



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Ақ жол құрылыс»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Карьер на добычу песка, глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве № 3 Кендерли для выполнения работ по проекту «Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения KZ12-03 «Жетыбай-Жанаозен-гр. Республики Туркменистан (п/п Темирбаба) км 69-179 Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение 08.09.2026 г. Вх. KZ13RYS01906381.

Общие сведения

В административном отношении Гр№3 «Кендерли» находится на территории Каракиянского района и расположен в 32 км на юг от г.Жанаозен. Ближайшим населенным пунктом является г.Жанаозен находящимся на расстоянии 32 км.

Вид недропользования участка - песка, глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве № 3 Кендерли . Срок - 2 лет (2026-2027 гг.). В административном отношении Гр№3 «Кендерли» находится на территории Каракиянского района и расположен в 32 км на юг от г.Жанаозен.

Координаты месторождения:

Северная широта:

1. 43° 01' 05,65";
2. 43° 01' 05,96";
3. 43° 01' 09,50";
4. 43° 00' 52,38";
5. 43° 00' 54,80";

Восточная долгота:

1. 52° 39' 36,26";
2. 52° 39' 51,08";
3. 52° 39' 57,57";
4. 52° 40' 05,40";
5. 52° 39' 42,89";

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность - песка, глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве № 3 Кендерли для выполнения работ по проекту «Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения KZ12-03 «Жетыбай-Жанаозен-гр. Республики Туркменистан (п/п Темирбаба) км 69-179 Мангистауской области», добыча грунта осуществляется открытым способом одним



уступом малой высоты (до 3,17м) с перемещением добытого грунта на объекты строительства. По способу развития рабочей зоны при добыче грунтов (супесей, суглинков) система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: экскаватор - автосамосвал - объект строительства. Добываемое сырье, представленное песком и глинистыми породами, будет использоваться для выполнения работ по проекту «Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения KZ12-03 «Жетыбай-Жанаозен-гр. Республики Туркменистан (п/п Темирбаба) км 69-179 Мангистауской области». Эксплуатационные запасы (доказанные KAZRC) с учетом потерь составляют 1220,538 тыс. м³. **Годовая производительность карьера по полезному ископаемому составит 2026 г - 366,161 тыс. м³.; 2027 г. - 854,377 тыс. м³.** Режим работы карьера сезонный, в 2026 г. - 166 смен (83 рабочих дней), 2027 г. - 397 смен (194 рабочих дней) при односменной работе, охранной службы в нерабочее время - двухсменный. Характеристика карьерного поля Карьерное поле занимает весь участок в пределах выданных координат. Поверхность карьерного поля представлена естественной дневной поверхностью, ненарушенной техногенными выработками. Карьерное поле Гр№3 «Кендерли» занимает площадь в 200200 м² в пределах участка и имеет неправильную форму с размером сторон в среднем $\approx 500 \times 400$ м. Поверхность участка ровная. Абсолютные отметки рельефа изменяются от +170,0 м до +174,0 м. Полезное ископаемое на Гр№3 «Кендерли» представлено супесью.

Проектируемое производство в своем составе будет иметь следующие объекты:

- карьер;
- площадка административно-бытовых помещений и общежития;
- подъездная дорога (существующая);
- внутрикарьерные автодороги (естественное покрытие).

Учитывая близость отрабатываемого карьера от дороги с покрытием, а также относительно малую продолжительность проектируемых работ, строительство подъездных дорог не предусматривается. Грузы, поступающие на место строительства проектируемого карьера, доставляются автомобильным транспортом по автодорогам с промбазы разработчика. Транспортировка добытых грунтов от карьера до дороги осуществляется автосамосвалами. Внутри и междуплощадочные перевозки производятся технологическим и вспомогательным автотранспортом. Доставка рабочей смены из г.Жанаозен, осуществляется пассажирским автотранспортом. На производстве горных работ будут задолжены следующие механизмы.

