УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комиссии по тарифам
городских сообщений по г. Алматы

_____ Диханбаев Е.

ПРОТОКОЛ № 2
заседания Комиссии по тарифам городских сообщений по городу Алматы
Место проведения: г. Алматы, пл. Республики, 4
Дата и время проведения: 28.11.2025, 02.12.2025, 03.12.2025, 10:00 часов
30.12.2025 10.30 часов
16.02.2026, 07.08.2026 11.00 часов

Комиссия по тарифам городских сообщений по городу Алматы (далее – комиссия) в составе в соответствии с распоряжением акима города Алматы от 13 февраля 2024 года № 11Ө:

СМАТЛАЕВ Алмасхан Бауржанович	–	Первый заместитель акима города Алматы, курирующий вопросы общественного транспорта, председатель комиссии;
ДИХАНБАЕВ Ержан Айтханұлы		Руководитель Управления организации дорожного движения и пассажирского транспорта города Алматы, заместитель председателя комиссии;
ЕШАНҚҰЛ Азамат Көмекбайұлы	–	Заместителя руководителя Управления организации дорожного движения и пассажирского транспорта города Алматы, курирующий вопросы общественного транспорта;
АДАЕВ Нурум Гвайдуллович	–	главный специалист отдела планирования бюджета развития и реального сектора Управление экономики и финансов города Алматы;
ЖАЙНАРБАЙ Жалынбек	–	председатель постоянной комиссии по коммунальной инфраструктуре, энергетике, водоснабжению и городской мобильности Маслихата города Алматы (по согласованию), член комиссии;
АХАТОВА Дана Амантаевна	–	вице-президент объединения юридических лиц «Ассоциация предприятий пассажирских перевозок города Алматы», член комиссии;
ТАЛДЫБАЕВ Алтынбек Муканбекович	–	председатель Алматинского филиала Отраслевого Профсоюза работников транспортно-дорожного комплекса Республики Казахстан, член комиссии;
УРАЗБАХТИН Вячеслав Радикович	–	директор товарищества с ограниченной ответственностью «Транспортный холдинг Алматы», член комиссии;
МУРЗАКУЛОВА Жанна Орынбасаровна	–	заместитель директора по экономическим вопросам Палаты предпринимателей города Алматы «Атамекен», член комиссии
ОШАКБАЕВА Рахила Есеналиевна	–	руководитель отдела правового, финансового и экономического обеспечения Управления организации дорожного движения и пассажирского транспорта города Алматы
ЧЕГЕБАЕВ Ержан Бахтиерович	–	Врио руководителя отдела организации общественного транспорта Управления организации дорожного

движения и пассажирского транспорта города Алматы, секретарь комиссии

рассмотрела расчеты по тарифам 28 ноября 2025, 2, 3, 30 декабря 2025 года и 27.07.2026 года предоставленные перевозчиками, на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам №№ 1, 2, 3, 4, 5, 5а, 5б, 5в, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 29р, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 257, 258, 1Т, 5Т, 6Т, 7Т, 9Т, 11Т, 12Т, 19Т, 25Т

Заседание комиссии в соответствии с пунктом 10 Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров утвержденных приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883 (далее – Правила) признается правомочным, так как на заседании присутствует более 2/3 членов комиссии от общего числа ее состава *(**присутствовали:** Диханбаев Е.А., Ешанқұл А.К.; Ахатова Д.А., Талдыбаев А.М., Мурзакулова Ж.О., Адаев Н.Г., **отсутствовали:** Жайнарбай Ж., Уразбахтин В.Р., также в комиссии участвовал приглашенный консультант-аудитор Доспамбетов А.Б.:*

Повестка дня:

Рассмотрение расчетов перевозчиков по тарифу на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам в соответствии с Правилами субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров от 25 августа 2015 года № 883 (далее – Правила).

