

Бюджеттік бағдарламалар әкімшісі қызметінің паспорты
348 «Республикалық маңызы бар қаланың, астананың жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы»
Жоспарлы кезең 2026-2028 жылдарға арналған
051 «Әуе көлігінің инфрақұрылымын дамыту»

1. Жетекшілік ететін саладағы/ағдағы мемлекеттік саясаттың негізгі бағыттары:

Шымкент қаласының аумағында автомобиль көлігімен жолаушылар мен багажды тасымалдауды ұйымдастыру және іске асыру, жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы мемлекеттік саясатты жүзеге асыру, Шымкент қаласының аумағындағы автомобиль жолдары және инфрақұрылым құру саласында бірінші мемлекеттік саясатты іске асыру.

2. Бюджеттік бағдарламалар әкімшісі қызметінің нормативтік-құқықтық негізі:

1. 2025 жылғы 15 наурыздағы №171-VII «Қазақстан Республикасының Бюджет кодексі» Кодексі;
2. Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің «Бюджеттік сұранымды жасау, ұсыну, қарау қағидаларын бекіту туралы» 2025 жылғы 22 сәуірдегі №185 бұйрығы;
3. «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі №245 Заңы;
4. «Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 17 сәуірдегі №194-V Заңы;
5. "2026-2028 жылдарға арналған Шымкент қаласының бюджеті туралы" Шымкент қаласы мәслихатының 2025 жылғы 12 желтоқсандағы №31/275-VIII шешіміне өзгерістер енгізу туралы 2026 жылғы 14 тамыздағы №38/338-VIII шешімі.

3. Бюджеттік бағдарламалар әкімшісі қызметінің мақсаттары мен нысаналы индикаторлары немесе функциялары, өкілеттіліктері мен құзыреттері туралы мәліметтер:

Функциялары, өкілеттіліктері мен құзыреттері:
1. Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы №148 Заңы;
2. «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары мемлекеттік мекемесінің ережесін бекіту туралы» Шымкент қаласының әкімдігінің 2025 жылғы 4 маусымдағы №3213 қаулысы.
Бюджеттік бағдарламаның негіздемесі. Бюджеттік инвестицияларды жүзеге асыру.
Бюджеттік мақсаты. Әуе көлігі инфрақұрылымын дамыту, нысандар құрылысын жүргізу және оны пайдалануға беру.
Нысаналы индикатор. Шымкент қаласы мәслихатының 2025 жылғы 12 желтоқсандағы №31/278-VIII шешімі "Шымкент қаласының 2026-2030 жылдарға арналған даму жоспарына" сәйкес істiкке көрсеткіші "Жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы жергілікті маңызы бар автожолдардың үлесі" - 2026 жылға 97% құрайды.

4. Жауапты орындаушы немесе бірлесіп орындаушы бюджеттік бағдарламалар әкімшісі болып табылатын, қызметтің күтілетін нәтижелері көрсетілген Қазақстан Республикасының Мемлекеттік жоспарлау жүйесі құжаттарының тізбесі:

1. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 1116 қаулысы «Қазақстан Республикасының қолік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасын бекіту туралы».
2. «AMANAT» партиясының «Халықпен бірге» атты 2023-2027 жылдарға арналған қалалық сайлауалды бағдарламасы.
3. Шымкент қаласы мәслихатының 2025 жылғы 12 желтоқсандағы №31/278-VIII шешімі "Шымкент қаласының 2026-2030 жылдарға арналған даму жоспары".

5. Функциялары, өкілеттіліктерді, құзыреттерді іске асыруға жоспарланатын шығыстар көлемдерінің қысқаша сипаттамасын немесе Қазақстан Республикасының Мемлекеттік жоспарлау жүйесінің құжаттары:

Жоспарланған шығыстар - 2026 жылы 1 нысанның құрылыс жұмыстарын жүргізуге бағытталады.
Жоспарланған шығыстар - 2027 жылы 1 нысанның құрылыс жұмыстарын жүргізуге бағытталады.
Жоспарланған шығыстар - 2028 жылы 1 нысанның құрылыс жұмыстарын жүргізуге бағытталады.

