

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Bolashak Operating»

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: «Строительство подъездной автомобильной дороги категории IV-в на Контрактном участке Болашак для обеспечения бурения поисковой скважины Salkyn-1 - не предполагает использование недр»

Материалы поступили на рассмотрение: 02.09.2026 г. Вх. KZ73RYS01897929

Общие сведения

Административное положение: Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, в районе посёлка Сарга (участок Салкын-1). Возможности выбора другого места нету.

Для строительства подъездной дороги было получено несколько гос.актов: Акт на земельный участок №2026-10165090 с кадастровым номером 13:196:007:870 с целевым назначением земельного участка – для строительства подъездной дороги; Акт на земельный участок №2026-10167681 с кадастровым номером 13:196:007:871 с целевым назначением земельного участка – для строительства подъездной дороги; Акт на земельный участок №2026-10143544 с кадастровым номером 13:196:016:238 с целевым назначением земельного участка – для строительства подъездной дороги; *Координаты: X 339944.04 Y5035729.57; X 339951.55 Y5035719.03; X 339918.35 Y5035731.98; X 337766.06 Y5035875.91; X 336024.89 Y5035861.14; X 332539.40 Y5035851.97; X 334352.85 Y5035789.76; X 337686.87 Y5035891.60;*

Намечаемая деятельность – Строительство подъездной автомобильной дороги категории IV-в на Контрактном участке Болашак для обеспечения бурения поисковой скважины Salkyn-1 - не предполагает использование недр.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый линейный объект: Подъездная автомобильная дорога к разведочной скважине. Рабочий проект на «Строительство подъездной автомобильной дороги категории IV-в на Контрактном участке Болашак для обеспечения бурения поисковой скважины Salkyn-1» выполнен на основании технического задания Заказчика – ТОО «Bolashak Operating». Начало трассы ПК 0+00 — примыкание к существующей автомобильной дороге республиканского значения «Атырау — Бейнеу». Общее протяжение составляет 58831 п.м. План подъездной автомобильной дороги IV категории протяженностью 58,831 км запроектирован с учетом расчетной скорости движения 80 км/ч (для равнинной местности). Трассирование выполнено по кратчайшему направлению



от примыкания к трассе «Атырау — Бейнеу» (ПК 0+00) до буровой площадки (ПК 588+31) с обходом глубоких солончаков и зон подвижных песков. Параметры плана трассы приведены в строгое соответствие с требованиями для дорог IV категории: Радиусы кривых в плане: С целью обеспечения плавности и безопасности движения при расчетной скорости 80 км/ч, основные углы поворота запроектированы с радиусами кривых более 2000–3000 м. Минимальный радиус кривой в плане: На сложных участках обхода препятствий применен минимальный нормативный радиус 300 м (без устройства виража) или 250 м (с обязательным устройством виража и уширением проезжей части), что полностью обеспечивает устойчивость движения одиночных автомобилей и автопоездов. Переходные кривые: В местах сопряжения прямых участков с кривыми радиусом менее 2000 м запроектированы переходные кривые (клотоиды) для плавного нарастания центробежной силы. Прямые вставки: Длина прямых вставок между концами кривых удовлетворяет условиям безопасности и составляет не менее 100–200 м.

Категория дороги – 4; Строительная длина – 58,831 км; Количество полос движения – 2; Ширина проезжей части – 6м; Ширина обочины – 2м; ширина земляного полотна – 9,0 м; ширина дорожной одежды – 6,0 м; вид покрытия – щебеночно-гравийное, дорожные знаки – 223 шт; сигнальные столбики – 248 шт. Земляное полотно подъездной автомобильной дороги IV категории запроектировано как устойчивое и долговечное инженерное сооружение, служащее прочным основанием для дорожной одежды. Проектирование выполнено с учетом расчетной скорости 80 км/ч, высоких осевых нагрузок от технологического транспорта (до 11,5-13 тонн на ось) и сложных природно-климатических условий Бейнеуского района (V дорожно-климатическая зона). Основные параметры земляного полотна: Ширина земляного полотна поверху: 9,0 м. Ширина проезжей части: 6,0 м (две полосы движения по 3,0 м). Ширина обочин: 1,5 м с каждой стороны. Тип поперечного профиля: Насыпь на всем протяжении трассы (58,831 км). Конструкция дорожной одежды ТИП-1 запроектирована для основного участка подъездной автомобильной дороги IV категории в интервале от ПК 0+00 (примыкание к трассе «Атырау — Бейнеу») до ПК 385+21. Общая протяженность участка с данным типом покрытия составляет 38,521 км. Расчет конструктивных слоев выполнен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» для дорожных одежд переходного типа, рассчитанных на движение тяжеловесного технологического транспорта и спецтехники ТОО «Bolashak Operating».

