

Бюджеттік бағдарламалар әкімшісі қызметінің паспорты

348 «Республикалық маңызы бар қаланың, астананың жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы»

Жоспарлы кезең 2026-2028 жылдарға арналған
004 «Елді мекендерде жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету»1. Жетекшілік ететін саладағы/аядағы
мемлекеттік саясаттың негізгі
бағыттары:Шымкент қаласының аумағында жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету, жол-көлік оқиғаларының санын азайту, жол
қозғалысына қатысушылардың тәртібін арттыру, қауіпсіз жол инфрақұрылымын дамыту, құрық бұзушылықтардың
алдын алу және мемлекеттік бақылау жүйесін жетілдіру, жол қозғалысын басқару саласына цифрлық технологияларды
енгізу.2. Бюджеттік бағдарламалар әкімшісі
қызметінің нормативтік-құқықтық
негізі:

1. 2025 жылғы 15 наурыздағы №171-VIII «Қазақстан Республикасының Бюджет кодексі» Кодексі;
2. Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің «Бюджеттік сұранымды жасау, ұсыну, қарау қағидаларын бекіту туралы»
2025 жылғы 22 сәуірдегі №185 бұйрығы;
3. «Автомобиль жолдары туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 17 шілдедегі №245 Заңы;
4. «Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 17 сәуірдегі №194-V Заңы;
5. «2026-2028 жылдарға арналған Шымкент қаласының бюджеті туралы» Шымкент қаласы мәслихатының 2025 жылғы
12 желтоқсандағы №31/275-VIII шешіміне өзгерістер енгізу туралы 2026 жылғы 14 тамыздағы №38/338-VIII шешімі.

Функциялары, өкілеттіктері мен құзыреттері:

3. Бюджеттік бағдарламалар әкімшісі
қызметінің мақсаттары мен
нысаналы индикаторлары немесе
функциялары, өкілеттіктері мен
құзыреттері туралы мәліметтер:

1. Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Қазақстан
Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы №148 Заңы;
 2. «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары мемлекеттік мекемесінің ережесін бекіту
туралы» Шымкент қаласының әкімдігінің 2025 жылғы 4 маусымдағы №3213 қаулысы.
- Бюджеттік бағдарламаның негіздемесі.** Шымкент қаласы тұрғындарының қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Бюджеттік
мақсаты. Елді мекендердегі жол-көлік оқиғаларын азайтуға, қауіпсіз қозғалыс жағдайларын жасауға және жол
инфрақұрылымын заманауи талаптарға сәйкестендіру арқылы халықтың өмірі мен денсаулығын қорғауға мүмкіндік
береді.
- Нысаналы индикатор.** Шымкент қаласы мәслихатының 2025 жылғы 12 желтоқсандағы №31/278-VIII шешімі
"Шымкент қаласының 2026-2030 жылдарға арналған даму жоспарына" сәйкес нәтиже көрсеткіші "Жаксы және
канағаттанарлық жағдайдағы жергілікті маңызы бар автожолдардың үлесі" - 2026 жылға 97% құрайды.

4. Жауапты орындаушы немесе
бірлесіп орындаушы бюджеттік
бағдарламалар әкімшісі болып
табылатын, қызметтің күтілетін
нәтижелері көрсетілген Қазақстан
Республикасының Мемлекеттік
жоспарлау жүйесі құжаттарының
тізбесі:

1. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы №1116 қаулысы «Қазақстан Республикасының
көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылға дейінгі тұжырымдамасын бекіту туралы».
2. Қазақстан Республикасы Үкіметінің «Шымкент қаласын дамытудың кешенді жоспары».
3. «AMANAT» партиясының «Халықпен бірге» атты 2023-2027 жылдарға арналған қалалық сайлауалды бағдарламасы.
4. Шымкент қаласы мәслихатының 2025 жылғы 12 желтоқсандағы №31/278-VIII шешімі "Шымкент қаласының 2026-
2030 жылдарға арналған даму жоспары".