В целях обеспечения единообразной методической основы расчетов по тарифам и их единообразного применения при субсидировании убытков перевозчиков, осуществляющих социально-значимые перевозки пассажиров, предлагается по отдельным вопросам принять следующее:

Исходные данные на 2025 год количество 365 дней

Дни	**РД**	**СД**	**ВД**	**ПД**	
Январь	20	5	45	3	**31**
Февраль	20	4	4		**28**
Март	18	3	6	4	**31**
Апрель	22	4	4		**30**
Май	17	5	5	4	**31**
Июнь	22	4	4		**30**
Июль	22	4	4	1	**31**
Август	20	5	5	1	**31**
Сентябрь	22	4	4		**30**
Октябрь	21	5	4	1	**31**
Ноябрь	21	4	5		**30**
Декабрь	22	4	4	1	**31**

Итого: **246** **50** **54** **15** **365**

1. Затраты по автомобильное топливо:

• В расчетах по тарифу, предоставленных перевозчиками, стоимость дизельного топлива средняя по факту приобретения за последний месяц октябрь колеблется от 317,0 тенге до 336,0 тенге с учетом НДС (12%). Объем фактического закупа межсезонного (зимнего) дизельного топлива в декабре месяце составляет менее 33% от общего ежемесячного объема топлива на маршруте. В этой связи в целях субсидирования фактических (прогнозных) затрат перевозчика, а также недопущения переплаты бюджетных субсидий из-за фактического закупа перевозчиками зимнего топлива в декабре месяце в объеме менее 33% от объема ежемесячной потребности на маршруте, предлагается установить единую усредненную стоимость 1 литра дизельного топлива (летнего и зимнего) в зависимости от фактического закупаемого объема потребности топлива на маршруте. В связи, с чем предлагается определить среднюю стоимость по всем маршрутам в размере **344,54 тенге** с учетом НДС 16%.

№	Объем приобретенного топлива, литр	Месяц	Дизель	Цена за литр, тенге с НДС*	Общая стоимость
1	1100 000 (или 100%) (334 дней)	январь - ноябрь	летнее	328,17	360987 000
12	67 742 (или 68%) (21 дней из 30 = 68%)	декабрь	летнее на 21 дней	328,17	22230 892
	32 258 (или 32%) (10 дней из 31 = 32%)		зимнее на 10 дней	495	15967 710
	Итого		**1200 000**		**399185 602**
	Средняя цена топлива		**НДС 12%**	**332,65**	
	Средняя цена топлива		**НДС 16%**	**344,54**	

- **Стоимость газа 150 тенге, в** связи, с изменениями в налоговом кодексе РК с 01.01.2026 налог на добавленную стоимость будет 16%, в связи с чем предлагается определить стоимость газа **156 тенге**
- **Стоимость электроэнергии** по факту приобретения с учетом изменений по НДС.
- Плановые показатели и протяженность маршрутов утверждается Управлением, нулевые пробеги ТОО Транспортным холдингом города Алматы на основании расписаний.
- В расчеты тарифа были внесены изменения по снижению плановых показателей по количеству выходов и рейсов по всем маршрутам, согласно международной практике и исследованиям, данное предложение было рассчитано аудиторами консультантами. Пояснительная записка к протоколу прилагается приложение №1.
- **Базовая норма расходов топлива:**

a. на основании письма официального дистрибьютора завода-изготовителя ТОО «YZ Trade Company» от 25.09.2023 года № 112 следующие единые усредненные базовые нормы расхода топлива по всем маршрутам для автобусов марки Isuzu: HC 40 – 18 л./100 км; LE 60 – 25 л./100 км;

b. на основании официального дистрибьютора завода-изготовителя ТОО «Daewoo Bus Kazakhstan» единую базовую норму расхода топлива для автобусов марки (дизель) по ГАЗ A63R42-10 в объеме 18 л/100 км;

c. на основании официального дистрибьютора завода-изготовителя ТОО «Меридиан-авто» от 24.08.2023 года № 24.08-2 единую базовую норму расхода топлива по всем маршрутам для автобусов марки ZHONG TONG BUS LCK6105HG (дизель) в объеме 40 л/100 км;

d. на основании письма завода-изготовителя ZHONG TONG BUS HOLDING CO., LTD от 13.11.2025 года базовую норму расхода топлива для автобусов марки ZHONG TONG BUS LCK6125HGA (дизель) в объеме 45 л/100 км;

e. на основании официального письма завода–изготовителя YUTONG HONGKONG LIMITED от 07.11.2023 года следующие единые базовые нормы расхода топлива по всем маршрутам для автобусов марки YUTONG (дизель):