Продолжительность работ: Дата начала строительно-монтажных работ: сентябрь 2026г. Продолжительность в раб. Днях в 2026 году: 3 месяца=91 дней Всего работающих на площадке – 568 человек. Работы на объекте будут выполняться в 1 смену, по 10 часов (световой день).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Количество загрязняющих веществ выбрасываемых в атмосферу на период работ СМР составит 21.21875974 т/п.. В период строительства источниками выбрасывается в атмосферу Диметилбензол - 0.0009 т/п; Метилбензол - 0.0003036388 т/п; Бутилацетат - 0.0000587688 т/п; Пропан-2-он - 0.0001273324 т/п; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 21.21737 т/п; Загрязняющие вещества 3 и 4 класса опасности.

На период строительно-монтажных работ вода необходима на хозяйственно-бытовые нужды. Для производственных целей на период строительства, используется привозная техническая вода. Для питьевых нужд используется бутилированная вода. На время производства работ Подрядчику необходимо предусмотреть питьевое водоснабжение строительства бутилированной водой. Бутилированная вода должна соответствовать требованиям Технического регламента «Требования к безопасности питьевой воды, расфасованной в емкости» и документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Питьевую воду необходимо хранить вдали от прямых солнечных лучей. Сроки и температурные условия хранения питьевой



воды, расфасованной в емкостях, устанавливаются поставщиком по согласованию с органами государственного Санитарно-эпидемиологического надзора.

В период проведения работ предусматривается использование привозной питьевой бутилированной воды для питьевых нужд, техническая вода – от существующего водопровода. В период строительных работ будут образовываться только хозяйственно-бытовые сточные воды. Для отведения бытовых сточных вод предусматривается общая канализационная система. Сброс сточных вод в природные водоемы отсутствует.

В период проведения работ предусматривается использование привозной питьевой бутилированной воды для питьевых нужд, техническая вода – от существующего водопровода.

В результате строительных работ будут образовываться следующие виды отходов:

1. Отходы производства - промышленные отходы;
2. Отходы потребления коммунальные отходы. Виды/предполагаемые объемы отходов /количество/уровень опасности/класс опасности:

- Тара из-под лакокрасочных материалов – 0,03 т/период, код – 080111* (опасный);
- Строительный мусор - 1 т/период, код – 170904 (неопасный);
- Коммунальные отходы (ТБО) – 10,621 т/период, код - 20 03 01 (неопасный).

Итого: 11,651 т/период;

По природным условиям территория работ относится к зоне пустынь. Почвы маломощные - серые пустынные, часто сильно засоленные. В растительном покрове преобладают всевозможные суккуленты (шведка, сарсазан, ажрек, пест- росимония), а на менее засоленных участках биюргун и черная полынь. Согласно ГОСТ 17.5.1.03-96 почвы относятся к категории малопригодных. В пределах исследованной территории почвенно-растительный слой отсутствует. Выращивание культурных растений в данных условиях – нецелесообразно.

Проектом пользование животным миром не предусмотрено. Животный мир довольно разнообразен и представлен грызунами (суслик, тушканчик, песчанка), хищниками (волк, степная лисица), парнокопытными (сайга, джейран); много пресмыкающихся (змеи, ящерицы и т.п.). В зарослях камышового тростника встречается дикий кабан. Из птиц характерны стрепет, дрофа, куропатка, саджа, беркут. Над территорией проходит западное крыло осеннего перелёта водоплавающей дичи к местам зимовки на Каспийском море. Весной дичь летит в обратном направлении по тем - же маршрутам. На территории СМР отсутствуют объекты животного мира.

Электротехническое и механическое оборудование доставляется из баз генподрядчика строительства. Проживание – будет осуществляться во временном вахтовом городке подрядчика. Продолжительность строительства составляет – 3 месяца. Начало строительных работ – 3 квартал 2026 года.

Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по охране окружающей среды не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

При осуществлении намечаемой деятельности предлагаются мероприятия по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, согласно Приложению 4 Экологического Кодекса РК:

- выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;
- проведение работ по пылеподавлению на строительных площадках.
- разработка рациональной схемы



движения автотранспорта и строительной техники по территории объекта и строгое соблюдение этой схемы при производстве работ и перемещении техники; - запрет на слив каких-либо материалов и веществ, получаемые при выполнении работ на поверхность земли; - все загрязненные воды и отработанные жидкости, образуемые в результате работ, должны быть собраны и перемещены в специальные емкости, чтобы не загрязнять почвы; - хранение ГСМ, и химических веществ, только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках

- в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами;
- вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления;
- исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды.
- соблюдать осуществление водоотведение в бетонированный выгреб; .
- соблюдать соответствие пропускной способности водопропускных труб с максимальным расходом водотока.

Намечаемая деятельность: «Строительство подъездной автомобильной дороги категории IV-в на Контрактном участке Болашак для обеспечения бурения поисковой скважины Salkyn-1 - не предполагает использование недр» относится согласно разделу 3 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

