Приложение 1 к Правилам оказания
государственной услуги «Заключение об
определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий
намечаемой деятельности»

KZ07RYS01893782 **31.08.2026 г.**

«Ұлттық табиғи парктер» РМК Жайдалау орманшылығы мұрағаттық деректер тарихи құндылығы бойынша «Қорғасын» ММ\АОмарова Ғ.С.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Штадлер Казахстан", 010000, РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, Г.АСТАНА, РАЙОН АЛМАТЫ, улица Кендірлі, здание № 9, 221040003705, РУСАК ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ, +7 777 522 7514, Stadler.Kazakhstan@stadlerrail.com
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе , телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Реконструкция производственного корпуса с модернизацией производства, размещением логистической зоны, цеха покраски, сварочного цеха и складских помещений ТОО «Штадлер Казахстан» по адресу: Республика Казахстан, г. Астана, район Алматы, ул. Кендірлі, здание 9. Проект по модернизации завода на ул. Кендірлі, 9 входит в долгосрочную инвестиционную программу группы Stadler в Казахстане на 2023–2031 годы. Вид деятельности согласно классификации ЭК РК, приложения 1, раздела 2, п.3, пп.3.8: «предприятия по производству железнодорожных транспортных средств, цистерн». Проектируемый объект отнесен III категории, на основании пп.33 п.1 раздела 3 приложения 2 к Экологическому кодексу РК - «производство по сборке локомотивов и электровозов» и Заключения государственной экологической экспертизы № KZ47VDC 00109417 от 10.02.2025г. (прилагается)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Вид строительства – реконструкция. Проект разработан только для источников, вводимых в рамках реконструкции. Параметры существующих источников выбросов основного корпуса (№ 0001–0016, № 6001–6005) остаются без изменений. Порядковые номера для источников выбросов для проектируемого объекта приняты с учетом действующего Заключения государственной экологической экспертизы № KZ47 VDC00109417 от 10.02.2025г. Необходимость прохождения оценки воздействия на окружающую среду обусловлена: •Планируемым увеличением объемов выпуска вагонов и интенсификация производственных процессов, требующие корректировки производственной программы. • Технологическая модернизация: внедрение новых технологических линий или дополнительного оборудования на участках сварки, механической обработки и окраски, которые не были охвачены первоначальным проектом.;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4)

пункта 1 статьи 65 Кодекса) Рабочим проектом предусмотрена реконструкция производственного корпуса с модернизацией производства, размещением логистической зоны, цеха покраски, сварочного цеха и складских помещений ТОО «Штадлер Казахстан» по адресу: Республика Казахстан, г. Астана, район Алматы, ул. Кендірлі, здание 9. Вид строительства – реконструкция. Ранее для реконструируемого объекта скрининг не проводился..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Реконструируемый объект (производственный цех) расположен на действующей промплощадке ТОО «Штадлер Казахстан» по адресу: Республика Казахстан, г. Астана, район Алматы, ул. Кендірлі, здание 9. Географические координаты Точка № Широта Долгота 1 51° 9'49.89"С 71°31'37.42"В 2 51° 9'44.34"С 71°31'31.95"В 3 51° 9'33.53"С 71°32'20.27"В 4 51° 9'24.43"С 71°32'11.56"В 5 51° 9'24.10"С 71°32'8.93"В 651° 9'25.10"С 71°32'6.22"В 751° 9'29.70"С 71°32'10.62"В Возможности выбора других мест нет..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Планируемая производительность по выпуску пассажирских вагонов в год после реконструкции цеха составит - 130 вагонов в год. Проектом предусмотрена реконструкция главного корпуса с модернизацией производства, размещением логистической зоны, цеха покраски, сварочного цеха и складской зоны ТОО " Штадлер Казахстан", расположенного по адресу: г. Астана, р-н Алматы, ул. Кендірлі, зд. 9. Реконструируемый объект расположен в границах существующей промышленной зоны с развитой инженерной и транспортной инфраструктурой. Въезд на территорию объекта обеспечивается с северо-восточной и северо-западных сторон участка. Въезд примыкает к существующей асфальтобетонной дороге. На территории проектируемого объекта расположены данные объекты инфраструктуры и следующие сооружения: - Производственный цех(рекон.); - Главный корпус (рекон.); - Площадка для отдыха и гимнастических упражнений работающих(проект.); - Площадка для мусорных баков с навесом(проект.); - Стоянка легкового автотранспорта(проект.). В рамках реконструкции предусматривается частичный демонтаж существующих элементов здания в осях В–Е, включая демонтаж двух тамбуров и существующей металлической лестницы. Проектом предусматривается пристройка одноэтажного производственного корпуса, планировочные решения которого разработаны с учетом размещения