- ZH6108HGH (дизель) – 40 л/100 км;
- ZH6118HGA (дизель) – 45 л/100 км;
- ZH6118HGH (дизель) – 45 л/100 км;

f. на основании официального письма завода–изготовителя ТОО «Qaz Tehna» № 174 от 31.01.2024 года следующие единые базовые нормы расхода топлива по всем маршрутам для автобусов марки YUTONG (CNG) город:

- ZK6852HG (газ) – 35,02 л/100 км;
- ZK6108HGH (газ) – 45,47 л/100 км;
- ZK6118HGA (газ) – 50,62 л/100 км;
- ZK6116HG (газ) – 46,2 л/100 км;
- ZK6890HGQ (газ) – 33,2 л/100 км;
- ZK6126HG (газ) – 49,0 л/100 км;

g. на основании официального письма завода–изготовителя ТОО «Hyundai Trans Auto» от 01.08.2023 года № 669 следующие единые усредненные базовые нормы расхода топлива дизель для автобусов марки Golden dragon:

- XML 6105 CR (дизель) – 45 л/100 км;
- XML 6125 CR (дизель) – 50 л/100км;

h. на основании официального письма завода–изготовителя ТОО «Hyundai Trans Auto» от 13.12.2023 года № 989 следующие единые усредненные базовые нормы расхода топлива газ (метан) для автобусов марки Golden dragon:

- XML 6105 CR (газ) – 38-45 куб/100 км;
- XML 6125 CR (газ) – 55-65 куб/100км;
- XML 6185 CR (газ) – 72-88 куб /100км;

i. на основании официального письма завода–изготовителя ТОО «Hyundai Trans Auto» от 12.11.2025 года № 807 следующие единые усредненные базовые нормы расхода топлива по электроэнергии для автобусов марки Golden dragon:

- XML 6125 CE (э/э) – 81-85 квт ч/100 км;
- XML 6185 CE (э/э) – 150-155 квт ч /100км;

j. на единую усредненную базовую норму расхода топлива по всем маршрутам для автобусов марки FOTON BJ6123C6CND, FOTON BJ6180C6CND в объеме 70 куб./100 км.;

k. на основании официального письма завода–изготовителя на автобусы Skywell NJL6128BEV электробус норма расхода электроэнергии составит – 120киловат;

- **Коэффициенты надбавок к базовой норме расхода топлива**

В расчетах по тарифу, предоставленных перевозчиками, применен совокупный коэффициент надбавок к базовой норме расходов топлива в размере **27,63%,** эти коэффициенты были взяты из постановления Правительства Республики Казахстан от 11.08.2009 года № 1210 «Об утверждении норм расходов горюче-смазочных материалов для государственных органов Республики Казахстан и расходов на содержание автотранспорта», где их значения указаны не как фиксированный процент, а как диапазонный процент («*до*» 5% или «*до*» 10%).

Совокупный коэффициент надбавок к базовой норме расходов топлива для всех маршрутов на уровне среднего процента, а не максимального процента, в частности:

- климатические условия эксплуатации (количество месяцев холодного время года – 5 месяцев, с 01 ноября по 31 марта) **– 2,08%** (5 мес. * 5% (средний процент из 10%) / 12 мес. в год);
- горные условия (высота города Алматы над уровнем моря от 500 до 1000 метров) – **3,85%** (среднее значение высоты над уровнем моря взята согласно топографической карте города Алматы – 770 м. = 3,85%);

- плотность дорожного движения (в городе свыше 1 млн. человек) – **9%** (среднее значение между показателями «от 600 тыс. до 1 млн человек – 8%» и «свыше 1 млн. человек – 10%» - 9%);
- частые остановки, связанные с посадкой и высадкой пассажиров – **10%;**

Включить в состав совокупного коэффициента надбавок к базовой норме расходов топлива для всех маршрутов такие коэффициенты, как:

- при использовании кондиционера – **0,62%** (3 мес. * 2,5% (средний процент из 5%) / 12 мес. в год);
- в зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5С) время года на холостом ходу при необходимости пуска и прогрева автобусов (если нет независимых отопителей), а также на холостом ходу в ожидании пассажиров устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час простоя с работающим двигателем – **2,08%** (город Алматы, 5 мес. Зимы * 5 (средний процент от 10%) + 7 мес. Лета * 0%) / 12мес = 2,08%).