1) Жоспарлы кезеңге арналған бюджеттік бағдарламалар әкімшісінің шығыстарының жалпы сомасы 37 728 524 мың теңгені құрайды. 2026-2028 жылдарға арналған қалалық бюджетті қалыптастыруда 2026 жылы 5 177 155 мың теңге, 2027 жылы 15 937 506 мың теңге, 2028 жылы 16 613 863 мың теңге қарастырылуда.

Бюджеттік бағдарлама бойынша	Факт 2024 жыл	2025 жылғы есепті кезең		Жоспарлы кезең		
		Бекітілген	Нақтыланған	2026 жыл	2027 жыл	2028 жыл
	1	2	3	4	5	6
БАР.ДЫҒЫ			0	5 177 155	15 937 506	16 613 863
Республикалық бюджет қаражаты есебінен				5 177 155	0	0
348 051 011- Республикалық бюджет есебінен				5 177 155		
Жергілікті бюджет қаражаты есебінен			0	0	15 937 506	16 613 863
348 051 015- Жергілікті бюджет есебінен				0	15 937 506	16 613 863

2) Бюджеттік бағдарламалар әкімшісі және оның ведомстволық бағынысты ұйымдарының қызметімен байланыстыра отырып, қызметі туралы мәліметтер мақсаттармен және бюджеттік бағдарламалар әкімшісі қызметінің көрсеткіштерін белгілейтін мемлекеттік жоспарлау жүйесі құжаттарының, меншікті құжаттарының нысаналы индикаторларымен:

Ведомстволар, оның ішінде:

"Көлік инфрақұрылымын дамыту орталығы" КММ - "Әуе көлігінің инфрақұрылымын дамыту" бюджеттік бағдарламасы бойынша қызмет көрсетпейді.

Шымкент қаласы әкімдігінің «Шымкент қаласының 2026-2030 жылдарға арналған даму бағдарламасында» нәтиже көрсеткіші 5.1 "Жақсы және қанағаттанарлық жағдайдағы жергілікті маңызы бар автожолдардың үлесі" - 2026 жылға 97% құрайды.

p/c	Атауы			Дана	Қаржылан	Өлшем	Факт 2024 жыл	2025 жылғы есепті кезең		Жоспарлы кезең		
				бірлік	дыру механизмі	бірігімі		Бекітілген	Нақтыланған	2026 жыл	2027 жыл	2028 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Барлығы						0	0	0	5 177 155	15 937 506	16 613 863	
348 051 011	Республикалық					0	0	0	5 177 155	0	0	
Шымкент қаласының әуежайында ЖҰҚЖ-2, жермен жүру жолдарын салумен әуеайлақты реконструкциялау			3,3	РБ	мың теңге				5 177 155			
348 051 015	Жергілікті бюджет есебінен					0	0	0	0	15 937 506	16 613 863	
Шымкент қаласының әуежайында ЖҰҚЖ-2, жермен жүру жолдарын салумен әуеайлақты реконструкциялау			3,3	ЖБ	мың теңге					15 937 506	16 613 863	

Басқарма басшысы

Басқарма басшысының орынбасары

Баламалы транспорт бөлімінің басшысы



Р. Ибрагимов

Ө. Қалыбаев

Ж.Сақтаған

Сұл

Паспорт деятельности администратора бюджетных программ
348 «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города республиканского значения, столицы»
Планируемый период 2026-2028 годы
051 «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»

1. Основные направления государственной политики в курируемой отрасли/сфере:

Организация и осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Шымкента, обеспечение безопасности дорожного движения, а также реализация единой государственной политики в сфере строительства и развития автомобильных дорог и инфраструктуры на территории города Шымкента.

2. Нормативно-правовая основа деятельности администратора бюджетных программ:

1. Кодекс Республики Казахстан от 15 марта 2025 года № 171-VII «Бюджетный кодекс Республики Казахстан»;
2. Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года №185 «Об утверждении правил составления, представления и рассмотрения бюджетных заявок»;
3. Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года №245 «О автомобильных дорогах»;
4. Закон Республики Казахстан «О дорожном движении» от 17 апреля 2014 года №194-V;
5. "О внесении изменений в решение маслихата города Шымкент от 12 декабря 2025 года № 31/275-VIII "О бюджете города Шымкент на 2026–2028 годы" в соответствии с решением маслихата города Шымкент от 14 августа 2026 года № 38/338-VIII".

3. Сведения о целях и целевых индикаторах деятельности администратора бюджетных программ или функциях, полномочиях и компетенциях:

Функции, полномочия и компетенции:
1. Закон Республики Казахстан от 23 января 2001 года №148 «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан»;
2. Постановление акимата города Шымкент от 4 июня 2025 года №3213 «О утверждении положения государственного учреждения «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».
Обоснование бюджетной программы. Реализация бюджетных инвестиций.
Бюджетная цель. Повышение уровня воздушной инфраструктуры, строительство объектов воздушной инфраструктуры города и ввод их в эксплуатацию.
Целевой показатель. В соответствии с решением маслихата города Шымкента от 12 декабря 2025 года №31/278-VIII «План развития города Шымкента на 2026-2030 годы» показатель результата «Доля местных автомобильных дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии» к 2026 году составляет 97%.

4. Перечень документов Системы государственного планирования, собственных документов, устанавливающих показатели деятельности администратора бюджетных программ с указанием результатов деятельности:

1. Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года №1116 «Об утверждении концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года».
2. Комплексный план развития города Шымкент, утвержденный Правительством Республики Казахстан.
3. Предвыборная городская программа партии «AMANAT» на 2023-2027 годы под названием «Вместе с народом».
4. Решение маслихата города Шымкента от 12 декабря 2025 года №31/278-VIII «План развития города Шымкента на 2026-2030 годы».

5. Краткая характеристика объемов планируемых расходов на реализацию функций, полномочий и компетенций, или документов Системы государственного планирования:

Планируемые расходы направлены на строительство 1 объекта в 2026 году
Планируемые расходы направлены на строительство 1 объекта в 2027 году
Планируемые расходы направлены на строительство 1 объекта в 2028 году

1) Общая сумма расходов администратора бюджетных программ на плановый период составляет 37 728 524 тысяч тенге.
При формировании городского бюджета на 2026-2028 годы выделено в 2026 году - 5 177 155 тысяч тенге, в 2027 году - 15 937 506 тысяч тенге, в 2028 году - 16 613 863 тысяч тенге.

тысяч тенге

Бюджеттік бағдарлама бойынша шығыстар	Факт 2024 года	Отчетный период 2025 года		Плановый период		
		Утвержденный	Уточненный	2026 год	2027 год	2028 год
	1	2	3	4	5	6
ИТОГО	0	0	0	5 177 155	15 937 506	16 613 863
За счет средств республиканского бюджета	0	0	0	5 177 155	0	0
348 051 011-За счет республиканского бюджета	0		0	5 177 155		
За счет средств городского бюджета	0	0	0	0	15 937 506	16 613 863
348 051 015-За счет средств местного бюджета					15 937 506	16 613 863

2) Администратор бюджетных программ и сведения о деятельности ведомственных подчиненных организаций, связываемые с их деятельностью, с целями и показателями деятельности администратора бюджетных программ, установленными в государственных плановых документах и собственных документах с целевыми индикаторами:

В соответствии с постановлением акимата города Шымкента в «Программе развития города Шымкента на 2026-2030 годы» результативный показатель 5.1 «Доля автомобильных дорог местного значения, находящихся в хорошем и удовлетворительном состоянии» составляет 97% к 2026 году.

Ведомства, в том числе

КГУ "Центр диспетчерской службы" - "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" не оказывает услуги по бюджетной программе.

№	Наименование		Штатная единица	Механизм финансирования	Единица измерения	Факт 2024 год	Отчетный период – 2025 год		Плановый период		
							Утвержденный	Уточненный	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого						0	0	0	5 177 155	15 937 506	16 613 863
348 051 011	За счет республиканского бюджета					0	0	0	5 177 155	0	0
Реконструкция аэродрома со строительством ИВПШ-2, рулежных дорожек в аэропорту города Шымкент			3,3	РБ	тысяч тенге				5 177 155		
348 051 015	За счет местного бюджета					0	0	0	0	15 937 506	16 613 863
Реконструкция аэродрома со строительством ИВПШ-2, рулежных дорожек в аэропорту города Шымкент			3,3	МБ	тысяч тенге					15 937 506	16 613 863

Руководитель управления

Р. Ибрагимов

Заместитель руководителя управления

У. Калыбаев

Руководитель отдела альтернативного транспорта

Ж. Сактаган



as