На вскрышных работах:

- бульдозер SD23 Шантуй, 1 ед., тот же, что и на вспомогательных работах;

На добычных работах:

- экскаватор HYUNDAI R500LC-7 - 2 ед.
- автосамосвал на вывозе грунта HOWO ZZ3257M3641 - 13 ед.

На вспомогательных работах:

- бульдозер SD23 Шантуй, 1 ед.,
- машина поливомоечная на базе КАМАЗ-53213, 1 ед.,
- вахтовый автобус КАВЗ-3976, 1 ед.,
- автозаправщик. 1 ед.

Система разработки карьера По способу развития рабочей зоны при добыче грунтов (супесей, суглинков) система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем по схеме: экскаватор - автосамосвал - объект строительства. Погашенные борта карьера будут представлены единым откосом. В предохранительной берме при отработке одним уступом нет надобности. Этапы строительства и эксплуатации карьера Освоение месторождения начинается с проведения горно-строительных работ в объеме, обеспечивающем подготовку запасов к выемке, гарантирующих проектный уровень добычных работ, а также строительство объектов,



необходимых для нормального функционирования карьера, т.е. сдачи карьера в эксплуатацию.

Вскрышные работы

К породам вскрыши относятся супеси, залегающие в кровле продуктивных горизонтов. Средняя мощность их на месторождении - 0,1 м. Всего на участке предстоит выполнить зачистку на площади 200200 кв.м, объемом 20,2 тыс. м³. Образование отвалов вскрышных пород не планируется. Весь материал вскрышных пород по мере создания выработанного пространства, складывается на откосы бортов карьера. Сваленный на откосы материал бульдозером сталкивается к подошве карьера таким образом, чтобы борта приняли угол откосов 20° и менее. Т.е. гашение бортов карьера будет происходить не за счет срезки их целика, а путем навала на них отвального материала. Тем самым, будет производиться техническая рекультивация нарушенных земель горными выработками. Всего будет перемещено, с учетом коэффициента остаточного разрыхления, 20,02 тыс.м³.

Добычные работы

По своим горно-технологическим свойствам разрабатываемое полезное ископаемое относится к рыхлым породам и его экскавация возможна без предварительного разрыхления. Исходя из характера экскавируемого материала и параметров добычного уступа на производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор HYUNDAI R500LC-7. Экскаватор располагается на подошве откаточного горизонта. Высота уступа (в среднем 3,17 м) и, в основном, не превышает высоты копания для данного вида техники. В случае увеличения высоты уступа добычные работы будут производиться двумя подступами. На производстве добычных работ предусматривается использовать экскаватор HYUNDAI R500LC-7, имеющего следующие технологические параметры: емкость ковша - 2,15 м³, максимальный радиус черпания - 7,06 м, максимальный радиус разгрузки при наибольшей высоте выгрузки - 4,6-6,3м, максимальная высота разгрузки - 6,0 м, радиус черпания на уровне стояния - 8,9-9,7м, максимальная высота черпания - 9,6м, глубина черпания при отрывки котлована - 4,1 м, радиус вращения кузова - 3,0 м, мощность двигателя - 266 кВт. Для тран.

