 күндері	Купе	-	-	1	-	-
					плацкарт	-	-		-	-
					жалпы	81	1		1	32,760
					Барлығы	81	1		1	32,760

Лот № 2

2	6874/6873	Орал – Шыңғырлау	197	күн сайын	купе	-	-	2	-	-
					плацкарт	52	1		1	143,808
					жалпы	81	1		1	143,808
					Барлығы	133	2		2	287,616

Кестенің жалғасы

Вагон айналымының төмендемейтін ай сайынғы көлемі, мың вагон-км	Тіркемелі және тікелей қатынай тын вагондар дың қатынасы	Вагондағы орындардың ең төменгі саны	Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондардың шартты саны, бірлік	Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар қатынауының шартты кезеңділігі	Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша вагон айналымының жыл сайынғы көлемі, мың вагон-км	Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар бойынша вагон айналымының төмендемейтін ай сайынғы көлемі, мың вагон-км
12	13	14	15	16	17	18
-						
2,730						
2,730						
-						
11,984						
11,984						
23,968						



Бекітемін:
Батыс Қазақстан облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасының басшысы

М. Қуаншалиев

Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша тендер өткізу үшін конкурстық құжаттамаға
3-қосымша

2027 жылдың 1 қаңтарынан 2031 жылдың 31 желтоқсанына дейін Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастары бойынша жолаушылар тасымалын дамытудың негізгі шарттары

№	Пойыздың немесе тіркемелі және тікелей қатынайтын вагонның нөмірі	Әлеуметтік маңызы бар қатынастың атауы	Іс-шара атауы	Сандық көрсеткіштері		Сапалық көрсеткіштер	Орындау мерзімдері бойынша ескертпе
				өлшем бірлігі	саны		
1. Теміржол жолаушылар вагондары паркін жаңарту							
1	6871/6872	Орал – Семиглавый Мар	Конкурскә өтінім берген жағдайда жолаушылар тасымалдау үшін 5 жылдан астам пайдаланылған вагондарды жаңартуды қамтамасыз ету	вагон	парктің 30 % кем емес	плацкарт вагоны 54 орыннан кем емес	2031 жылдың 1 шілдесіне дейін
	6874/6873	Орал – Шыңғырлау					
2. Сервистік қызмет сапасын арттыру							
1	6871/6872	Орал – Семиглавый Мар	Жолаушылар пойызының пойыз бригадаларымен жолаушыларға қызмет көрсету стандартын енгізу	Тасымал даушының тапсырыс берушімен келісілген бұйрығы	1	Жолаушыларға стандартқа сәйкес қызмет көрсету	2027 жылғы мамыр
	6874/6873	Орал – Шыңғырлау					
2	6871/6872	Орал –	Мүтедектерге арналған	Кресло-	әрбір құрамда	-	2027 жылғы

	Семиглавий Мар	кресло-арбалар сатып алу	арбалар	кем дегенде 1		желтоқсан
	Орал – Шыңғырлау					
3. Қызметкерлер штатының біліктілігін арттыру						
1	Орал – Семиглавий Мар	Жолсеріктер мен пойыз басшыларын клиенттерге (жолаушыларға) қызмет көрсету сапасы мен этикасы бойынша оқыту	курс (сертифи кат)	штат кесте- сіне сәйкес жолсеріктер мен пойыз басшылары	Оқығанын куәландыратын сертификат	Тоқсан сайын
	Орал – Шыңғырлау					
4. Ресімделмеген жолаушылар тасымалына және/немесе багаж бен жүк тасымалы шарттарын бұзу фактілеріне жол бермеу бойынша іс-шаралар						
1	Орал – Семиглавий Мар	Жолаушыларды тасымал- даушылар мен тапсырыс берушінің сенім телефон- дары туралы хабарлар ету	Ақпарат тық табло (мандайша)	әрбір вагонда кем дегенде 1	Қолжетімді және сапалы қызмет көрсету	жыл сайын
	Орал – Шыңғырлау					
2	Орал – Семиглавий Мар	Жолаушыларды тасымалдау барысында басқа да іс- әрекеттерді жүзеге асыру кезінде маршруттар бойынша хронометраж (билетсіз жолаушыларды анықтау) жүргізу	Басқарма мамандары	Тоқсан сайын		Жоспарлы, жоспардан тыс хронометраж
	Орал – Шыңғырлау					
5. Жолаушылар тасымалының, багаж бен жүк тасымалының кірістерін арттыру						
1	Орал – Семиглавий Мар	Серпінді баға қалыптастыруды енгізу	жол жүру құжатының (билет) бағасына коэффици ент	«+1,0 және «- 1,0» аралығында	сату және пойыздардың толуына байланысты	2028 жылғы 1 сәуір
	Орал – Шыңғырлау					
6. Электронды қызметтерді енгізу						
1	Орал –	Ресми интернет	электрон	кері байланысты		ай сайын

