

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢГЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Аякси»

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: «Карьер на добычу известняка-ракушечника на участке №2.1 Юго-Западного фланга Бейнеуского месторождения в Бейнеуском районе Мангистауской области РК».

Материалы поступили на рассмотрение: 18.08.2026 г. Вх. KZ96RYS01873944

Общее сведения

Участок №2.1 «Юго-Западный фланг» расположен на юго-западном фланге Бейнеуского месторождения известняков-ракушечников в 21 км к юго-юго-западу от железнодорожной станции Бейнеу. Площадь Бейнеуского месторождения известняков-ракушечников входит в состав Бейнеуского района Мангистауской области. Ближайшим к месторождению населенным пунктом является с.Бейнеу, расстояние до него 30 км.

Вид недропользования участка – добыча известняка-ракушечника на участке №2.1 Юго-Западного фланга Бейнеуского месторождения. Срок недропользования – 10 лет (2027-2036 г.г.). Участок №2.1 Юго-Западного фланга Бейнеуского месторождения согласно схеме административного деления, находится в Бейнеуском районе, Мангистауской области. Координаты месторождения: *Северная широта: 1. 45° 08' 19,00"; 2. 45° 08' 24,10"; 3. 45° 08' 20,73"; 4. 45° 08' 20,15"; 5. 45° 08' 16,28"; 6. 45° 08' 11,57"; Восточная долгота: 1. 55° 06' 15,60"; 2. 55° 06' 34,00"; 3. 55° 06' 35,92"; 4. 55° 06' 33,98"; 5. 55° 06' 36,27"; 6. 55° 06' 19,71".*

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемая деятельность – добыча известняка-ракушечника осуществляется открытым способом с перемещением вскрышных пород и отходов добычи в отвал с последующим использованием их для рекультивации бортов и ложа карьера, добытого стенового камня - на объекты строительства. Нарработка камня ведется по схеме: забой - камнерезная машина (КРМ) - штабель камня - виловый погрузчик - автопоезд, разработка скальной вскрыши и при планировочных работах – КРМ - погрузчик - автосамосвал – внутренний отвал, при зачистке добычных горизонтов и заходок – погрузчик - автосамосвал – внутренний отвал. При разработке вскрыши действует схема: бульдозер - погрузчик - автосамосвал – внутренний отвал. Полезное ископаемое Добываемое сырье - ракушечников является одним из крупных объектов добычи пильного камня, используемого в качестве стенового материала. *Годовая производительность карьера за действующий контрактный срок будут отработаны 2027-2036 г.г. 200,0 тыс.м3 эксплуатационных запасов, с учётом потерь – 216,0 тыс.м3.* Оставшиеся запасы будут



отработаны после пролонгации контракта. Карьер работает 7 дней в неделю, в одну смену продолжительностью 8 часов. Годовое количество рабочих смен (рабочих дней) определяется: годовым объемом добычи, требуемым для выполнения годового объема количеством смен и КРМ. Продолжительность работы в году составит: 124 смены, рабочих дней - 124. Краткая характеристика площадок предприятия Добываемый стеновой камень согласно техзаданию подлежит транспортировке автотранспортом на ж/д ст. Бейнеу на расстояние 21 км на промбазу разработчика, либо сразу заказчику. По характеру перемещения грузов выделяются внешние и внутренние перевозки. К внешним перевозкам относятся доставка к месту строительства с базы разработчика оборудования, механизмов, строительных конструкций и материалов и прочего, а также вывоз добытого штучного камня. Внешние перевозки поступающих грузов осуществляются по ж/д до ст. Бейнеу, и далее к месту строительства по автотрассе Бейнеу-Актау-карьер, отправляемых грузов по той же дороге до ж/д ст. Бейнеу и ж/д тупика. Длина плеча внешних перевозок 21 км по дорогам с асфальтовым покрытием. Дороги проходимы для транспорта круглогодично. Внутренние перевозки – это транспортировка грузов, горной отвальной массы и отходов известняка-ракушечника при добыче стенового камня. Для их осуществления предусматривается строительство внутрикарьерных и междуплощадочных технологических дорог по обслуживанию горного производства. Размещение объектов строительства Площадка административно-бытовой поселок (АБП) размещается на западном борту карьера. Подъездная дорога к карьору протяженностью 1,7 км, проложена (существующая) от существующей автотрассы до первоначальной въездной траншеи. Запитка внешней ЛЭП напряжением 6 кВ осуществляется от существующей ВЛ-6, находящейся в 2,8 км от северо-восточного угла карьера. Земли, на которых размещаются объекты проектируемого производства как по своему орографическому положению, так по качеству плодородного слоя являются малоценными и малопригодными для ведения сельского хозяйства.. Характеристика карьерного поля Площадь участка составляет 0,1 км² (10,0 га) и в плане имеет вид четырехугольника. Длинная ось участка ориентирована в субширотном направлении. Поверхность карьерного поля представлена естественной дневной поверхностью, покрытой современными элювиально-делювиальными образованиями с маломощным почвенно-растительным слоем. Абсолютные высотные отметки поверхности карьерного поля изменяются от +95,55 до +97,7 м.