5. Функцияларды, өкілеттіктерді,
құзыреттерді іске асыруға
жоспарланатын шығыстар
көлемдерінің қысқаша сипаттамасын
немесе Қазақстан Республикасының
Мемлекеттік жоспарлау жүйесінің
құжаттары:Жоспарланған шығыстар - жол белгілері мен таңбаларын сызу және орнату, бағдаршам орнату, интеллектуалды
бағдаршам орнату, бейнебақылау жүйелерін орнату, көше жарығын орнату және жаңғырту, жол қозғалысын реттеу
құралдарын күтіп-ұстау. Осы бағдарлама шеңберіндегі жұмыстар көлік кептелістерін болдырмау, көліктердің тиым
салынған орындарда тоқтаудың алдын алу және бағдаршам нысандарын орнату арқылы жағдай жасау бағыттарында іске
асырылады.1) Жоспарлы кезеңге арналған бюджеттік бағдарламалар әкімшісінің шығыстарының жалпы сомасы 12 942 622 мың теңгені құрайды.
2026-2028 жылдарға арналған қалалық бюджетті нақтылауында 2026 жылы 4 076 791 мың теңге, 2027 жылы 4 324 796 мың теңге, 2028 жылы 4 541 035
мың теңге қарастырылуы.

Факт 2024 жыл	2025 жылғы есепті кезең		Жоспарлы кезең		
	Бекітілген	Нақтыланған	2026 жыл	2027 жыл	2028 жыл
1	2	3	4	5	6
5 359 453	5 647 212	5 042 707	4 076 791	4 324 796	4 541 035

2) Бюджеттік бағдарламалар әкімшісі
және оның ведомстволық бағынысты
ұйымдарының қызметімен
байланыстыра отырып, қызметі
туралы мәліметтер мақсаттармен
және бюджеттік бағдарламалар
әкімшісі қызметінің көрсеткіштерін
белгілейтін мемлекеттік жоспарлау
жүйесі құжаттарының, меншікті
құжаттарының нысаналы
индикаторларымен:Шымкент қаласы мәслихатының 2025 жылғы 12 желтоқсандағы №31/278-VIII шешімі "Шымкент қаласының 2026-2030
жылдарға арналған даму жоспарына" сәйкес нәтиже көрсеткіші "Жаксы және канағаттанарлық жағдайдағы жергілікті
маңызы бар автожолдардың үлесі" - 2026 жылға 97% құрайды.

Ведомстволар, оның ішінде:

"Көлік инфрақұрылымының орталығы" КММ - "Елді мекендерде жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету" бюджеттік бағдарламасы бойынша қызмет көрсетпейді.