Общий итоговый совокупный коэффициент надбавок к базовой норме расходов топлива для пригородных маршрутов установлен индивидуально на основании особенностей, указанных ниже, по каждому пригородному маршруту отдельно. Приложение Таблица 1.

2. Затраты по стоимости автобусов

В расчетах по тарифу, перевозчиками была предоставлена информация по приобретению автотранспортных средств согласно данных договора купли-продажи, договора лизинга, где на новые автобусы будет являться стоимость приобретения до трех лет с момента приобретения. По автобусам старше 3-лет была предоставлена оценка подвижного состава 2023-2024, 2025гг, которая была действительна на момент подачи заявки на рассмотрение тарифной комиссией расчетов 03.12.2025 года. Согласно Правил стоимость автотранспортных средств, определенная организациями, осуществляющими оценочную деятельность действительна в течение трех лет с момента ее определения. Для автобусов, приобретенные в лизинг, учитывается сумма лизинга на основании договора, графика оплаты.

3. Затраты по шинам

Перевозчики предоставили подтверждающие документы по закупу автошин за 2025 год, где указана средняя закупочная цена одного комплекта шин в тенге на момент расчета. На 2026 год стоимость автошины была откорректирована и выведена средняя с учетом налога на добавленную стоимость - 16%.

4. Затраты по заработной плате

В расчетах по тарифу, среднемесячная заработная плата водителя автотранспортного средства устанавливается применительно к уровню среднемесячной номинальной заработной платы (с учетом малых предприятий, занимающихся предпринимательской деятельности) одного работника в сфере транспорта и складирования по Республике Казахстан или региону, где зарегистрирован перевозчик, сложившейся по данным статистики за квартал, предшествующего подаче заявки.

В настоящее время на сайте органов статистики опубликованы следующие отчеты:

- за 3 квартал 2025 года Т-14-01-К_3_2025 (дата опубликования 10.11.2025), где среднемесячная заработная плата по городу Алматы по разделу Транспорт и складирование составляет 774 118 тенге.
- за 3 квартал 2025 года Т-14-02-К_3_2025 (дата опубликования 10.11.2025), где среднемесячная заработная плата по Республике по разделу Транспорт и складирование составляет 625 844 тенге.
- за 4 квартал 2025 года Т-14-01-К_3_2025 (дата опубликования 03.04.2026), где среднемесячная заработная плата по городу Алматы по разделу Транспорт и складирование составляет 798 753 тенге.

- за 4 квартал 2025 года Т-14-02-К_3_2025 (дата опубликования 03.04.2026), где среднемесячная заработная плата по Республике по разделу Транспорт и складирование составляет 640 676 тенге.

Согласно правил главы 4 п31пп7 нормативное количество водителей, закрепленных за каждым автотранспортным средством на маршруте определено по расчетной формуле, где количество составило от 1,6 до 4 человек на 1 автобус.

По зарегистрированным трудовым договорам в базе Enbek.kz и расчетным ведомостям выдачи заработной платы за 2025 год количество водителей составило от 1,8 до 2,8 человек.

5. Накладные расходы

Согласно главы 4 п31пп8 Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров пункта «Процент нормативной суммы накладных расходов составляет до 20 % в зависимости от объема подтверждаемой расчетной суммы накладных расходов согласно приложению 13 к настоящим Правилам». Перевозчики предоставили разный процент по накладным расходам, сумма накладных расходов составила от 10% до 23 % в зависимости от объема подтверждаемой расчетной суммы накладных расходов.

6. Затраты учитывающие услуги оператора электронной системы оплаты проезда (ЭСОП) (обслуживание, содержание и ремонт оборудования, используемого электронной системой оператора) (при оплате перевозчиком)

В городе Алматы с октября 2015 года работал один оператор АЭСОП это ТОО «Транспортный холдинг города Алматы» процент комиссии вознаграждения - 7%, для создания конкурентной среды и улучшения форм оплаты проезда в общсетвенном транспорте с марта 2026 года начал работать второй оператор ЭСОП ТОО «Smart mobility Almaty» процент комиссии вознаграждения 9%.

7. Пассажиропоток - данные указанные в расчетах это фактическое количество перевезенных пассажиров за предыдущий год, т.е. за 2025 год. При этом хотим отметить, что был проведен мониторинг общественного транспорта города Алматы и пригорода на предмет безбилетного проезда, где доля безбилетных пассажиров составила - 35%.

Комиссия в соответствии с пунктом 9, подпунктом 1) пункта 11 Правил и рассмотрев расчеты по тарифам, предоставленных перевозчиками, путем открытого голосования на основании бюллетеней, с учетом большинства голосов членов комиссии, а также принимая во внимание протокол заседания комиссии по тарифам городских сообщений по городу Алматы от **РЕШИЛА:**

Утвердить расчеты по тарифу на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам №№ 1, 2, 3, 4, 5, 5а, 5б, 5в, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 29р, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 257, 258, 1Т, 5Т, 6Т, 7Т, 9Т, 11Т, 12Т, 19Т, 25Т с учетом следующих замечаний:

1. Снизить количество выходов и кругорейсов по всем маршрутам, согласно рекомендации консультантов:

- Сокращение произведено, согласно международным практикам, по Городским маршрутам, уменьшено количество выходов по дням: до 20% в Рабочие дни, до 10% в Субботние дни, до 25% Воскресные дни, до 35% в Праздничные дни

- Сокращение произведено по Городским маршрутам, уменьшено количество кругорейсов по дням: на 10-20% в Рабочие дни, 5-10% в Субботние дни, 12,5-25% Воскресные дни, 17,5-35% в Праздничные дни

2. Затраты на автомобильное топливо определить единую стоимость:

- для дизельного топлива 344,54 тенге с НДС;
- для газа 156 тенге с НДС;
- электроэнегия по факту приобретения;

- **Базовую норму расходов топлива определить согласно предоставленных данных заводов изготовителей:**

для автобусов марки Isuzu:
- Isuzu HC 40 – 18 л./100 км;
- Isuzu LE 60 – 25 л./100 км;

для автобусов марки ГАЗ А63R42-10 – 18 л/100 км:

для автобусов марки ZHONG TONG BUS
- LCK6105HG (дизель) в объеме 40 л/100 км;
- LCK6125HGA (дизель) в объеме 45 л/100 км;

для автобусов марки YUTONG:
ZH6108HGH (дизель) – 40 л/100 км;
ZH6118HGA (дизель) – 45 л/100 км;
ZH6118HGH (дизель) – 45 л/100 км;
ZK6852HG (газ) – 35,02 л/100 км;
ZK6108HGH (газ) – 45,47 л/100 км;
ZK6118HGA (газ) – 50,62 л/100 км;
ZK6116HG (газ) – 46,2 л/100 км;
ZK6890HGQ (газ) – 33,2 л/100 км;
ZK6126HG (газ) – 49 л/100 км;

для автобусов марки Golden dragon:
XML 6105 CR (дизель) – 45 л/100 км;
XML 6125 CR (дизель) – 50 л/100км;
XML 6105 CR (газ) – 38-45 куб/100 км;
XML 6125 CR (газ) – 55-65 куб/100км;
XML 6185 CR (газ) – 72-88 куб /100км;
XML 6125 CE (э/э) – 81-85 квтч/100км;
XML 6185 CE (э/э) – 150-155 квтч/100км

для автобусов марки FOTON
- BJ6123C6CND, FOTON BJ6180C6CND - 70 куб./100 км;

для электроавтобусов Skywell
NJL6128BEV – 120квтч/ 100км;
NJL6108BEV – 120квтч/ 100км

- **Коэффициенты надбавок к базовой норме расхода топлива**

Определить общий итоговый совокупный коэффициент надбавок к базовой норме расходов топлива для городских маршрутов **в размере 27,63% (2,08 + 3,85 + 9 + 10 + 0,62 + 2,08),** за исключением марки автобусов и маршрутов, указанных ниже, по которым имеются соответствующие оговорки.