Проектируемое производство в своем составе будет иметь следующие объекты: собственно карьер по отработке участка; временный внутренний отвал рыхлой и скальной вскрыши и отходов добычи; площадку для размещения административно-производственных помещений; внутрикарьерные дороги (естественное покрытие); ВЛ-6кВ с КТП и ЛЭП 0,4кВ (имеются); подъездную автодорогу карьер – автотрасса Бейнеу-Актау (имеются) Грузы, поступающие на место эксплуатируемого карьера, доставляются автомобильным транспортом с производственной базы ТОО “Аякси”, расположенной в пос. Бейнеу. Для этих целей намечено использовать сеть существующих автодорог. Плечо планируемых перевозок составит 10 км по дорогам с асфальтовым покрытием и 0,3 км по подъездной дороге. Транспортировка добытого стенового камня осуществляется автопоездами по тому же маршруту. Внутриплощадочные перевозки производятся технологическим и вспомогательным автотранспортом. Доставка рабочей смены осуществляется из пос. Бейнеу пассажирским автотранспортом. Горно-технологическое оборудование применяемое оборудование на вскрыше и добыче: - машина универсальная камнерезная низкоуступная СРМ-026/1 – 2 ед. + 1 резервная; - бульдозер ДЗ-171.1 – 1 ед; - погрузчик ковшовый типа ТО-18 – 1 ед; - погрузчик виловый фронтальный 4013 – 1 ед; - автосамосвал карьерный КАМАЗ-55111 – 1 ед; - автопоезд на вывозе камня КАМАЗ-55102 с прицепом – 2 ед. На вспомогательных работах: - машина поливомоечная КО-713 на базе ЗИЛ-4314 – 1 ед; - автобус ПА3-3201 – 1 ед; - автоцистерна для доставки ГСМ Урал-4320 – 1 ед. Система разработки карьера По способу производства работ при разработке вскрыши предусматривается транспортная (бульдозер, погрузчик,



автосамосвал) система с постоянным внутренним отвалом. По способу развития рабочей зоны при добыче принята поперечная одно- и двухбортная система разработки. Добыча пильного камня относится к низкоуступной захватной системе. Нарботка камня ведется по схеме: забой - камнерезная машина (КРМ) - штабель камня - виловый погрузчик - автопоезд, разработка скальной вскрыши и при планировочных работах – КРМ - погрузчик - автосамосвал – внутренний отвал, при зачистке добычных горизонтов и заходок – погрузчик - автосамосвал – внутренний отвал. При разработке вскрыши действует схема: бульдозер - погрузчик - автосамосвал – внутренний отвал. Исходя из горно-геологических условий и размера добываемого штучного камня, карьер отрабатывается одним вскрышным и до 13 добычных уступов. Размер стандартного стенового камня – 390 x 190 x 188 мм. Следовательно, высота добычного уступа с учетом ширины пропилов будет составлять 400 мм (40 см). Длина уступа составляет 190 м. Этапы строительства и эксплуатации карьера Добычные работы будут проводиться путем развития имеющейся горной выемки. Вскрышные породы, материал имеющихся отвалов и планировочных работ и технологические отходы от добычи камня складываются в выработанное пространство за пределами проектируемого карьера. В ходе добычных работ (в эксплуатационный этап) проводятся горно-капитальные работы по подготовке запасов к их выемке, добыча стенового камня и сопутствующие горно-подготовительные работы. Горно-капитальные и горно-подготовительные работы В состав горно-капитальных работ эксплуатационного этапа входят: разработка вскрышных пород на нескрытой части карьерного поля, удаление имеющихся отвалов, планировочные работы по подготовке добычных горизонтов к разработке. Горно-подготовительные работы, сопутствующие добыче, будут заключаться в проходке технологических траншей, въездной траншеи и съездов на нижележащие горизонты. Добычные работы будут состоять в нарезке стенового камня на рабочих добычных горизонтах. Вскрышные и планировочные работы К породам внешней вскрыши относятся рыхлые современные четвертичные отложения элювиально-делювиального происхождения, представленные суглинками с маломощным и малоценным почвенно-растительным слоем («рыхлая» вскрыша) и некондиционные выветр.

