

**О внесении изменений в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 ноября 2013 года № 859 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом (инватакси)" и в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, за исключением городов республиканского значения, столицы"**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 15 сентября 2026 года № 245. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 16 сентября 2026 года № 39887

#### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 1 ноября 2013 года № 859 "Об утверждении Правил оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом (инватакси)" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8950) следующие изменения:

в Правилах оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью автомобильным транспортом (инватакси), утвержденных указанным приказом:

пункт 23 изложить в следующей редакции:

"23. Услуги инватакси оказываются лицам с инвалидностью и детям с инвалидностью, имеющим показания в соответствии с приказом исполняющего обязанности Министра здравоохранения Республики Казахстан от 3 сентября 2026 года № 102 "Об утверждении перечня медицинских показаний для оказания услуг по перевозке лиц с инвалидностью и детей с инвалидностью на инватакси.";

пункт 28 изложить в следующей редакции:

"28. Расширение Перечня, увеличение количества часов и (или) рейсов, предусмотренных на услуги по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси, допускается по решению местных исполнительных органов с учетом возможностей местного бюджета.";

пункт 32 изложить в следующей редакции:

"32. Лицо с инвалидностью или ребенок с инвалидностью, имеющий медицинские показания к оказанию услуг инватакси в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил, сопровождается в поездке одним лицом.

Лицо с инвалидностью допускается к перевозке на инватакси только при наличии сопровождающего лица при:

1) невозможности самостоятельного передвижения, в том числе с использованием специальных средств передвижения;

2) оказании услуг по перевозке детей с инвалидностью на инватакси при сопровождении их законным представителем;

3) сопровождении индивидуальным помощником или законным представителем лица с инвалидностью в возрасте 18 лет и старше.

При перевозке лица с инвалидностью допускается перевозка вместе с ним его ребенка в возрасте до 14 лет.

Перевозка инватакси посторонних лиц, не имеющих медицинские показания к оказанию услуг инватакси в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил и (или) не являющихся сопровождающим лицом, не допускается.

При подаче заявления на получение услуги по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси через портал социальных услуг, лицо с инвалидностью или его законный представитель информирует местный исполнительный орган о наличии либо отсутствии потребности в сопровождающем лице.

При подаче заявления на получение услуги по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси посредством государственных закупок, лицо с инвалидностью или его законный представитель информирует организацию, оказывающую услугу инватакси о наличии либо отсутствии потребности в сопровождающем лице.";

пункт 53 изложить в следующей редакции:

"53. Оказание услуг по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси осуществляется на основании действующего заключения ВКК в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил в пределах населенного пункта.

Местные исполнительные органы устанавливают количество часов и (или) рейсов, предусмотренных на услуги по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси.

Переход лица с инвалидностью в другую категорию производится со следующего месяца после поступления сведений из цифровых систем или подачи заявления.

Оказание услуг по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси прекращается со дня наступления следующих обстоятельств:

изменения группы инвалидности;

смена постоянного места регистрации;

выезда за пределы Республики Казахстан на постоянное место жительства либо смерти лица с инвалидностью.";

подпункт 1) пункта 55 изложить в следующей редакции:

"1) заявление (в произвольной форме), с указанием информации о наличии либо отсутствии потребности в сопровождающем лице;"

приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 349 "Об утверждении Правил

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, за исключением городов республиканского значения, столицы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11550) следующие изменения:

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, за исключением городов республиканского значения, столицы, утвержденных указанным приказом:

пункт 33 изложить в следующей редакции:

"33. На маршрутах регулярных городских (сельских) и пригородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа разрешается в салоне автобуса, микроавтобуса провозить с собой бесплатно одну ручную кладь размером до 60х40х20 см и весом не более 20 кг, а также инвалидную коляску, одну пару лыж в чехле, детскую коляску или санки (только в автобусах).

При высокой заполняемости пассажирами салона автобуса допускается провоз детской коляски в салоне данного автобуса в сложенном виде при наличии свободного места для родителя и при условии, что детская коляска не препятствует свободному перемещению пассажиров.";

приложение 6 изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Департаменту автомобильного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности*

*Министра транспорта Республики Казахстан*

*М. Калиакпаров*

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство здравоохранения

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство труда и

социальной защиты населения

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Комитет национальной безопасности  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство внутренних дел  
Республики Казахстан

Приложение к приказу 1  
Исполняющий обязанности  
Министра транспорта  
Республики Казахстан  
от 15 сентября 2026 года  
№ 245

Приложение 2  
к Правилам оказания услуг  
по перевозке лиц с  
инвалидностью автомобильным  
транспортом (инватакси)

### **Заявление на получение услуги по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси**

Прошу оказать услуги по перевозке лиц с инвалидностью на инватакси через портал социальных услуг.

