«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА
МИНИСТРЛІГІНІҢ ТАБИҒИ
МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ
КОМИТЕТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «КОМИТЕТ ПО
РЕГУЛИРОВАНИЮ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ МИНИСТЕРСТВА
НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000 Астана қ. Мәңгілік ел даңғылы, 8
11-кіреберіс, «Министрліктер үйі»
тел.: +7 (7172) 74-24-15, 74-22-03

010000, город Астана, проспект Мангилик ел, 8
11-подъезд, «Дом министерств»
тел.: +7 (7172) 74-24-15, 74-22-03

02.09.2026г №32-08-07/1387-и

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС

Жобаланған бағаны шекті баға деңгейіне дейін төмендету туралы дәлелді қорытынды

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Табиғи монополияларды реттеу комитеті «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-ның *(бұдан әрі - Серіктестік)* теміржол жүк вагондарын жалға беру жөніндегі көрсетілетін қызметтерді және вагондар *(контейнерлер)* операторының көрсетілетін қызметтерін, Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзиттік қатынаста жүктерді теміржол көлігімен тасымалдау жөніндегі көрсетілетін қызметтерді, контейнелермен, контрейлерлік жөнелтімдермен, жүктерді, бос контейнерлерді және бос фитингтік платформаларды теміржол көлігімен тасымалдау жөніндегі көрсетілетін қызметтерді қоспағанда, жүктерді теміржол көлігімен тасымалдау және локомотивтік тартқыш көрсетілетін қызметтерге *(қызмет түрлеріне) (бұдан әрі – Қызметтер)* тауарларға *(жұмыстарға, көрсетілетін қызметтерге)* бағаның шекті бағасынан жоғары көтерілуі туралы ақпаратын қарап, Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2017 жылғы 1 ақпандағы № 36 бұйрығымен бекітілген Қоғамдық маңызы бар нарықтарда баға белгілеу қағидаларына *(бұдан әрі - Қағидалар)* сәйкес Қызметтерге жобаланатын шекті бағаны 2026 жылғы 1 желтоқсаннан бастап негізделген шекті баға деңгейіне дейін төмендету қажет екенін хабарлайды.

Қағидалардың 4-тармағы 19) тармақшасына сәйкес субъект уәкілетті органның ведомствосына немесе оның аумақтық бөлімшесіне бағаға сараптама жүргізу үшін ақпаратты не алдағы уақытта тауарлар (жұмыстар, көрсетілетін қызметтер) бағаларының шекті бағадан жоғары көтерілуі және шекті бағаның көтерілу себептерін растайтын негіздеуші материалдарды, оның ішінде бағаға сараптама жүргізу үшін ақпарат ұсыну не алдағы уақытта тауарлар (жұмыстар, көрсетілетін қызметтер) бағаларының шекті бағадан жоғары көтерілуі туралы ақпарат беру алдындағы төрт тоқсан ішіндегі және өткен күнтізбелік жыл ішіндегі шығындар туралы нақты деректерді қоса бере отырып, олардың көтерілу себептері туралы ақпарат ұсынады.

000517

Қағидалардың 31-тармағына сәйкес шекті бағаны қалыптастыру кезінде өзіндік құнда тауарларды (жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді) өндіруге (өткізуге) тікелей қатысты, негіздеуші есептememен және болжамдық материалдармен *(шарттармен, ниет хаттамаларымен, шот-фактуралармен, қаржы құжаттарымен және шығыстарды растайтын өзге де құжаттармен)* расталған шығыстар ескеріледі.

«КТЖ-Жүк тасымалдары» ЖШС-ның 2026 жылғы 14 шілдедегі ақпараты (Монополист базасындағы № 476322, 476323, 476324) Қағидалардың талаптарына сәйкес қаралды.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС жобаланатын бағасының төмендеу себептері қызмет көрсетуге жатпайтын шығындарды алып тастау, сондай-ақ растайтын құжаттардың *(шарттар, шот-фактуралар, орындалған жұмыстар актілері)* болмауына байланысты болып табылады.

Сонымен қатар, «өндірістік персоналдың еңбекақысы» баптары бойынша шығындар төмендету жағына қарай түзетілді, себебі есепте статистикалық деректер бойынша қалыптасқан орташа айлық жалақы және 13 358 адам штат саны қабылданды.

Пайда деңгейі келісілген инвестициялық басдарламаны іске асыруды және қарыз қаражаты бойынша негізгі борышты қайтаруды ескере отырып қабылданды.