Общий итоговый совокупный коэффициент надбавок к базовой норме расходов топлива для пригородных маршрутов установить **20,13 %,** а также индивидуально на основании особенностей, указанных ниже, по каждому пригородному маршруту отдельно. Приложение Таблица 1.

- Утвердить схемы нулевых пробегов и принять их по данным ТОО Транспортный холдинг г. Алматы;

3. Затраты по стоимости автобусов Определить стоимость автобусов по всем маршрутам согласно предоставленных договоров купли продажи, лизинга и оценки транспортного средства;

4. Затраты на автошины определить единые базовые нормы пробега автошин:

- для автобусов марки Isuzu HC 40, Isuzu LE 60, газелей – 60 000 км;
- для автобусов марки Yutong, Zhongtong, Golden Dragon, Foton, Skywell – 80 000 км;
- для троллейбусов– 100 000 км;
- Стоимость шин установить для автобусов малого класса – 30 000 тенге;
- Стоимость шин для автобусов среднего класса – 75 000 тенге;
- Стоимость шин для автобусов большого класса – 135 000 тенге;
- Стоимость шин для тролейбусов, – 175 000 тенге

5. Затраты на заработную плату водителей

- установить единую среднемесячную заработную плату водителей автотранспортных средств для всех маршрутов **в размере 640 676 тенге**;

- определить минимальный коэффициент нормативного количества водителей, закрепленных за каждым автобусом на маршруте в **количестве 2,2;**

6. Накладные расходы по факту подтверждения определить минимальный процент нормативной суммы накладных расходов как 10%, максимальный 15%.

7. Затраты учитывающие услуги оператора электронной системы оплаты проезда (ЭСОП) (обслуживание, содержание и ремонт оборудования, используемого электронной системой оператора) определить, как 7%.

Производить соответствующий перерасчет расчетов тарифа в случаях, если:

- Управлением будут внесены изменения в плановые показатели маршрута, предусматривающие уменьшение или увеличение количества выходов, кругорейсов, основных, резервных транспортных средств, протяженности маршрута или нулевого пробега, по сравнению с показателями, ранее рассмотренными комиссией в расчетах тарифа;

- принять необходимые меры, вытекающие из настоящего протокола;

8. Действие настоящего протокола распространяется на отношения, возникшие **с 01 января 2026 года, и прекращается 31 декабря 2028 года**. Стоимость маршрута пересматривается: при росте затрат перевозчика более чем на 10 % из-за внешних ценовых факторов; при изменении характеристик маршрута (рейс, расписание, протяжённость, подвижной состав) - по порядку укрупнённых расчётов затрат (гл.4 Правил); не реже раза в год (пп.8,9,10 Правил).

Приложение:

1) Стоимость маршрута (объем сумм, направляемых на субсидирование социально значимых сообщений по регулярным маршрутам), на __ листах;

№	ФИО	За +, Против -	подпись
1	СМАТЛАЕВ Алмасхан Бауржанович	отсутствовал	на больничном
2	ДИХАНБАЕВ Ержан Айтханұлы		
3	ЕШАНҚҰЛ Азамат Көмекбайұлы	+	
4	АДАЕВ Нурум Гвайдуллович	+	
5	ЖАЙНАРБАЙ Жалынбек	Отсутствовал	
6	АХАТОВА Дана Амантаевна	+	
7	ТАЛДЫБАЕВ Алтынбек Муканбекович		
8	УРАЗБАХТИН	Отсутствовал	

	Вячеслав Радикович		отсутствовал
9	МУРЗАКУЛОВА Жанна Орынбасаровна		
10	ОШАКБАЕВА Рахила Есеналиевна		
11	ЧЕГЕБАЕВ Ержан Бахтиерович		