Начало намечаемой деятельности - 2026 год. Окончание лицензионного срока - 2027 год. Срок эксплуатации карьера по данному Плану - 2 лет (2026-2027 гг.). В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Всего 5 неорганизованных источников загрязнения атмосферы. Выбросы загрязняющих веществ по источникам при эксплуатации будут происходить: при зачистке вскрышных пород (бульдозер - ист. 6001), погрузке грунтов (экскаватор - ист. 6002), при транспортировке (автосамосвалы - ист. 6003), от вспомогательных механизмов, обслуживающих горные работы (ист. 6004), при заправке дизтопливом экскаватора, бульдозера (ист. 6005), от автономных ДЭС (ист. 0001). **Количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в 2026 году - 0,429100 г/сек, 2,074827 т/год. В 2027 году - 0,4291001 г/сек, 4,841189 т/год.** Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На 2026 год-организованные источники. Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) 0,0458 г/сек 0,0914 т/год Азот (II) оксид (Азота оксид) 0,0074 г/сек 0,0148 т/год Углерод (Сажа, Углерод черный) 0,0039 г/сек 0,008 т/год Сера диоксид (Ангидрид сернистый, 0,0061 г/сек 0,012 т/год Углерод оксид 0,04 г/сек 0,0797 т/год Бенз/а/пирен 0,0000001 г/сек 0,00000015 т/год Формальдегид 0,0008 г/сек 0,0016 т/год Алканы C12-19 0,02 г/сек 0,0398 т/год На 2026 год-неорганизованные источники. Сероводород 0,000001 г/сек 0,0000032 т/год Углевод. C12-19 0,000399 г/сек 0,0011238 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния 0,304700 г/сек 1,826400 т/год. На 2027 год-организованные источники. Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) 0,0458 г/сек



0,213 т/год Азот (II) оксид (Азота оксид) 0,0074 г/сек 0,0346 т/год Углерод (Сажа, Углерод черный) 0,0039 г/сек 0,0186 т/год Сера диоксид (Ангидрид сернистый, 0,0061 г/сек 0,0279 т/год Углерод оксид 0,04 г/сек 0,1857 т/год Бенз/а/пирен 0,0000001 г/сек 0,00000034 т/год Формальдегид 0,0008 г/сек 0,0037 т/год Алканы C12-19 0,02 г/сек 0,0929 т/год На 2027 год-неорганизованные источники. Сероводород 0,000001 г/сек 0,0000074 т/год Углевод.C12-19 0,000399 г/сек 0,0026224 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния 0,304700 г/сек 4,262159 т/год.

Водой для питья является бутилированная вода, для других хозяйственных нужд - вода поселковой водопроводной сети ближайших поселков которая систематически завозится автотранспортом в цистернах. Ее хранение осуществляется в емкостях, выполненных из нержавеющей материала.

Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая.

Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2026 г. - 109,6 куб.м. (1,32x83), технической - 269,8 куб.м. (3,25x83). Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2027 г. - 255,5 куб.м. (1,32x193,5), технической - 938,5 куб.м. (4,85x193,5).

Питьевая вода используется для хозяйственных нужд персонала. Техническая вода используется для пылеподавления забоя, внутрикарьерных дорог, рабочих площадок.

В процессе производственной деятельности ТОО «Ақ жол құрылыс» образуется 4 видов отходов, в том числе: - опасные отходы - 2 наименования; - не опасные отходы - 2 наименования. **Всего в 2026 году - 7,59 т/год; 2027 году - 17,66 т/год.** Опасные отходы в 2026-2027 г.г.: промасленная ветошь - в 2026 г.- 0,23 т/год, в 2027 году - 0,55 т/год, образуется на предприятии в процессе использования текстиля при техническом обслуживании транспорта; отработанные масла - в 2026 г.- 5,12 т/год, в 2027 году - 11,9 т/год, (моторные, трансмиссионные) образуются после истечения срока годности и в процессе эксплуатации находящегося на балансе предприятий автотранспорта. Не опасные отходы в 2026-2027 г.г.: металлолом - в 2026 г.- 1,44 т/год, в 2027 году - 2,66 т/год, образуется при проведении текущего ремонта специализированной техники, а также при списании оборудования; Смешанные коммунальные отходы - в 2026 г.- 1,10 т/год, в 2027 году - 2,55 т/год, образуются в процессе непроизводственной деятельности сотрудников предприятия, а также а также при уборке помещений; Образующиеся производственные отходы от деятельности ТОО «Ақ жол құрылыс» передаются специализированным предприятиям на переработку и утилизацию на договорной основе. Отходы потребления передаются на полигон ТБО.