производственных, складских и вспомогательных зон в соответствии с технологическими требованиями предприятия. Существующие основные несущие конструкции здания сохраняются без изменений и проектом не затрагиваются. В пристраиваемой части предусматривается устройство новых конструктивных элементов, наружных ограждающих конструкций, инженерных систем и технологического оборудования в соответствии с проектными решениями. Архитектурные и фасадные решения выполнены в единой стилистике существующего производственного комплекса с применением современных индустриальных материалов и цветовых решений. В рамках реконструкции объекта проектом предусматривается устройство вводов водоснабжения в проектируемые цеха с переустройством существующих внутриплощадочных сетей водоснабжения, попадающих в зону строительства, устройство выпусков канализации из проектируемых цехов с подключением к существующим внутриплощадочным сетям канализации, подключение проектируемых цехов к существующим тепловым сетям объекта с прокладкой новых участков тепловых сетей, а также переустройство внутриплощадочной сети ливневой канализации в зоне строительства и благоустройства с подключением водосточных выпусков проектируемых зданий..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Планируемая производительность по выпуску пассажирских вагонов в год после реконструкции цеха составит - 130 вагонов в год. Целью проектирования является создание современной производственной базы по обработке, сварке и покраске алюминиевых кузовов пассажирских вагонов STADLER. В данном разделе рассмотрены технологические решения по обеспечению функционирования комплекса в штатном режиме для выполнения работ сборке и покраске алюминиевых кузовов. В состав проектируемых объектов и помещений, учитываемых в разделе ТХ, входят: - логистическая зона; - цех покраски и дробеструйной обработки; - цех сварки алюминиевых кузовов; - складское помещение №1; - складское помещение №2; - площадка хранения аргона. Режим работы производства круглосуточно, 246 дней в году; Общее количество работников составит – 118 человек. Логистическая зона Логистическая зона представляет собой помещение габаритами 37,95х84,75м и высотой 11м до низа конструкций и предназначена для обеспечения технологической связи между существующими производственными объектами предприятия и проектируемым цехом покраски и дробеструйной обработки, а также для организации перемещения вагонов, кузовов и крупногабаритных изделий в составе общей

производственной цепочки предприятия. Для перемещения крупногабаритных изделий в логистической зоне предусматривается использование мостового крана с двумя тележками грузоподъемность каждой тележки 15т. Кран обладает следующими техническими характеристиками: - грузоподъемность 15+15т; - скорость подъема 0,5-5м/мин; - высота подъема 7,5м; - пролет 30м; - скорость движения крана 4-40м/мин; - скорость движения тележки 2,5-25м/мин; - подкрановый путь рельс КР70; - режим работы крана М5. Проектными решениями обеспечивается возможность перемещения крана по всей длине логистической зоны. В логистической зоне предусматривается устройство семи железнодорожных путей, два для подачи заготовок и отгрузки готовых вагонов, два для связи с существующим производством и три железнодорожных пути для связи с цехом покраски и дробеструйной обработки, в том числе от камеры окраски, дробеструйной камеры и зоны обработки кузовов. Железнодорожные пути предусматриваются в уровне чистого пола с применением рельсов типа Р65. Верхняя отметка головки рельсов соответствует отметке чистого пола ±0,000, что обеспечивает возможность безопасного перемещения персонала и проезда специализированной колесной техники через рельсовые пути. Цех покраски и дробеструйной обработки Цех покраски и дробеструйной обработки предназначен для выполнения технологических операций по подготовке, очистке, обработке, окраске и сушке алюминиевых кузовов пассажирских вагонов STADLER. Цех является частью единой производственной цепочки предприятия и технологически связан с логистической зоной, цехом сварки алюминиевых кузовов и складскими помещениями. Цех расположен после логистической зоны и имеет следующие габариты 64,45х52,25м, высота 13,5м. В составе цеха предусматривается размещение следующего основного технологического оборудования и зон: - камеры покраски - 2 шт.; - дробеструйная камера - 1 шт.; - мостовой кран грузоподъемностью 20 т (10+10 т), пролетом 28 м - 1 шт.; - помещение подготовки лакокрасочных материалов. Основным технологическим назначением цеха является обработка готовых собранных вагонов и кузовов перед последующей передачей на смежные производственные участки. Перемещение вагонов и кузовов внутри цеха предусматривается по железнодорожным путям, уложенным в уровень чистого пола. В цехе предусматривается устройство четырех железнодорожных путей с применением рельсов типа Р65. Верхняя отметка головки рельса принимается на уровне чистого пола ±0,000, что обеспечивает возможность безопасного перемещения персонала и проезда специализированной колесной техники через рельсовые пути. Для перемещения крупногабаритных изделий в цехе покраски и дробеструйной обработки предусматривается использование мостового крана с двумя тележками грузоподъемность каждой тележки 10т. Кран обладает сл.