	Семиглавий Мар	ресурстарында пойыздардың қозғалыс кестесі туралы ақпарат орналастыру. Автоматтандырылған кешені, өз-өзіне қызмет көрсету төлем терминалы, өз-өзіне қызмет көрсету транзакциондық терминалы, интернет арқылы жол жүру билеттерін сату	дық ресурс	электрондық ресурстарға өзгерістер енгізу	камтамасыз ету	
7. Өзге де даму мәселелері						
1	6871/6872	Орал – Семиглавий Мар	Жөндеу жоспарын орындау, шарттың тиісті дәрежеде орындалуын қамтамасыз ету	жөндеу жоспары	Қызмет мерзіміне және жүру қашықтығына сәйкес	нормативтік құжаттарға сәйкес
	6874/6873	Орал – Шыңғырлау				
	6871/6872	Орал – Семиглавий Мар	Ұсынылған жол жүру билетінің құны	-	-	Орал – Семиглавий Мар - жолақы құны 2000 теңгеден аспауы тиіс.
	6874/6873	Орал – Шыңғырлау				Орал- Шыңғырлау, жолақы құны-4000 теңгеден аспауы тиіс.
	6871/6872	Орал – Семиглавий Мар	Субсидиаланатын шығыстарды азайту (жеке меншік вагондар, локомотив сатып алу, т.б.)			2031 жылға дейін
	6874/6873	Орал – Шыңғырлау				



Бекітемін:
Батыс Қазақстан облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасының басшысы

М.Қуаншалиев

Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша тендер өткізу үшін конкурстық құжаттамаға 4-қосымша

БҚО әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастары бойынша жолаушылар тасымалы жөніндегі қызметтерге бағаны (тарифтерді) көтерудің шекті деңгейі және әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастары бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялаудың жоспарланған көлемі

№ p/c	Пойыздың немесе тіркемелі және тікелей қатынайтын вагонның шартты нөмірі	Қатынастың атауы	Әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты тасымалдаушылар шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау сомасы, млн.теңге			
			2027 ж.	2028ж.	2029ж.	2030ж. 2031ж.
Лот № 1						
1	6871/6872	Орал –Ссемиглавый Мар	74,5	74,5	74,5	74,5
Төсек орын жабдықтарын ұсыну есебімен мәлімделген әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %						
			7	7	7	7
Лот № 2						
2	6874/6873	Орал – Шыңғырлау	202,9	202,9	202,9	202,9
Төсек орын жабдықтарын ұсыну есебімен мәлімделген әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалына бағаны (тарифті) көтерудің шекті деңгейі, %						
			7	7	7	7



Бекітемін:
Батыс Қазақстан облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасының басшысы

М.Қуаншалиев

Батыс Қазақстан облысының әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастарында жолаушылар тасымалын жүзеге асыратын тасымалдаушыларды айқындау бойынша тендер өткізу үшін конкурстық құжаттамаға 5-қосымша

Тіркемелі және тікелей қатынайтын вагондар есебімен БҚО әлеуметтік маңызы бар темір жол қатынастары бойынша жолаушылар айналымының жоспарланған көлемі

№ р/с	Пойыздың немесе тіркемелі және тікелей қатынайтын вагонның шартты нөмірі	Қатынастың атауы	Вагон түрі	Жолаушылар айналымының көлемі, мың жолаушы-километр				
				2027ж.	2028ж.	2029ж.	2030ж.	2031ж.
Лот № 1								
1	6871/6872	Орал – Семиглавый Мар	купе	0	0	0	0	0
			плацкарт	0	0	0	0	0
			жалпы	285,0	285,0	285,0	285,0	285,0
			Барлығы	285,0	285,0	285,0	285,0	285,0
Лот № 2								
2	6874/6873	Орал – Шыңғырлау	купе	0	0	0	0	0
			плацкарт	3792,0	3792,0	3792,0	3792,0	3792,0
			жалпы	3792,0	3792,0	3792,0	3792,0	3792,0
			Барлығы	7584,0	7584,0	7584,0	7584,0	7584,0