Растительные сообщества с преобладанием биюргуновых и полынных группировок. Растительный покров рассматриваемой территории очень неоднороден и скуден. Неоднородность его пространственной структуры определяется многими факторами, и, прежде всего разнообразием форм, как макрорельефа, так и мезо - и микрорельефа. Многообразие растительных сообществ в регионе связано со сложным геологическим строением территории и находятся в прямой зависимости от пестроты петрографического состава, химизма, возраста почвообразующих пород. Растительность принадлежит к типично пустынным флорам. Растительность района развивается в очень суровых природных условиях. Засушливость климата, большие амплитуды колебаний температур, резкий недостаток влаги в сочетании с широким распространением засоленных почвообразующих пород, накладывает глубокий отпечаток на широкое распространение характерной растительности.

Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не предусматривается.

Режим работы карьера сезонный, в 2026 г. - 166 смен (83 рабочих дней), 2027 г. - 397 смен (194 рабочих дней) при односменной работе, охранной службы в нерабочее время - двухсменный. Энергетическое топливо: Дизельное топливо - 188,95-439 т, Бензин - 4,65-10,84 т.

Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности:



1) выбросы загрязняющих веществ. Основную массу выбросов составляет пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 и оценивается как допустимое.

2) образование отходов производства и потребления, таких как смешанные коммунальные отходы от жизнедеятельности персонала, которые будут складироваться в специальные контейнеры и по мере накопления передаваться по договору со специализированной организацией. Временное хранение отходов на территории промплощадки предусматривается не более 6 месяцев. Операции по обращению с отходами предусмотрены в соответствии с природоохранным законодательством РК. Воздействие оценивается как допустимое.

3) Риски загрязнения земель или водных объектов, возникающие в результате попадания в них загрязняющих веществ, в ходе выполнения операций в рамках рассматриваемой намечаемой деятельности отсутствуют.

4) Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается.

5) Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемого карьера допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). По пространственному масштабу воздействие имеет Локальный характер, по интенсивности - Незначительное. По категории значимости - Воздействие низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

При производстве добычных работ необходимо проведение систематического контроля за состоянием атмосферного воздуха. Состав его должен отвечать установленным нормативам по содержанию основных компонентов воздуха и примесей. Пылевыведение в виде неорганизованных выбросов на вскрышных и добычных работах будет происходить:

- при производстве зачистных работ.
- при движении транспортных средств по внутрикарьерным дорогам,
- при экскавации и погрузке пород.

Из числа перечисленных, наиболее мощными источниками пылевыведения (по суммарному количеству) будут служить забой, незакрепленные поверхности бортов карьера, неблагоустроенные автодороги. Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия:

- систематическое водяное орошение внутрикарьерных автодорог, забоя при зачистных и добычных операциях, незакрепленная поверхность отвала,
- предупреждать перегруз автосамосвалов для исключения просыпей горной массы,
- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной.

Для пылеподавления используется специальная техника (поливомоечная машина). В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации.

- Рекультивации подлежат ложе и борта карьера, а также другие участки нарушенных в процессе эксплуатации земель (площадка АБП).

- Из особенностей последовательности ведения горных работ следует, что рекультивация ложа и бортов карьера может быть начата с первого года работы карьера, а вспомогательных объектов может проводиться только после полного погашения запасов грунтов месторождения.



- Рекультивация нарушенных земель включает в себя проведение технической рекультивации, которая заключается в выполаживании бортов карьера и грубой планировке рекультивируемых площадей.

Намечаемая деятельность: «Карьер на добычу песка, глинистых пород и известняка (грунта полускального) на грунтовом резерве № 3 Кендерли для выполнения работ по проекту «Средний ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения KZ12-03 «Жетыбай-Жанаозен-гр. Республики Туркменистан (п/п Темирбаба) км 69-179 Мангистауской области», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