Сведения о лице с инвалидностью: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Дата рождения: \_\_\_\_\_

Группа инвалидности \_\_\_\_\_

Потребность в инватакси, приспособленного для перевозки лиц с  
инвалидностью на кресло-колясках \_\_\_\_\_

Потребность в сопровождающем лице (имеется/отсутствует) \_\_\_\_\_

Вид документа, удостоверяющего личность: \_\_\_\_\_

Номер документа: \_\_\_\_\_ кем выдан: \_\_\_\_\_

Дата выдачи: " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Индивидуальный идентификационный номер: \_\_\_\_\_

Адрес постоянного местожительства (регистрации): \_\_\_\_\_

Номер телефона, зарегистрированный в Базе мобильных граждан \_\_\_\_\_

Сведения о законном представителе (при наличии): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Вид документа, удостоверяющего личность: \_\_\_\_\_

Номер документа: \_\_\_\_\_ кем выдан: \_\_\_\_\_

Дата выдачи: " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Индивидуальный идентификационный номер: \_\_\_\_\_

Адрес постоянного местожительства (регистрации): \_\_\_\_\_

Номер телефона, зарегистрированный в Базе мобильных граждан \_\_\_\_\_

Даю согласие на сбор и обработку моих персональных данных в соответствии с Законом Республики Казахстан "О персональных данных и их защите", на использование сведений, составляющих охраняемую законом тайну, необходимых для оформления документов на услуги по перевозке лиц с инвалидностью.

Даю согласие на отслеживание маршрута передвижения на инватакси с целью контроля за предоставлением услуг инватакси.

Проинформирован о предоставлении услуг инватакси при соблюдении следующих условий:

- ознакомление с настоящими Правилами;
- наличие мобильного телефона с номером, зарегистрированным в Базе мобильных граждан;
- скачивание мобильного приложения заказа такси информационно-диспетчерской службы, заключившей договор с выбранным поставщиком для осуществления заказа при получении услуги инватакси через портал социальных услуг;
- фиксирование завершения поездки оценкой при получении услуги инватакси через портал социальных услуг.

Предупрежден(а) об ответственности за предоставление недостоверных сведений и поддельных документов.

Подпись заявителя или законного представителя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года.

Должность и подпись лица, принявшего заявление \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года.

Приложение к приказу 2  
Приложение 6 к Правилам  
перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом,  
за исключением городов  
республиканского значения,  
столицы  
Форма

# Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа

| № п/п | Показатель                                                                                                                      | Количество баллов                               |                                                      |                                                 |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                 | Доля предложенных подвижных составов менее 30 % | Доля предложенных подвижных составов от 30 % до 60 % | Доля предложенных подвижных составов более 60 % |
| 1.*   | Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов:                                                                                    |                                                 |                                                      |                                                 |
|       | до 5 лет                                                                                                                        | +4                                              | +8                                                   | +10                                             |
|       | от 5 до 9 лет                                                                                                                   | +3                                              | +2                                                   | +1                                              |
|       | от 9 до 12 лет                                                                                                                  | +2                                              | +1                                                   | +0,5                                            |
|       | свыше 12 лет                                                                                                                    | 0                                               | 0                                                    | 0                                               |
| 1.1   | При наличии автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно)                                           | +1 (за каждую единицу)                          |                                                      |                                                 |
| 1.2   | При наличии автобусов, микроавтобусов, работающих на водородном топливе (дополнительно)                                         | + 3 (за каждую единицу)                         |                                                      |                                                 |
| 1.3   | При наличии автобусов, микроавтобусов, приспособленных для работы на газомоторном топливе заводом-изготовителем (дополнительно) | + 5 (за каждую единицу)                         |                                                      |                                                 |
| 1.4   | При наличии автобусов, микроавтобусов:                                                                                          |                                                 |                                                      |                                                 |
|       | в личной собственности;                                                                                                         | +1,5 (за каждую единицу)                        |                                                      |                                                 |
|       | приобретенных перевозчиком в лизинг или кредит                                                                                  | +1 (за каждую единицу)                          |                                                      |                                                 |
| 1.5   | При наличии автобусов, микроавтобусов с электродвигателями                                                                      | + 5 (за каждую единицу)                         |                                                      |                                                 |
|       |                                                                                                                                 |                                                 |                                                      |                                                 |