Шығындар құрылымында сондай-ақ 43 бірлік жүк локомотивтерін сатып алуды көздейтін инвестициялық бағдарлама ескерілді. Аталған инвестициялық бағдарламаны іске асыру мерзімі 2026 жылғы 1 желтоқсаннан 2027 жылғы 30 қарашаға дейінгі кезеңге белгіленген. Бұл ретте қарыз қаражатын өтеуге көзделген сомалар тартылған қаржыландыру бойынша тиісті міндеттемелерді ескере отырып, 2026 жылғы 1 маусымнан бастап қолданыстағы бұрын келісілген инвестициялық бағдарламадан ауыстырылады.

Жоғарыда баяндалғанның негізінде және Қағидалардың 10-тармағының 2) тармақшасына сәйкес Комитет «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС жобаланатын бағасын осы хатқа 3-қосымшаға сәйкес Қызметтерге баға белгілеу тәртібіне сәйкес негізделген баға деңгейіне дейін төмендетеді.

Қосымша: 4 парақта, оның ішінде:

1. Жүктерді теміржол көлігімен тасымалдау кезінде локомотив тартымын пайдаланғаны үшін ставкаларға коэффициенттер 1 парақта;
2. Локомотивтік тартқыш қызметтерінің шекті бағасы 1 парақта;
3. Шығындар сметасы 1 парақта;
4. Инвестициялық бағдарлама 1 парақта.

Төраға **Т. Қосымбаев**

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА
МИНИСТРЛІГІНІҢ ТАБИҒИ
МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ
КОМИТЕТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «КОМИТЕТ ПО
РЕГУЛИРОВАНИЮ ЕСТЕСТВЕННЫХ
МОНОПОЛИЙ МИНИСТЕРСТВА
НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000 Астана қ. Мәңгілік ел даңғылы, 8
11-кіреберіс, «Министрліктер үйі»
тел.: +7 (7172) 74-24-15, 74-22-03

010000, город Астана, проспект Мангилик ел, 8
11-подъезд, «Дом министерств»
тел.: +7 (7172) 74-24-15, 74-22-03

02.09.2026г. № 32-08-07/1387-И

ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»

Мотивированное заключение о снижении проектируемой цены до уровня предельной цены

Комитет по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан *(далее - Комитет)*, рассмотрев информацию о повышении цен на товары (работ, услуг) выше предельной цены ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» на оказываемые услуги *(виды услуг)* по перевозке грузов железнодорожным транспортом и локомотивной тяги, за исключением услуг по предоставлению в аренду железнодорожных грузовых вагонов и услуг оператора вагонов *(контейнеров)* и услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан и услуг по перевозке грузов в контейнерах, контрейлерными отправками, порожних контейнеров и порожних фитинговых платформ железнодорожным транспортом *(далее - Услуги)*, сообщает о необходимости снижения проектируемой предельной цены на Услуги с 1 декабря 2026 года до уровня предельной цены, обоснованной в соответствии с Правилами ценообразования на общественно значимых рынках, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 февраля 2017 года № 36 *(далее - Правила)*, согласно приложениям 1 и 2 к настоящему письму.

Согласно подпункту 19) пункта 4 Правил, субъект предоставляет в ведомство уполномоченного органа или его территориальное подразделение информацию для проведения экспертизы цены либо информацию о предстоящем повышении цен на товары (работы, услуги) выше предельной цены и причинах их повышения с приложением к нему обосновывающих материалов, подтверждающих причины повышения предельной цены, в том числе, в том числе фактические данные о затратах за четыре квартала, предшествующие предоставлению информации для проведения экспертизы цены либо подаче информации о предстоящем повышении цен на товары (работы, услуги) выше предельной цены и за предыдущий календарный год.

Согласно пункту 31 Правил при формировании предельной цены в себестоимости учитываются расходы, непосредственно относящиеся

к производству (реализации) товаров (работ, услуг), подтвержденные обосновывающими, расчетными и прогнозными материалами *(договорами, протоколами намерений, счетами-фактурами, финансовыми документами и иными подтверждающими расходы документами)*.

Информация ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 14 июля 2026 года (по базе Монополист №476322, 476323, 476324) рассмотрена в соответствии с требованиями Правил.

Причинами снижения проектируемой цены ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» являются исключение затрат, не относящихся к оказанию Услуги, а также в связи с отсутствием подтверждающих документов *(договора, счета-фактуры, акты выполненных работ)*.