p/c	Атауы		Дана	Қаржыландыру механизмі	Өлшем бірлігі	Факт 2024 жыл	2025 жылғы есепті кезең		Жоспарлы кезең		
			бірлік	i			Бекітілген	Нақтыланған	2026 жыл	2027 жыл	2028 жыл
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Барлығы						5 359 453	5 647 212	5 042 707	4 076 791	4 324 796	4 541 035
Жол таңбаларын сызу, оның ішінде:											
Жол таңбаларын сызу, оның ішінде:						ЖБ	мың теңге	800 000	800 000	858 000	414 286
Ақризді бояумен жол таңбаларын жаңарту						шақырым		400	400	400	200
Жол таңбаларын сызу жұмыстары ЖАҢА ЖОБА						мың теңге	ЖБ	мың теңге		400 000	
Жол қозғалысын реттеу құрылғыларын күтіп ұстау, оның ішінде:						ЖБ	мың теңге	552 400			
Бағдаршам нысанын орнату						дана		47			
Жасанды жол кедергілерін орнату						п.м		1 200			
Интеллектуалдық бағдаршам орнату						дана		150			
Жол белгілерін орнату						дана		5 000			
Бағдаршам нысандарын күтіп ұстау						дана		303			
Тұран же/Шымкенті мөлтек аудандарында бағдаршам орнату						ЖБ	мың теңге	1 400 000	469 558	469 558	
дана								32	6	6	
Жүйеге 150 бағдаршам нысанын қосуды жол қозғалысын басқарудың зияткерлік жүйесін орнату, енгізу (ITS)						ЖБ	мың теңге	1 798 485	199 379	199 379	
дана								246	98	98	
Шымкент қ. бағдаршам нысандары мен жол белгілеріне техникалық қызмет көрсету						ЖБ	мың теңге	500 000	3 465 635	3 465 635	2 600 000
Шымкент қ. (1, 2 жолақ) бакылау аркаларын өлшеу және бейне бакылау алаңдарын монтаждау жұмыстары						ЖБ	мың теңге	308 568	712 640	50 135	662 505
дана								3	9	3	6
Жол таңбаларын сызу жұмыстары және жол қозғалысын реттеу құрылғыларын күтіп ұстау						мың теңге	ЖБ	мың теңге		2 705 943	4 541 035

Басқарма басшысы

Басқарма басшысының орынбасары

Баламалы транспорт бөлімінің басшысы

Р. Ибрагимов

Ш. Сүттібаев

Ж.Сақтаған

16.06

Паспорт деятельности администратора бюджетных программ
348 «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города республиканского значения, столицы»
Планируемый период 2026-2028 годы
004 «Обеспечение безопасности дорожного движения в населенных пунктах»

1. Основные направления государственной политики в курируемой отрасли/сфере:	Организация и осуществление обеспечения безопасности дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, повышение уровня дисциплины участников дорожного движения, развитие безопасной дорожной инфраструктуры, совершенствование системы государственного контроля и профилактики правонарушений, внедрение цифровых технологий в сферу управления дорожным движением.
2. Нормативно-правовая основа деятельности администратора бюджетных программ:	1. Кодекс Республики Казахстан от 15 марта 2025 года № 171-VIII «Бюджетный кодекс Республики Казахстан»; 2. Приказ Министра финансов Республики Казахстан от 22 апреля 2025 года № 185 «Об утверждении правил составления, представления и рассмотрения бюджетных заявок»; 3. Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245 «О автомобильных дорогах»; 4. Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении»; 5. "О внесении изменений в решение маслихата города Шымкент от 12 декабря 2025 года № 31/275-VIII "О бюджете города Шымкент на 2026–2028 годы" в соответствии с решением маслихата города Шымкент от 14 августа 2026 года № 38/338-VIII".
3. Сведения о целях и целевых индикаторах деятельности администратора бюджетных программ или функциях, полномочиях и компетенциях:	Функции, полномочия и компетенции: 1. Закон Республики Казахстан от 23 января 2001 года № 148 «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан»; 2. Постановление акима города Шымкента от 4 июня 2025 года № 3213 «Об утверждении положения о государственном учреждении» «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкента». Обоснование бюджетной программы. Обеспечение безопасности жителей города Шымкент. Бюджетная цель. Это позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий в населённых пунктах, создать безопасные условия для движения и обеспечить защиту жизни и здоровья населения за счёт приведения дорожной инфраструктуры в соответствие с современными требованиями. Целевой индикатор. В соответствии с решением маслихата города Шымкента от 12 декабря 2025 года №31/278-VIII «План развития города Шымкента на 2026-2030 годы» показатель результата «Доля местных автомобильных дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии» к 2026 году составляет 97%.
4. Перечень документов Системы государственного планирования, собственных документов, устанавливающих показатели деятельности администратора бюджетных программ с указанием результатов деятельности:	1. Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116 «Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года». 2. Комплексный план развития города Шымкента, утверждённый Правительством Республики Казахстан. 3. Городская предвыборная программа партии «AMANAT» под названием «С народом» на 2023-2027 годы. 4. Решение маслихата города Шымкента от 12 декабря 2025 года №31/278-VIII «План развития города Шымкента на 2026-2030 годы».
5. Краткая характеристика объемов планируемых расходов на реализацию функций, полномочий и компетенций, или документов Системы государственного планирования:	Планируемые расходы включают нанесение и установку дорожных знаков и разметки, установку светофоров и интеллектуальных светофоров, установку систем видеонаблюдения, установку и модернизацию уличного освещения, а также содержание средств регулирования дорожного движения. Работы в рамках данной программы направлены на предотвращение транспортных заторов, предупреждение остановки транспортных средств в запрещённых местах, а также создание условий для устройств на светофорных объектах.