|     |                                                                                                                                                                  |                          |              |                                   |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|
| 1.6 | При наличии автобусов, микроавтобусов с гибридным приводом (электродвигатель и двигатель внутреннего сгорания)                                                   | +2,5 (за каждую единицу) |              |                                   |
| 2.  | Опыт работы перевозчика в сфере регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа (по виду маршрута, по которому проводится конкурс): |                          |              |                                   |
|     | до 3 лет                                                                                                                                                         | +1                       |              |                                   |
|     | от 3 до 8 лет                                                                                                                                                    | +3                       |              |                                   |
|     | свыше 8 лет                                                                                                                                                      | +5                       |              |                                   |
| 3.  | Наличие производственно-технической базы                                                                                                                         | собственная              | арендованная | обслуживание на договорной основе |
|     | Производственный корпус:                                                                                                                                         |                          |              |                                   |
|     | комплекс технического обслуживания (зона, участок)                                                                                                               | +3                       | +0,7         | +0,2                              |
|     | Комплекс текущего ремонта:                                                                                                                                       |                          |              |                                   |
|     | посты                                                                                                                                                            | +3                       | +0,7         | +0,2                              |
|     | производственные участки и цеха                                                                                                                                  | +3                       | +0,7         | +0,2                              |
|     | Складские помещения                                                                                                                                              | +1                       | +0,5         | +0,2                              |
|     | Автостоянка, в том числе:                                                                                                                                        |                          |              |                                   |
|     | открытая                                                                                                                                                         | +1,5                     | +0,7         | +0,3                              |
|     | закрытая                                                                                                                                                         | +2,5                     | +1           | +0,5                              |
|     | Уборочно-моечный комплекс:                                                                                                                                       |                          |              |                                   |
|     | ручная мойка                                                                                                                                                     | +0,7                     | +0,5         | +0,2                              |
|     |                                                                                                                                                                  |                          |              |                                   |

|    |                                                                                                                                                 |                          |      |      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|------|
|    | механизированная мойка                                                                                                                          | +1                       | +0,7 | +0,5 |
|    | Контрольно-технический пункт                                                                                                                    | +0,7                     | +0,2 | +0,1 |
|    | Административное здание (помещение)                                                                                                             | +0,3                     | +0,1 | 0    |
|    | Помещение или комната медпункта                                                                                                                 | +0,5                     | +0,3 | +0,2 |
|    | Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих                                                                                         | +0,3                     | +0,1 | 0    |
| 4. | Система мер по замене автобусов, микроавтобусов:                                                                                                |                          |      |      |
|    | отсутствует резервный подвижной состав, замена не производится                                                                                  | -2                       |      |      |
|    | имеется резервный подвижной состав                                                                                                              | +2                       |      |      |
| 5. | Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров:                                                                            |                          |      |      |
|    | возможность видео сопровождения в пути                                                                                                          | +0,5 (за каждую единицу) |      |      |
|    | наличие подвижного состава, приспособленного для перевозки лиц с инвалидностью, использующих кресла-коляски                                     | +3 (за каждую единицу)   |      |      |
|    | наличие на автобусе (микроавтобусе) системы непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок | +1 (за каждую единицу)   |      |      |

# Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа

| № п/п | Показатель                                                                                                                      | Количество баллов                               |                                                      |                                                 |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|       |                                                                                                                                 | Доля предложенных подвижных составов менее 30 % | Доля предложенных подвижных составов от 30 % до 60 % | Доля предложенных подвижных составов более 60 % |
| 1.*   | Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов:                                                                                    |                                                 |                                                      |                                                 |
|       | до 5 лет                                                                                                                        | +4                                              | +8                                                   | +10                                             |
|       | от 5 до 9 лет                                                                                                                   | +3                                              | +2                                                   | +1                                              |
|       | от 9 до 12 лет                                                                                                                  | +2                                              | +1                                                   | +0,5                                            |
|       | свыше 12 лет                                                                                                                    | 0                                               | 0                                                    | 0                                               |
| 1.1   | При наличии автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно)                                           | +1 (за каждую единицу)                          |                                                      |                                                 |
| 1.2   | При наличии автобусов, микроавтобусов, работающих на водородном топливе (дополнительно)                                         | + 3 (за каждую единицу)                         |                                                      |                                                 |
| 1.3   | При наличии автобусов, микроавтобусов, приспособленных для работы на газомоторном топливе заводом-изготовителем (дополнительно) | + 5 (за каждую единицу)                         |                                                      |                                                 |
| 1.4   | При наличии автобусов, микроавтобусов: в личной собственности;                                                                  | + 1,5 (за каждую единицу)                       |                                                      |                                                 |
|       | приобретенных перевозчиком в лизинг или кредит                                                                                  | +1 (за каждую единицу)                          |                                                      |                                                 |
| 1.5   | При наличии автобусов, микроавтобусов с электродвигателями                                                                      | + 5 (за каждую единицу)                         |                                                      |                                                 |
|       |                                                                                                                                 |                                                 |                                                      |                                                 |