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая нормативная продолжительность строительства составляет 8 месяцев (Начало строительства ориентировочно – октябрь 2026г, окончание – май 2027г). За весь период реконструкции согласно сметной документации рабочего проекта планируется демонтажные работы (постутилизация) следующих сооружений (демонтаж кирпичной кладки, демонтаж утеплителя, демонтаж пола (стяжка), демонтаж металлич. дверей, демонтаж ЖБ плиты (2120х3000мм), демонтаж металлич. лестницы, демонтаж стенового профлиста, демонтаж кровельного профлиста)..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Площадь земельного участка с целевым назначением для эксплуатации завода по выпуску пассажирских вагонов, составляет – 22,0421 га. Кадастровый номер ЗУ – 21:318:066:422.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности В соответствии с проектом предусматривается использование воды на хоз-бытовые и технические нужды в период строительства. Водоснабжение в период строительства предусматривается на: • питьевые нужды – привозное; • хоз-бытовые нужды - привозное. • технические нужды - привозное. Водоотведение - биотуалеты. На период эксплуатации. Водоснабжение и водоотведение централизованное. Ближайший поверхностный водный объект – р.Ак-Булак протекает с северо-западной стороны от проектируемого участка на расстоянии – 1,54 км (рис.4.3.1).

Реконструируемый объект не входит в водоохранную зону и полосу р.Ак-Булак.;
видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения работников на период строительства проектируемого объекта является привозная вода, соответствующая «Санитарно-эпидемиологическим требованиям к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденными приказом МЗ РК от 28.12.2010г. № 554. Для технических нужд предусматривается также привозная вода. Расход хозяйственно-питьевой воды составит 179,52 м3/год, для технических нужд – 500,0 м3/год. На период эксплуатации. Водоснабжение и водоотведение централизованное. Расход хозяйственно-питьевой воды составит 348,336 м3/год, для технических нужд (для полива газона) – 2430,0 м3/год. Забор воды из поверхностных и подземных источников вод проектом не предусматривается.;
объемов потребления воды Объемы потребления воды Общий объем водопотребления на период строительства составит 679,52 м3/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 179,52 м3/период. Общий объем водопотребления на период эксплуатации составит 2778, 336 м3/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 348,336 м3/ период.;
операций, для которых планируется использование водных ресурсов Операции, для которых планируется использование водных ресурсов Для хозяйственно-питьевых целей предусматривается привозная вода, которая доставляется на площадку строительства автотранспортом. Для технических нужд для пылеподавления дорог и земляных работ также используют привозную воду. На период эксплуатации. Водоснабжение и водоотведение централизованное.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На проектируемой территории отсутствуют месторождения твердых, общераспространенных полезных ископаемых. Работы по строительству не связаны с изъятием полезных ископаемых из природных недр.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Основными видами растительности на территории предприятия являются: полынь песчаная, житняк сибирский, эбелек, джузгун, прутняк, терескен, песчаная акация, саксаул и др. Исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан, на указанном участке отсутствуют. Травянисто–кустарниковая растительность отличается крайней изреженностью. Основное воздействия на растительный покров приходится на подготовительном этапе строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. На проектируемом участке не предусматривается снос зеленых насаждений. Рабочим проектом предусматривается посев газона партерного на проектируемом участке площадью – 2700 м2. С учетом, выполнения компенсационных посадок зеленых насаждений воздействие предварительно оценивается на допустимое.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Территория участка находится внутри населенного пункта, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных.;
предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Территория участка находится внутри населенного пункта, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных.;

Астана қаласының қоршаған ортаны қорғау басқармасы мемлекеттік мекемесінің Омарова С.

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Территория участка находится внутри населенного пункта, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных.;
операций, для которых планируется использование объектов животного мира На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Территория участка находится внутри населенного пункта, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. Район проектируемого объекта находится вне путей сезонных миграций животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В период проведения строительных работ предусматривается проведение работ с использованием следующих ресурсов: электроды марок: Э42 (АНО-4) – 200 кг, Э42 (АНО-6) – 100 кг, Э42 – 800 кг, Уони-13/45 - 50 кг, Уони-13/55 – 100 кг, проволока сварочная легированная - 200 кг, ацетилена и кислорода - 283 кг, пропан-бутана – 585 кг, лакокрасочные работы: грунтовка ГФ-021 - 0,3 т, уайт-спирит - 0,4 т, олифа - 1 т, краска БТ-177 - 0,2 т, лак битумный БТ-123 - 0,1 т, лак битумный БТ-577 - 0,05 т, растворитель Р-4 - 0,5 т, шпатлевка клеевая – 0,2 т, ПФ-115 - 0,5 т/год, краска МА-15 - 0,1 т/год, ксилол нефтяной - 0,1 т, лак электроизоляционный - 0,1 т, эмаль ЭП-140 - 0,02 т, грунтовка битумная – 0,1 т, оловянно-свинцового припоя – 20 кг, песка - 5000 т, цемента – 3000 т, гипсового вяжущего – 0,9 т, извести– 2,5 т, щебня: фракция до 20 мм – 5000 тонн, фракция от 20 мм – 15000 тонн, глины - 30 т, сухих смесей – 5000 т, грунта – 28683,9 т, битумной мастики – 500 тонн, д/т – 80 т/год. Планируется использование материалы местных источников Казахстанского производства на основании Договора с местными поставщиками. Общая нормативная продолжительность строительства составляет 8 месяцев (Начало строительства ориентировочно – октябрь 2026г, окончание – май 2027г). Численность строительного персонала составит – 85 человек.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Всего на время проведения строительных работ будет 26 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 2 – организованных источника, 24 - неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ: битумоварочный котел на дизтопливе, дизель-генераторы (до 60 кВт), сварочные работы, газосварочные работы, лакокрасочные работы, отрезной станок, работы перфаратором, работы дрелью, сверлильный станок, шлифовальная машина, пайка паяльником с косвенным нагревом, горелка газопламенная, сварка полиэтиленовых труб, участок ссыпки песка, участок ссыпки цемента, участок ссыпки гипсового вяжущего, участок ссыпки извести, участок ссыпки щебня, участок ссыпки глины, участок ссыпки сухих смесей, земляные работы, машина бурильная, компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания на дизельном топливе (мощностью 40 кВт), разогрев битума, укладка горячего асфальтобетона, ДВС автотранспорта. Всего на период СМР в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 19.69890612 т/год, из них: • Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо) (3 класс опас) - 0.030234 т; • Марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид) (2 класс опас) - 0.00146 т; • Олово оксид (в пересчете на олово) (3 класс опас) - 0.000006 т; • Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (1 класс опас) - 0.00001 т; • Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (1 класс опас) - 0.001394 т; • Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (2 класс опас) - 0.817155 т; • Азот (II) оксид (Азота оксид) (3 класс опас) - 0.118477 т; • Углерод (Сажа, Углерод черный) (3 класс опас) - 1.3332 т; • Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (3 класс опас) - 1.722604 т; • Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (4 класс опас) - 8.282203 т; • Фтористые

газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (2 класс опас) - 0.000131 т; • Фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опас) - 0.001365 т; • Метилбензол (3 класс опас) - 0.371678 т; • 1,2-Диметилбензол (о-Ксилол) (3 класс опас) - 0.793101 т; • Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (1 класс опас) - 0.00002612 т; • Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (1 класс опас) - 0.000047 т; • Этанол (Этиловый спирт) (4 класс опас) - 0.050322 т; • Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (4 класс опас) - 0.06 т; • Формальдегид (Метаналь) (2 класс опас) - 0.00132 т; • Пропан-2-он (Ацетон) (4 класс опас) - 0.13 т; • Уайт-спирит (4 класс опас) - 0.850399 т; • Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (4 класс опас) - 3.00806 т; • Взвешенные частицы (3 класс опас) - 0.2624 т; • Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опас) - 1.012946 т; • Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (3 класс опас) - 0.84 т; • Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (3 класс опас) - 0.010368 т. Всего на период эксплуатации объекта будет 8 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 7 – организованных источников, 1 - неорганизованный источник выбросов загрязняющих веществ: вентсистема дробеструйной камеры, вентсистема участка (поста) шлифовки: вентсистема цеха сварки алюминиевых кузовов, вентсистема окрасочно-сушильной камеры №1, вентсистема окрасочно-сушильной камеры №2, дымовая труба газогорелочного устройства окрасочно-сушильной камеры №1, дымовая труба газогорелочного устройства окрасочно-сушильной камеры №2, стоянка легкового автотранспорта. 11 м/м. Всего на период эксплуатации (с учетом автотранспортных средств) в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 78.150671 т/год, из них: • Алюминий оксид (диАлюминий триоксид) (в пересчете на алюминий) (2 класс опас) - 0.304634 т; • Медь (II) оксид (в пересчете на медь) (Медь оксид, Меди оксид) (2 класс опас) - 0.36345 т; • Никель (Никель металлический) (2 класс опас) - 0.02338 т; • Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (2 класс опас) - 0.692036 т; • Азот (II) оксид (Азота оксид) (3 класс опас) - 0.10993 т; • Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (3 класс.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства объекта будут образовываться следующие виды отходов общим объемом 50,047250 тонн: • Смешанные коммунальные отходы 200301 - 4,25 т; • Отходы упаковки (тары), загрязненной лакокрасочными материалами 150110* - 0,2685 т; • Огарки сварочных электродов 120113 - 0,02175 т; • Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами 150202* - 0,127 т; • Строительные отходы 170904 - 45,38 т. На период эксплуатации объекта будут образовываться следующие виды отходы общим объемом 555,316099 тонн: • Смешанные коммунальные отходы 200301 - 48,2 т/год; • Отходы бумаги и картона 200101 - 52 т/год; • Отходы упаковки (тары), загрязненной лакокрасочными материалами 150110* - 19,98195 т/год; • Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами 150202* - 31,147 т/год; • Эмульсии мехобработки, смеси эмульсий, смазочно-охлаждающие жидкости 120109* - 6 т/год; • Отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 080111* - 100 т/год; • Деревянная тара и незагрязненные древесные отходы 150103 - 100 т/год; • Батареи (элементы питания) различных моделей отработанные 160605 - 0,5 т/год; • Изношенная спецодежда хлопчатобумажная и другая неопасная 200110 - 10 т/год; • Отходы полимеров и пластиковой упаковки (ПЭТ-бутылки, полиэтилен) 150102 - 35,2 т/год; • Абразивные круги отработанные и пыль от абразивной обработки 120121 - 30 т/год; • Огарки и обрезки алюминиевой сварочной проволоки 120103 - 2,0 т/год; • Пыль и частицы цветных металлов от шлифовки и механической обработки 120104 - 120,287149 т/год. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении

отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых установленных для переноса отходов..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Разрешительные документы по экологии от уполномоченных органов в области охраны окружающей среды..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Водная среда: Ближайший поверхностный водный объект – р.Ак-Булак протекает с северо-западной стороны от проектируемого участка на расстоянии – 1,54 км (рис.4.3.1). Реконструируемый объект не входит в водоохранную зону и полосу р.Ак-Булак. Атмосферный воздух: Город Астана. Климат района резко континентальный. Зима суровая, морозная, с буранами и метелями, с неустойчивым снежным покровом. Лето сравнительно короткое, сухое, умеренно жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения, довольно большая сухость воздуха. Территория города Астана согласно схематической карте климатического районирования относится к климатическому району 1В. Средняя месячная температура самого холодного месяца года января составляет -15,1 градуса, а самого теплого июля +20,7 градусов тепла. Среднее количество атмосферных осадков, выпадающих за год равно 330-370 мм. Для исследуемого района характерны частые ветры, дующие преимущественно в юго-западном направлении. Среднегодовая скорость ветра равна 5,0-5,6 м/сек. Риск для здоровья населения сводится к минимуму, так как выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются непродолжительными. Растительный и животный мир: растительность и дикие животные, занесенные в Красную Книгу, на территории работ не встречаются. Территория участка находится за пределами заповедных и особоохраняемых территорий. Животный мир рассматриваемого района представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающими и пернатыми. Фоновые концентрации установлены для объекта по адресу: город Астана, район Алматы, улица Кендирли, здание 9 (реконструкция производственного корпуса ТОО «Штадлер Казахстан») по следующим загрязняющим веществам: взвешенные частицы, азота диоксид, диоксид серы, углерода оксид, азота оксид. На проектируемом участке не предусматривается снос зеленых насаждений. Рабочим проектом предусматривается посев газона партерного на проектируемом участке площадью – 2700 м2. Результаты инженерно-геологических изысканий На основании полевого визуального описания грунтов, подтвержденного результатами лабораторных испытаний, проведено разделение грунтов , слагающих участок изысканий на инженерно-геологические элементы в стратиграфической последовательности их залегания: ИГЭ – 1. Насыпные грунты tQIV; ИГЭ – 2. Суглинки aQII-IV; ИГЭ – 3. Глины e(MZ). На проектируемом участке не предусматривается снос зеленых насаждений. Рабочим проектом предусматривается посев газона партерного на проектируемом участке площадью – 2700 м2. Земельные ресурсы: строительные работы предусмотрены в пределах земельного участка, который отведен под строительство данного объекта. Объекты исторических загрязнений, а также бывшие военные полигоны и другие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют, в связи с чем, проведение дополнительных полевых исследований не требуется..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности 1) Атмосфера - выбросы ЗВ от источников признаются несущественными. Воздействие – негативное. 2) Поверхностные и подземные воды - использование воды на производственные и бытовые цели из поверхностных водных источников не планируется, сбросы не предусматриваются. Воздействие – отсутствует. 3) Ландшафты и почвы – предусматривается механические нарушения почв, отсутствие химического загрязнения почв. Воздействие – негативное. 4) Растительность – незначительные механические нарушения, химическое воздействие не предусматривается. Снос зеленых насаждений не предусматривается. Воздействие – отсутствует. 5) Животный мир – нарушения мест обитания животных не

предусматривается. Шум от работающих агрегатов и присутствие людей - несущественны. Воздействие – отсутствует. 6) Образование, хранение отходов - несущественны, при выполнении природоохранных мероприятий и технологического режима. Воздействие – отсутствует. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемых установок допустимо принять как незначительное, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (обратимые). Положительные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Создание рабочих мест (на период строительства). 2. Обеспечение газом жителей поселка и улучшение социально-бытовых условий населения;.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости В связи с отдалённостью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены. Намечаемая деятельность не оказывает существенного негативного трансграничного воздействия на окружающую среду на территории другого государства..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир и др.). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: • выполнять обратную засыпку траншеи, с целью предотвращения образования оврагов; • необходимо предусмотреть применения оборудования и трубопроводов, стойких к коррозийному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация; • проводить санитарную очистку территории строительства, которая является одним из пунктов технической рекультивации земель, предотвращающие загрязнение и истощение водных ресурсов; • разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; • выбор участки для складирования труб и организации сварочных баз следует производить на удалении от водных объектов. • перед началом строительства, весь персонал должен пройти обучение по защите окружающей среды при строительстве, установке и проведении бурильных работ; • сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; • применение технически исправных машин и механизмов; • при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом ; • любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму..

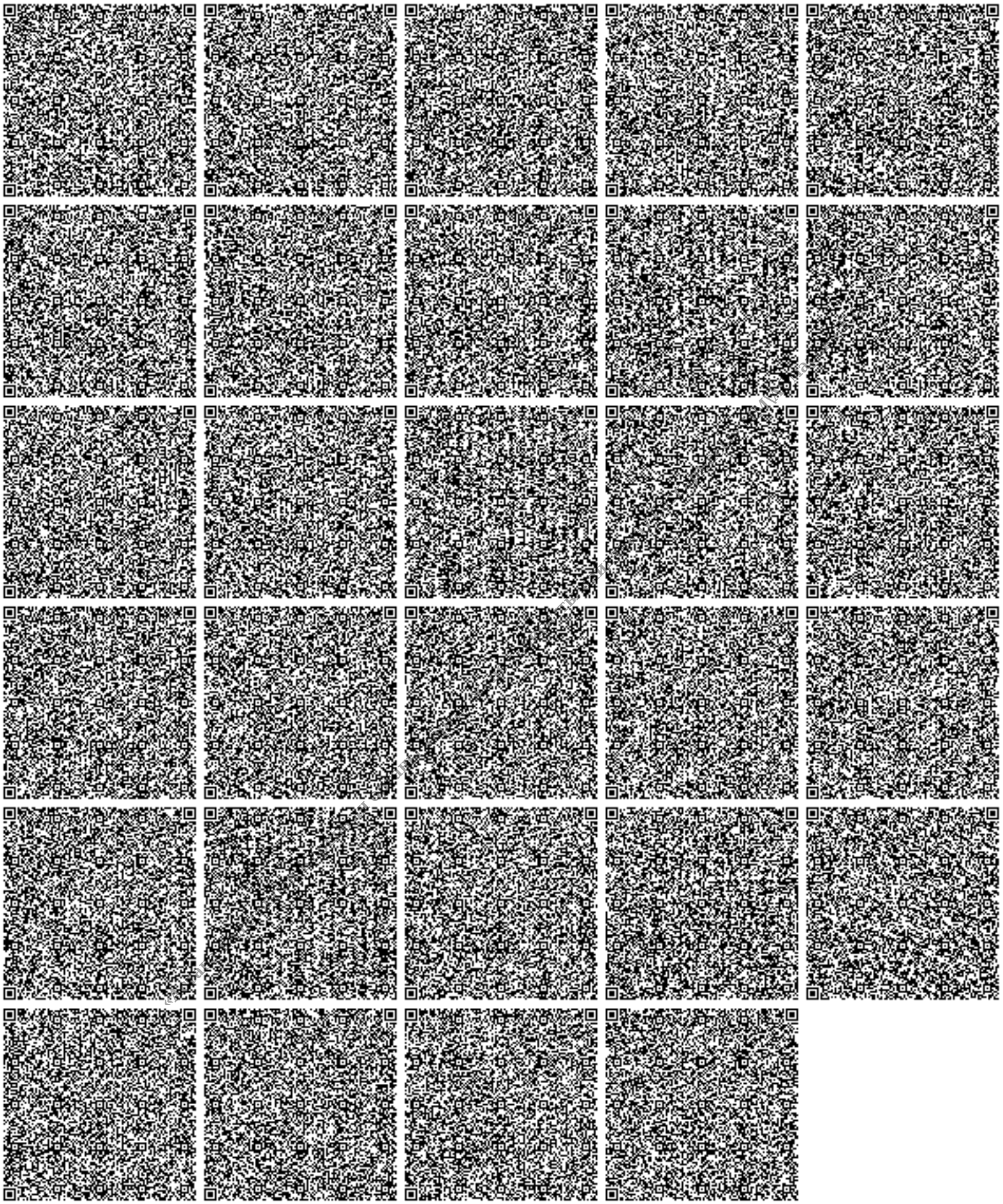
17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют..

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Туркестанов Е.М.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.