Начало намечаемой деятельности – 2027 год. Окончание лицензионного срока – 2036 год. Срок эксплуатации карьера по данному плану – 10 лет (2027-2036 г.г.). В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Нормативы предельно допустимых выбросов разработаны для 8 неорганизованных источников ИЗА, выделяющего в атмосферу 3 нормируемых загрязняющих веществ. *Суммарный валовый выброс (на год достижения нормативов) вредных веществ на перспективу 0,167737 г/с или 0,3715359 т/год.* Выбросы загрязняющих веществ по источникам будут происходить: при снятии и скучивании вскрышных пород (бульдозер – ист. 6001), при погрузке и транспортировке отвальных и вскрышных пород и отходов добычи в отвал (погрузчик и карьерный автосамосвал – ист. 6002 и 6003), при разгрузке отвального материала и сдувании пыли с отвалов (ист. 6004), при планировочных работах и нарезке стенового камня (КРМ – ист. 6005), при транспортировке стенового камня (автосамосвалы – ист. 6006), от вспомогательных механизмов, обслуживающих горные работы (ист. 6007), при заправке дизтопливом бульдозера, погрузчиков (ист. 6008). Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На 2027-2036 г.г.-организованные источники. Сероводород 0,000001 г/сек 0,0000007 т/год Углед. С12-19 0,000399 г/сек 0,0002373 т/год Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния 0,16734 г/сек 0,37130 т/год.

Водой для питья и приготовления пищи охранный сменой является бутилированная вода, для других хозяйственных нужд – вода поселковой водопроводной сети п. Бейнеу,



которая систематически завозится автотранспортом в цистернах. Ее хранение осуществляется в емкостях, выполненных из нержавеющей стали.

Вид водопользования - общее. Вода хозяйственно-питьевая и техническая.

Питьевая вода используется для хозяйственных нужд персонала. Техническая вода используется для пылеподавления забоя, внутрикарьерных дорог, рабочих площадок.

В процессе производственной деятельности ТОО «Аякси» в 2027-2036 г.г. образуется всего 13402,26 т/год, 5 видов отходов, в том числе: - опасные отходы – 2, наименования; - не опасные отходы – 3 наименования. Опасные отходы в 2027-2036 г.г.: промасленная ветошь – 0,05 т/год, образуется на предприятии в процессе использования текстиля при техническом обслуживании транспорта. Отработанные масла – 0,78 т/год, (моторные, трансмиссионные) образуются после истечения срока годности и в процессе эксплуатации находящегося на балансе предприятий автотранспорта. Образуются при текущих ремонтах, при доливе масла в спецтехнику и при операциях слива. Не опасные отходы в 2027-2036 г.г.: лом черных металлов – 0,65 т/год, образуется при проведении текущего ремонта специализированной техники, а также при списании оборудования. ТБО – 0,78 т/год, образуются в процессе непромышленной деятельности сотрудников предприятия, а также при уборке помещений. Вскрышные породы и отходы добычи – 13400 т/год, образуются при пилении известняка-ракушечника. Данный материал складывается во Внутренний отвал, и может быть использован в качестве сырья при производстве извести. Образующиеся производственные и коммунальные отходы от деятельности ТОО «Аякси» передаются специализированным предприятиям на переработку и утилизацию на договорной основе.

Растительный покров рассматриваемой территории неоднороден и скуден. Растительность района развивается в очень суровых природных условиях. Засушливость климата, большие амплитуды колебаний температур, резкий недостаток влаги накладывает глубокий отпечаток на широкое распространение характерной растительности. К настоящему времени он частично трансформирован под влиянием различных видов хозяйственной деятельности. Кроме того, компенсационные возможности местной флоры не велики в силу экологических природных условий территории. Растительный покров полупустынного типа. Он представлен различными видами полыни, изеня, терескена, боялыча. Травяной покров разрежен, к началу июня почти полностью выгорает. Растительный покров полупустынного типа. Он представлен различными видами полыни, изеня, терескена, боялыча. Травяной покров разрежен, к началу июня почти полностью выгорает. Растительные сообщества с преобладанием биюргуновых и полынных группировок.

Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не предусматривается.

Карьер работает 7 дней в неделю, в одну смену продолжительностью 8 часов. Годовое количество рабочих смен (рабочих дней) определяется: годовым объемом добычи, требуемым для выполнения годового объема количеством смен и КРМ. Продолжительность работы в году составит: 124 смен, рабочих дней - 124. Энергетическое топливо: Дизельное топливо – 2027-2036 г.г. по 26,63 т; Бензин – 2027-2036 г.г. по 3,47 т Потребителями электроэнергии являются электродвигатели камнерезных машин, электробытовые потребители административно-бытового поселка (обогреватели, кондиционеры, вентиляторы, освещение), а также наружное освещение площадок, карьера и отвалов. Годовое потребление электроэнергии – 169,5 тыс. кВт/час.

Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: 1) выбросы загрязняющих веществ. Основную массу выбросов составляет пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 и оценивается как допустимое. 2) образование отходов производства и потребления, таких как смешанные коммунальные отходы от жизнедеятельности персонала, которые будут складироваться в специальные контейнеры и по мере накопления передаваться по



договору со специализированной организацией. Временное хранение отходов на территории промплощадки предусматривается не более 6 месяцев. Операции по обращению с отходами предусмотрены в соответствии с природоохранным законодательством РК. Воздействие оценивается как допустимое. 3) Риски загрязнения земель или водных объектов, возникающие в результате попадания в них загрязняющих веществ, в ходе выполнения операций в рамках рассматриваемой намечаемой деятельности отсутствуют. 4) Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается. 5) Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемого карьера допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). По пространственному масштабу воздействие имеет Локальный характер, по интенсивности – Незначительное. По категории значимости – Воздействие низкой значимости.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

При производстве вскрышных и добычных работ необходимо проведение систематического контроля за состоянием атмосферного воздуха. Состав его должен отвечать установленным нормативам по содержанию основных компонентов воздуха и примесей (ГОСТ 12.1.005-76, «Воздух рабочей зоны»). Пылевыделение в виде неорганизованных выбросов на вскрышных и добычных работах будет происходить: - при снятии и перемещении пород вскрыши в отвалы; - при пилении камня камнерезными машинами; - при погрузке разрыхленной горной массы в транспортные средства, - при движении транспортных средств по внутрикарьерным дорогам, - при выгрузке горной массы в пунктах ее назначения (отвалы), - поверхность отвалов, не закрепленных почвенно-растительным слоем. Из числа перечисленных, наиболее мощными источниками пылевыделения (по суммарному количеству) будут служить забой при погрузо-разгрузочных операциях, неблагоустроенные автодороги и отвалы. Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия:

- двукратное в смену водяное орошение внутрикарьерных и междуплощадочных автодорог, а также систематическое орошение водой не закрепленной поверхности отвалов и их участков, на которых произведено травосеяние,
- при работе камнерезных машин локализация очагов пылевыделения путем применения защитных пылеулавливающих камер (колпаков), орошение забоя перед работой КРМ и установление водяной завесы во время резания камня, оборудование кабин КРМ пылевентиляционными приборами,
- предупреждать перегруз автосамосвалов для исключения просыпов горной массы,
- снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной,
- проведение рекультивации, включая биологическую, поверхностей отвалов. Полезное ископаемое, представленное известняком-ракушечником, относится к полускальным породам. В контрактный срок (2027-2036г.г.) будет отработана лишь малая часть запасов участка и не на полную глубину подсчета запасов. Оставшиеся запасы участка по площади и до границы подсчета запасов будут отрабатываться после пролонгации Контракта на добычу по вновь составленному Плану горных работ. Учитывая крепость пород, условия разработки карьера, его глубину, рекультивация карьера (выполаживание бортов карьера, планировка поверхности откосов и дна карьера не предусматривается). Исходя из многолетнего опыта разработки подобных



месторождений общераспространенных полезных ископаемых и последующего после их отработки проведения ликвидационных работ, установлены критерии методики проведения ликвидации, которые сводятся к тому, что карьеры общераспространенных полезных ископаемых, имеющие незначительную глубину разработки и мощность вскрышных пород, однородные качественные показатели, ликвидируются по 1-му варианту, суть которого изложена ниже. Техническим решением ликвидации последствий недропользования на проектируемом участке является рекультивация отвала вскрышных пород. Отвал отходов пиления камня не подлежит рекультивации, так как данные отходы будут реализованы для получения строительной извести. Проектная площадь под разработку карьера на действующий контрактный срок составляет 27000 м². Выработанное пространство на конец отработки запасов будет представлять собой выемку с неровной поверхностью дна средней глубиной в среднем 8,0 м. При данных параметрах в контрактный срок отработка запасов будет произведена не полностью. Породы вскрыши характеризуются как малопригодные для сельскохозяйственного производства. Они будут складированы во внутреннем отвале, расположенном в северо-западном углу контрактной территории. Общие размеры отвала (вскрыши и отходов добычи): длина - 200 м, ширина - 84 м, площадь основания – 16750 м². Средняя высота отвала - 8 м. Учитывая природные, физико-географические, инженерно-геологические и гидрогеологические условия, а также характер использования прилегающих территорий, сложившийся техногенный характер местности и отсутствие.

Намечаемая деятельность: Карьер на добычу известняка-ракушечника на участке №2.1 Юго-Западного фланга Бейнеуского месторождения в Бейнеуском районе Мангистауской области РК относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Джусупкалиев Армат Жалгасбаевич