Кроме того, откорректированы затраты по статьям «заработная плата производственного персонала», в сторону снижения, в связи с тем, что в расчет принята численность в количестве 13 358 человек и среднемесячная заработная плата сложившаяся по данным статистики.

Вместе с тем, уровень прибыли принят с учетом реализации согласованной инвестиционной программы и возврата основного долга по заемным средствам.

В структуре затрат также учтена инвестиционная программа, предусматривающая приобретение 43 единиц грузовых локомотивов, срок реализации которой установлен на период с 1 декабря 2026 года по 30 ноября 2027 года. При этом суммы, предусмотренные на погашение заемных средств, переносятся из ранее согласованной инвестиционной программы, действующей с 1 июня 2026 года, с учетом соответствующих обязательств по привлеченному финансированию.

На основании вышеизложенного и в соответствии с подпунктом 2) пункта 10 Правил Комитет снижает проектируемую цену ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» до уровня цены, обоснованной в соответствии с порядком ценообразования на Услуги согласно приложению 3 к настоящему письму.

Приложение: на 4 листах, в том числе:

1. Коэффициенты к ставкам за пользование локомотивной тяги при перевозке грузов железнодорожным транспортом на 1 листе;
2. Предельные цены на услуги локомотивной тяги на 1 листе;
3. Смета расходов на 1 листе;
4. Инвестиционная программа на 1 листе.

Председатель **Т. Қосымбаев**

Приложение 1 к письму Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 2 сентября 2026 года № 32-08-07/1387-и

Коэффициенты к ставкам за пользование локомотивной тяги ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» при перевозке грузов железнодорожным транспортом

№п/п	Наименования груза	Код тарифной группы и позиции по Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов (ЕТСНГ)	Коэффициенты к расчетным таблицам за пользование локомотивной тяги	
			электротяга	теплотяга
1	2	3	4	5
I	**Повагонными, мелкими и малотоннажными отправками**			
1	Нефть сырая	201	7 406,03	7 894,35
2	Нефтепродукты	211-215, 221-225, 226021, 226069, 226106	2 550,41	2 718,58
3	Цветные металлы и прокат из них	331-332	2 881,05	3 071,02
4	Черные металлы и прокат из них	311-313, 321-324	2 808,60	2 993,79
5	Лом цветных и черных металлов	316, 333	2 944,21	3 138,34
6	Глинозем	151060	2 645,15	2 819,55
7	Сырье табака и махорки, изделий из них	072, 517	2 910,78	3 102,69
8	Спирт, напитки алкогольные	591-594	2 126,89	2 267,12
9	Волокно хлопковое	611	1 630,93	1 738,46
10	Сжиженный газ	226, кроме 226021, 226069, 226106	1 082,94	1 154,34
11	Уголь каменный	161	1 066,23	1 136,53
12	Зерновые	011-018	1 073,66	1 144,45
13	Сырье, материалы и изделия строительные	121-122, 253-255, 301-304	1 662,51	1 772,13
14	Железная руда	141, 142	1 095,95	1 168,21
15	Цветная руда	151-153, кроме 151060	1 296,56	1 382,05
16	Химикаты и сода	751-758, 481232, 487169, 487188	1 116,39	1 189,99
17	Хим. мин. удобрения	431-436	1 086,67	1 158,31
18	Лесные грузы	081, 082, 091-094, 101-103, 111, 112, 123-127,131-133	1 419,17	1 512,73
19	Другие грузы	291035, 351-362, 371, 381, 391, 401-405, 411-418, 421-423, 442, 452, 453, 461, 462, 632-635, 641, 651, 654, 661, 681-683	1 421,02	1 514,71
20	Остальные грузы, кроме вышеперечисленных	-	1 175,82	1 253,35
21	Воинские и специальные перевозки	-	1 205,54	1 285,04
22	Социально-значимые продовольственные товары	041091, 041119, 041142, 041180, 041195, 043006, 043010, 043025, 052005, 501027,511, 512002, 512017, 512021, 512036, 512040, 516450, 516499, 503041, 503145, 521016, 551007, 552029, 552090, 553021, 553040, 555012, 531003, 552122, 556208, 561013, 561028, 561032, 561047, 561051, 561102, 572080, 572094, 531037, 531041, 531075, 551011, 551026	660,53	704,09
II	**Отправки домашних вещей граждан**	-	104,03	110,88