|     |                                                                                                                |                          |              |                                   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|
| 1.6 | При наличии автобусов, микроавтобусов с гибридным приводом (электродвигатель и двигатель внутреннего сгорания) | +2,5 (за каждую единицу) |              |                                   |
| 2.  | Опыт работы перевозчика на регулярных городских автомобильных перевозках пассажиров и багажа:                  |                          |              |                                   |
|     | до 3 лет                                                                                                       | +1                       |              |                                   |
|     | от 3 до 8 лет                                                                                                  | +3                       |              |                                   |
|     | свыше 8 лет                                                                                                    | +5                       |              |                                   |
| 3.  | Наличие производственно-технической базы                                                                       | собственная              | арендованная | обслуживание на договорной основе |
|     | Производственный корпус:                                                                                       |                          |              |                                   |
|     | комплекс технического обслуживания (зона, участок);                                                            | +3                       | +0,7         | +0,2                              |
|     | Комплекс текущего ремонта:                                                                                     |                          |              |                                   |
|     | посты                                                                                                          | +3                       | +0,7         | +0,2                              |
|     | производственные участки и цеха                                                                                | +3                       | +0,7         | +0,2                              |
|     | Складские помещения                                                                                            | +2                       | +0,3         | +0,1                              |
|     | Автостоянка, в том числе:                                                                                      |                          |              |                                   |
|     | открытая                                                                                                       | +1,5                     | +0,7         | +0,3                              |
|     | закрытая                                                                                                       | +2,5                     | +1           | +0,5                              |
|     | Уборочно-моечный комплекс:                                                                                     |                          |              |                                   |
|     | ручная мойка                                                                                                   | +0,7                     | +0,5         | +0,2                              |
|     | механизируемая мойка                                                                                           | +1                       | +0,7         | +0,5                              |
|     | Контрольно-технический пункт                                                                                   | +0,7                     | +0,2         | +0,1                              |
|     |                                                                                                                |                          |              |                                   |

|    |                                                                                                                                    |                          |      |      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|------|
|    | Административное здание (помещение)                                                                                                | +0,3                     | +0,1 | 0    |
|    | Помещение или комната медпункта                                                                                                    | +0,5                     | +0,3 | +0,2 |
|    | Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих                                                                            | +0,3                     | +0,1 | 0    |
| 4. | Система мер по замене автобусов, микроавтобусов:                                                                                   |                          |      |      |
|    | отсутствует резервный подвижной состав, замена не производится;                                                                    | -2                       |      |      |
|    | имеется резервный подвижной состав                                                                                                 | +2                       |      |      |
| 5. | Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров: Способ объявления остановок и информирования пассажиров:      |                          |      |      |
|    | посредством магнитной записи                                                                                                       | +1 (за каждую единицу)   |      |      |
|    | посредством автобусного громкоговорящего устройства                                                                                | +0,7 (за каждую единицу) |      |      |
|    | объявляется кондуктором или водителем                                                                                              | +0,1 (за каждую единицу) |      |      |
|    | наличие подвижного состава, приспособленного от завода-изготовителя для перевозки лиц с инвалидностью, использующих кресла-коляски | +3 (за каждую единицу)   |      |      |
|    | наличие на автобусе (микроавтобусе) системы непрерывной передачи данных по каналам связи в                                         | +1 (за каждую единицу)   |      |      |

|                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| режиме реального<br>времени при<br>осуществлении<br>перевозок |  |
|---------------------------------------------------------------|--|

\*Средний балл выводится путем оценки каждого автобуса (микроавтобуса) (без учета резервных) по сроку эксплуатации, по которым баллы суммируются и делятся на количество автобусов (микроавтобусов)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан