«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ТАБИҒИ МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ КОМИТЕТІНІҢ ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ КОМИТЕТА ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ГОРОДУ ШЫМКЕНТ»

БҰЙРЫҚ

02.11.2026 ж. № 79
Шымкент қаласы

ПРИКАЗ

город Шымкент

«GRAND LOGISTIC» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда, жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды беру қызметіне уақытша өтемдік тарифін бекіту туралы

«Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабы 15-тармағына және 33-бабы 2-тармағының 4) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН**:

1. «GRAND LOGISTIC» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда, жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды беру қызметіне жалпы сомасы 3489,85 мың теңге мөлшерінде (Қазақстан Республикасы Ұлттық Банкінің базалық мөлшерлеме есебімен) бекітілген тарифтік сметада көзделген мөлшерінің 5 пайыздан астамын орындамағаны үшін ҚҚС есебінсіз 81,65 теңге/вагон-км мөлшерінде уақытша өтемдік тариф бекітілсін.

2. Табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөлімі (А.Кеңес) осы бұйрықты «GRAND LOGISTIC» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің назарына жеткізсін.

3. «GRAND LOGISTIC» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда, жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды беру қызметіне уақытша өтемдік тарифтің бекітілгені туралы ақпаратты оны қолданысқа енгізгенге дейін кемінде он күнтізбелік күннен кешіктірмей тұтынушылардың назарына жеткізсін.

4. Осы бұйрықтың орындалуын бақылауды өзіме қалдырамын.

5. Осы бұйрық 2027 жылдың 1 қаңтарынан бастап күшіне енеді және 2027 жылдың 31 желтоқсаны аралығында қолданыста болады.

Басшы **К. Кошекбаев**

0001413

№79 от 02.11.2026

Об утверждении временного компенсирующего тарифа на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути товарищества с ограниченной ответственностью «GRAND LOGISTIC»

В соответствии с подпунктом 15) статьи 8 и подпункта 4) пункта 2 статьи 33 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить товариществу с ограниченной ответственностью «GRAND LOGISTIC» на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути временный компенсирующий тариф в размере 81,65 тенге/вагон-км без учета НДС за неисполнение статей затрат тарифной сметы более 5 процентов на общую сумму 3489,85 тыс. тенге (с учетом базовой ставки Национального Банка Республики Казахстан).

2. Отделу регулирования естественных монополий и цен (Кенес А.) довести настоящий приказ до сведения товарищества с ограниченной ответственностью «GRAND LOGISTIC».

3. Товариществу с ограниченной ответственностью «GRAND LOGISTIC» довести до сведения потребителей информацию о введении временного компенсирующего тарифа на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути не позднее, чем за десять календарных дней до введения его в действие.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2027 года и действует по 31 декабря 2027 года.

Руководитель **К. Кошекбаев**

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды комитетінің Шымкент қаласы бойынша департаментінің «2» Қаращя 2026 жылғы № 78 бұйрығына анықтама-негіздеме

Анықтама-негіздеме

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Шымкент қаласы бойынша департаменті *(бұдан әрі – Департамент)* «GRAND LOGISTIC» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің *(бұдан әрі – ЖШС)* тарифтік сметасының 2025 жылға орындалуына талдау жасады.

«Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасының Заңының 33-бабына сәйкес, тапсырған есеп материалдарын ескере отырып негізсіз кіріс алынғандығына талдау қорытындысы негізінде уақытша өтемдік тариф бекітіледі (бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда, жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды беру қызметіне бектілген тарифтік сметаның шығын баптарын бектіліген тарифтік сметада көзделген мөлшердің 5 процентінен астам орындамау анықталған).

2026 жылдың 21 қазанындағы Қазақстан Республикасының Ұлттық банкінің базалық мөлшерлемесі 15,75% (Негізі «Қазақстан Республикасының Ұлттық банкінің» ресми интернет-ресурсынан алынды).

Бөлімнің қорытындысына сәйкес **негізсіз алынған кіріс сомасы 3014,99 мың теңгені** құрайды.

Оның ішінде негізссіз алынған кіріс сомасы: тарифтік сметаның орындалуы бойынша 1685,63 мың теңге, инвестициялық бағдарламаның орындалуы бойынша 1329,36 мың теңге.

Негізсіз алынған кірістің түпкілікті сомасы (НТк) шешім қабылдау күніне Қазақстан Республикасы Ұлттық Банкінің базалық мөлшерлемесін ескере отырып, мынадай формула бойынша айқындалады:

$$НТк = НТ * \frac{(100+к)}{100} = 3014,99 * 1,1575 = 3489,85 \text{ мың теңге}$$

мұнда:

НТк- базалық мөлшерлемесін ескере отырып, негізсіз алынған кіріс сомасы, теңге;

НТ – негізсіз алынған кірістің жалпы сомасы;

к – шешім қабылдау күніне Қазақстан Республикасы Ұлттық Банкінің базалық мөлшерлемесі, %.

Осылайша, уақытша өтемдік тариф жалпы сомасы **3489,85 мың теңге**.

$$Т_{өтем} = \frac{Т*V - НТк}{V} = \frac{100,27 * 187376,04 - 3489,85}{187376,04} = \textbf{81,65 теңге/вагон-км}$$

мұнда:

$Т_{өтем.}$ – уақытша өтемдік тариф, теңге;

Т – бекітілген тариф;

$V_{жыл}$ – бекітілген тарифтік сметада ескерілген уақытша өтемдік тарифті енгізу кезеңіндегі реттеліп көрсетілетін қызметтердің (тауарлардың, жұмыстардың) жылдық көлемі.

Өтемдік тарифтің мерзімі 1 жыл.

Табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөлімінің бас маманы **Д. Дүйсенбек**

Табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөлімінің басшысы **А. Кеңес**