Приложение 2 к письму Комитета по
регулированию естественных монополий
Министерства национальной экономики
Республики Казахстан от 2 сентября
2026 года № 32-08-07/11387-и

Предельные уровни цен на услуги локомотивной тяги ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»

№ п/п	Вид движения	Вид тяги	Предельная цена, тенге (без учета НДС)
1.	Хозяйственное движение, лок-час	Теплотяга	39 988,11
		Электротяга	24 915,35
2.	Маневровое движение *(при формировании/расформировании поездов)*, лок-час	Теплотяга/ Электротяга	20 110,39

Приложение 3 к письму Комитета по
регулированию естественных монополий
Министерства национальной экономики
Республики Казахстан от 2 сентября
2026 года № 32-08-07/1387-И

Смета расходов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» на услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом и локомотивной тяги, за исключением услуг по предоставлению в аренду железнодорожных грузовых вагонов и услуг оператора вагонов (контейнеров), услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан и услуг по перевозке грузов в контейнерах, контрейлерными отправками, порожних контейнеров и порожних фитинговых платформ железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Согласовано
1	2	3	4
I	**Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего**	**тыс.тенге**	**508 217 926**
	в том числе:		
1	**Материальные затраты, всего**	-//-	**252 915 503**
	в том числе:	-//-	
1.1	материалы	-//-	7 806 089
1.2	топливо	-//-	156 446 859
1.3	электроэнергия	-//-	88 662 555
2	**Затраты на оплату труда , всего**	-//-	**118 347 761**
	в том числе:	-//-	
2.1	заработная плата	-//-	99 451 900
2.2	социальный налог	-//-	18 895 861
3	**Амортизация**	-//-	**26 413 561**
4	**Услуги сторонних организаций**	-//-	**106 837 942**
5	**Прочие затраты**	-//-	**3 703 160**
II	**Расходы периода, всего**	-//-	**31 263 220**
6	**Общие и административные расходы, всего**	-//-	**3 228 866**
	в том числе:	-//-	
6.1	заработная плата	-//-	2 250 975
6.2	социальный налог	-//-	427 685
6.3	амортизация	-//-	140 031
6.4	услуги сторонних организаций	-//-	73 152
6.5	другие расходы	-//-	337 022
6.6	налоги	-//-	1 253 579
7	**Расходы на выплату вознаграждения**	-//-	**26 780 776**
III	**Всего затраты**	-//-	**539 481 146**
IV	**Прибыль**	-//-	**87 235 136**
V	**Всего доходов**	-//-	**626 716 282**
VII	**Объем оказываемых услуг, в том числе:**		
	Грузовые перевозки	**млн.ткм.**	**195 478**
	Хозяйственное движение	**лок-час**	**364 523**
	Маневровое движение	**лок-час**	**1 871 940**
Справочно			
1	Среднесписочная численность персонала,	**человек**	
	в том числе:		
1.1.	производственного	-"-	13 358
1.2.	административного	-"-	281
2	Среднемесячная заработная плата,	**тенге**	
	в том числе:		
2.1.	производственного персонала	-"-	620 404
2.2.	административного персонала	-"-	667 549

Приложение 4 к письму Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 2 сентября 2026 года № 32-08-07/12387-И

Инвестиционная программа ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» на услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом и локомотивной тяги, за исключением услуг по предоставлению в аренду железнодорожных грузовых вагонов и услуг оператора вагонов (контейнеров), услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом в транзитном сообщении через территорию Республики Казахстан и услуг по перевозке грузов в контейнерах, контрейлерными отправками, порожних контейнеров и порожних фитинговых платформ железнодорожным транспортом

№ п/п	Наименование мероприятий	Единица измерения *(для натуральных показателей)*	Количество в натуральных показателях	Сумма инвестиционной программы (проекты), тыс. тенге	Источники финансирования, тыс. тенге	
					Собственные средства	*Заемные средства*
1	2	3	4	5	6	8
1	**Приобретение локомотивов**			**136 112 862**	**42 544 867**	**93 567 995**
1.1	Приобретение грузовых электровозов серии KZ8A	*единицы*	23	80 659 275	2 410 464	78 248 811
1.2	Приобретение грузовых тепловозов серии ТЭ33А	*единицы*	11	30 091 259	14 772 075	15 319 184
	Приобретение грузовых тепловозов серии ТЭ33АС	*единицы*	9	25 362 328	25 362 328	
2	**ИТОГО**		**43**	**136 112 862**	**42 544 867**	**93 567 995**