1) Общая сумма расходов администратора бюджетных программ на плановый период составляет 12 942 622 тысяч тенге.
При уточнении городского бюджета на 2026-2028 годы предусмотрено: в 2026 году - 4 076 791 тысяч тенге, в 2027 году - 4 324 796 тысяч тенге, в 2028 году - 4 541 035 тысяч тенге.

Факт 2024 года	Отчетный период 2025 года		Плановый период		
	Утвержденный	Уточненный	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6
5 359 453	5 647 212	5 042 707	4 076 791	4 324 796	4 541 035

2) Сведения о деятельности администратора бюджетных программ и его подведомственных организаций во взаимодействии с целями и целевыми индикаторами документов Системы государственного планирования, собственных документов, устанавливающих показатели деятельности администратора бюджетных программ:

В соответствии с решением маслихата города Шымкента от 12 декабря 2025 года №31/278-VIII «План развития города Шымкента на 2026-2030 годы» показатель результата «Доля местных автомобильных дорог в хорошем и удовлетворительном состоянии» к 2026 году составляет 97%.

Ведомства, в том числе:

КГУ "Центр транспортной инфраструктуры". Не оказывает услуги по бюджетной программе «Обеспечение безопасности дорожного движения в населённых пунктах»

№	Наименование		Штатная единица	Механизм финансирования	Единица измерения	Факт 2024 год	Отчетный период 2025 год		Плановый период		
							Утвержденный	Уточненный	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого						5 359 453	5 647 212	5 042 707	4 076 791	4 324 796	4 541 035
Нанесение дорожной разметки, в том числе:											
Обновление дорожной разметки с использованием акриловой краски											
			км			400	400	400	200		
Нанесение дорожной разметки НОВЫЙ ПРОЕКТ									400 000		
Содержание средств регулирования дорожного движения, в том числе:											
Установка светофорного объекта											
			штук			47					
Установка искусственных дорожных											
			п.м			1 200					
Установка интеллектуального светофора											
			штук			150					
Установка дорожных знаков											
			штук			5 000					
Обслуживание светофорных объектов											
			штук			303					
Установка светофоров в микрорайонах Туран и Шымкент											
			штук	МБ	тысяч тенге	1 400 000	469 558	469 558			
Установка и внедрение интеллектуальной системы управления движением (ITS) с подключением 150 светофорных объектов к системе											
			штук	МБ	тысяч тенге	1 798 485	199 379	199 379			
			штук			246	98	98			
Техническое обслуживание светофорных объектов и дорожных знаков города Шымкента											
				МБ	тысяч тенге	500 000	3 465 635	3 465 635	2 600 000	1 618 853	
Измерение контрольных арок и монтаж видеонаблюдения на полосах 1 и 2 в городе Шымкенте											
				МБ	тысяч тенге	308 568	712 640	50 135	662 505		
			штук			3	9	3	6		
Нанесение дорожной разметки и содержание средств регулирования дорожного движения										2 705 943	4 541 035

Руководитель управления

Р. Ибрагимов

Заместитель руководителя управления

Ш. Суттибаев

Руководитель отдела альтернативного транспорта

Ж.Сактаган

