



БҰЙРЫҚ

7 тамыз 2026 ж.

Семей қаласы

ПРИКАЗ

№ 49-НҚ

город Семей

«Темір бетонын жинауда өндірістік бірлестік» ЖШС-нің бәсекелес кірме жолы болмаған кезде кірме жолдардың көрсету қызметіне уақытша өтемдік тарифті бекіту туралы

«Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 33-бабы 1-тармағының 2) тармақшасына, 2-тармағының 4) тармақшаларына және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2019 жылғы 19 қарашадағы № 90 бұйрығымен бекітілген Тарифтерді қалыптастыру қағидаларына сәйкес, **БҰЙЫРАМЫН:**

1. «Темір бетонын жинауда өндірістік бірлестік» ЖШС үшін 2026 жылғы 1 қазаннан бастап 2027 жылғы 30 қыркүйекке дейінгі кезеңге бәсекелес кірме жол болмаған кезде кірме жолдардың көрсету қызметіне:

осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес уақытша өтемдік тарифті бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрілігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Шығыс Қазақстан облысы бойынша департаментінің 2022 жылғы 25 мамырдағы № 103-НҚ «Темір бетонын жинауда өндірістік бірлестік» ЖШС бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда жылжымалы құрамның жүруі үшін кірме жолды ұсыну қызметтеріне тарифті және тарифтік сметаны бекіту туралы» бұйрығының күші осы бұйрықтың қолданылу кезеңіне уақытша тоқтатылсын.

3. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрілігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Абай облысы бойынша департаментінің Табиғи монополияларды және бағаларды реттеу бөлімі осы бұйрықты «Темір бетонын жинауда өндірістік бірлестік» ЖШС-нің назарына жеткізсін.

4. «Темір бетонын жинауда өндірістік бірлестік» ЖШС уақытша өтемдік тарифті бекіту туралы ақпаратты тұтынушының назарына оны қолданысқа енгізгенге дейін кемінде күнтізбелік он күн бұрын жеткізсін және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрілігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Абай облысы бойынша департаментіне тұтынушылардың назарына жеткізгеннен кейін бес жұмыс күннен кешіктірмей хабардар ету фактісі туралы ақпаратты ұсынсын.

5. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Абай облысы бойынша департаменті басшысының орынбасарына (Ә. А. Әбутәліпов) жүктелсін.

6. Осы бұйрық 2026 жылғы 1 қазаннан бастап күшіне енетін 1 және 2-тармақтарын қоспағанда, қол қойылған күннен бастап күшіне енеді.

Басшы



М. Мадиев



БҰЙРЫҚ

7 августа 2026г.

Семей қаласы

ПРИКАЗ

№ 49-ОД

город Семей

**Об утверждении временного компенсирующего тарифа ТОО
«Производственное объединение сборного железобетона» на услуги по
предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при
условии отсутствия конкурентного подъездного пути**

В соответствии с подпунктом 2) пункта 1, подпунктом 4) пункта 2 статьи 33 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», Правилами формирования тарифов, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить для ТОО «Производственное объединение сборного железобетона» на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути с 1 октября 2026 года по 30 сентября 2027 года:

временный компенсирующий тариф согласно приложению к настоящему приказу.

2. Приостановить действие приказа Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Восточно-Казахстанской области от 25 мая 2022 года № 103-ОД «Об утверждении тарифа и тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, оказываемые ТОО «Производственное объединение сборного железобетона», на период действия настоящего приказа.

3. Отделу регулирования естественных монополий и цен Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по области Абай довести настоящий приказ до сведения ТОО «Производственное объединение сборного железобетона».

4. ТОО «Производственное объединение сборного железобетона» довести до сведения потребителей информацию об утверждении временного компенсирующего тарифа не позднее, чем за десять календарных дней до

000709

введения его в действие и представить в Департамент Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по области Абай информацию о факте уведомления не позднее, чем за пять рабочих дней после доведения до сведения потребителей.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по области Абай (Әбутәліпов Ә. А.).

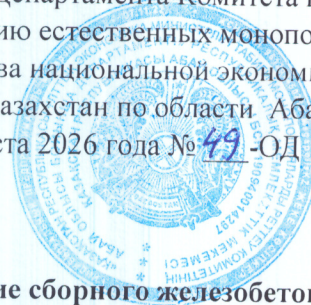
6. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания, за исключением пунктов 1 и 2, которые вступают в силу с 1 октября 2026 года.

Руководитель



М. Мадиев

Приложение
к приказу Департамента Комитета по
регулированию естественных монополий
Министерства национальной экономики
Республики Казахстан по области Абай от
7 августа 2026 года № 49-ОД



Наименование субъекта: ТОО "Производственное объединение сборного железобетона"

**Расчет временного компенсирующего тарифа на услуги по предоставлению подъездного
пути для проезда подвижного состава при условии
отсутствия конкурентного подъездного пути**

Т	тариф, утвержденный ведомством уполномоченного органа на день принятия решения об утверждении временного компенсирующего тарифа	тенге/вагоно-км	1 762,57
V	годовой объем регулируемых услуг на период введения временного компенсирующего тарифа, учтенный в утвержденной тарифной смете	вагоно-км	381,50
к	базовая ставка Национального Банка Республики Казахстан	коэф.	16,75
НД	общая сумма необоснованно полученного дохода по видам нарушений	тенге	245 242,50
НДк	сумма необоснованно полученного дохода с учетом базовой ставки Национального Банка Республики Казахстан	тенге	286 320,62
	$НДк = НД * ((100+k)/100)$		
Т_{комп.}	временный компенсирующий тариф $Т_{комп.} = (Т * V - НДк) / V$	тенге/вагоно-км	1 012,06
n	период действия компенсирующего тарифа $n = НДк / ((Т - Т_{комп.}) * V)$	год	1,00

**Временный компенсирующий тариф составил 1 012,06 тенге/вагоно-км (без НДС)
Срок действия 1 год.**

СПРАВКА – ОБОСНОВАНИЕ

к проекту приказа Об утверждении временного компенсирующего тарифа ТОО «Производственное объединение сборного железобетона» на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

Согласно свидетельству Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по области Абай (далее - Департамент) от 16 января 2023 года № KZ07VFF00003775 ТОО «Производственное объединение сборного железобетона» (далее - Товарищество) включен в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по области Абай по регулируемой услуге предоставления подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Согласно приказу Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Восточно-Казахстанской области от 25 мая 2022 года № 103-ОД «Об утверждении тарифа и тарифной сметы на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, оказываемые ТОО «Производственное объединение сборного железобетона» был утвержден тариф и тарифная смета на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути был утвержден тариф в размере 1 762,57 тенге за вагоно-км.

В соответствии с подпунктом 22) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях», на основании представленных Товариществом отчетных документов об исполнении тарифной сметы.

Департаментом регулирования естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан области Абай проведен анализ исполнения тарифной сметы на регулируемую услугу по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Объем оказываемых услуг в тарифной смете для Товарищества предусмотрен в размере 381,50 вагоно/км. Фактический объем услуг составил 381,50 вагоно/км.

Всего доходов в тарифной смете предусмотрено в размере 672,42 тыс. тенге. Фактические доходы составили 672,42 тыс. тенге.

По результатам проведенного анализа исполнения тарифной сметы за 2025 год выявлено следующее неисполнение статьи затрат:

- Сырье и материалы в тарифной смете предусмотрены в размере 258,15 тыс.тенге, исполнение составило 0 тенге.

Выводы:

Согласно проведенному анализу установлено, что Товариществом не предоставлены подтверждающие документы по объему предоставляемых услуг, в связи с чем недополученный доход отсутствует и составляет 0 тенге.

Неисполнение статей затрат утвержденной тарифной сметой составляет – 245,24 тыс. тенге.

По итогам анализа, сумма временного компенсирующего тарифа с учетом базовой ставки Национального Банка Республики Казахстан – 16,75%, составляет – 286,32 тыс.тенге.

И. о. главного специалиста отдела РЕМиЦ



А.Бозтаева

И. о. Руководителя отдела РЕМиЦ



А. Балышев

Заместитель руководителя



А. Әбутәліпов

«07» августа 2026 года